



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

2867  
1642  
Gradonačelnik

KLASA: 340-01/23-01/60  
URBROJ: 2117-1-01-23-02  
Dubrovnik, 13. rujna 2023.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13. – pročišćeni tekst, 137/15, 123/17., 98/19. i 144/20. ) i članka 48. Statuta Grada Dubrovnika (“Službeni glasnik Grada Dubrovnika”, br. 2/21.) gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi sljedeći

### ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima i upućuje se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravljanje i donošenje.
2. Izvjestitelj u ovoj točki biti će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika, Matilda Krile Prkoča.



Gradonačelnik  
Mašo Franković

#### DOSTAVITI:

1. Služba Gradskog vijeća, ovdje
2. Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu, ovdje
3. Evidencija
4. U spis predmeta



**REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK**

Upravni odjel za komunalne djelatnosti,  
promet i mjesnu samoupravu

KLASA: 340-01/23-01/60  
URBROJ: 2117-1-03-23-01  
Dubrovnik, 13. rujna 2023.

**GRADONAČELNIK GRADA DUBROVNIKA**  
-ovdje-

**PREDMET:** Prijedlog Zaključka o utvrđivanju Prijedloga Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima – dostavlja se

Prijedlogom Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima povećavaju se naknade za svako pojedinačno parkiranje i zaustavljanje pri iskrcaju putnika u razdoblju od 1. ožujka do 30. studenog tekuće godine, a naknade su izražene u eurima.

Povećava se iznos naknade za pokaz/vinjetu iz članka 8.b stavak 2. podstavak 5., oznake „I“, a naknada je izražena u eurima.

Prijedlogom Odluke u članku 14. iznosi u kunama zamijenjeni su iznosima u eurima sukladno Prekršajnom zakonu.

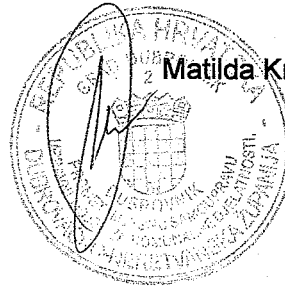
Odluka bi stupila na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“ osim odredbi članaka 1. i 2. koje stupaju na snagu 1. siječnja 2025.

Na temelju naprijed iznesenog predlaže se Gradonačelniku Grada Dubrovnika sljedeći

**ZAKLJUČAK**

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima i upućuje se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravljanje i donošenje.

2. Izvjestitelj u ovoj točki bit će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika, Matilda Krile Prkoča.



Pročelnica  
Matilda Krile Prkoča, dipl. oec.

DOSTAVITI: - Naslovu  
Služba Gradskog vijeća, ovdje  
- Evidencija  
- U spis predmeta

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13., 137/15., 123/17., 98/19. i 144/20.), članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19., 42/20., 85/22. i 114/22.) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 2/21), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2023. donijelo je

## **ODLUKU**

**o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima**

### **Članak 1.**

U Odluci o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila, kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj: 10/14., 18/15., 5/16., 8/16., 7/18., 6/19., 9/20., 14/21., 25/21. i 10/22.) članak 8. mijenja se i glasi:

"Visina naknade za svako pojedinačno parkiranje i zaustavljanje pri iskrcaju putnika u razdoblju od 01. ožujka do 30. studenog tekuće godine iznosi:

- za osobne automobile kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) - 35,00 eura
- za srednje autobuse od 9 - 30 mjesta - 70,00 eura
- za veliki autobus preko 30 mjesta - 140,00 eura"

### **Članak 2.**

U članku 8.b stavak 5. mijenja se i glasi:

„Naknada za pokaz/vinjetu iz stavka 2. podstavak 5., oznake „I“ iznosi 3.000,00 eura, a korisnik prava na pokaz/vinjetu, može kupiti minimalno 5 (pet) pokaza/vinjeta.“

### **Članak 3.**

U članku 14. stavku 1. riječi: "10.000,00 kuna" zamjenjuju se riječima: "1.320,00 eura".

U stavku 2. riječi: "2.000,00 kuna" zamjenjuju se riječima: "260,00 eura".

U stavku 3. riječi: "5.000,00 kuna" zamjenjuju se riječima: "660,00 eura".

U stavku 4. riječi: "2.000,00 kuna" zamjenjuju se riječima: "260,00 eura".

#### **Članak 4.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Dubrovnika, osim odredbi članaka 1. i 2. koje stupaju na snagu 1. siječnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća  
mr.sc. Marko Potrebica

KLASA:

URBROJ:

Dubrovnik,

## O b r a z l o ž e n j e

Odlukom o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima uređuje se zaustavljanje i parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u širem području oko povijesne jezgre Grada Dubrovnika, a koje obuhvaća Zagrebačku ulicu i Ulicu branitelja Dubrovnika, te Pile, Ploče, predio Iza Grada, Zlatni potok i Sveti Jakov, kao i visina naknade, visina i uvjeti ostvarenja prava na pokaz/vinjetu, za zaustavljanje i parkiranje gore navedenih vozila u zoni posebnog prometnog režima, uvjete oslobađanja od plaćanja naknade te prekršajne sankcije za postupanje suprotno odredbama ove Odluke. Ovom Odlukom se uređuje i sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora.

Prijedlogom Odluke o izmjeni Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima povećavaju se naknade za svako pojedinačno parkiranje i zaustavljanje pri iskrcaju putnika u razdoblju od 1. ožujka do 30. studenog tekuće godine, a naknade su izražene u eurima.

Povećava se iznos naknade za pokaz/vinjetu iz članka 8.b stavak 2. podstavak 5., oznake „I“, a naknada je izražena u eurima.

Prijedlogom Odluke u članku 14. iznosi u kunama zamijenjeni su iznosima u eurima sukladno Prekršajnom zakonu.

Odluka bi stupila na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“ osim odredbi članaka 1. i 2. koje stupaju na snagu 1. siječnja 2025.

Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 24. srpnja do 22. kolovoza 2023.

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

<b>Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:</b>	Prijedlog Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kate M1 kapacijeta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima
<b>Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja</b>	Grad Dubrovnik Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu
<b>Cilj i glavne teme savjetovanja</b>	Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe O o javnim parkiralištima na području Grada Dubrovnika
<b>Objava dokumenta za savjetovanje</b>	Poveznica na objavljeno savjetovanje <a href="https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnosc">https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnosc</a>
<b>Razdoblje provedbe savjetovanja</b>	Internetско savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 24. srpnja do 22. kolovoza 202
<b>Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću</b>	U postupku javnog savjetovanja pristiglo je 47 primjedbi, komentara, prijedloga i sugestija na odredbe predlo Odluke.

Red ni broj	Naziv dionika (pojedinač, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi prijedlog/mi šljenje/ primjedba, te načelni prijedlog/ Mišljenje/ primjedba na nacrt Odluke	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe ili prijedloga
1.	KORKYRA d.o.o.	Daje se prijedlog/mi šljenje na nacrt Odluke	<p>Smatram da bi se trebala dati mogućnost kupovanja mjesečne vinjete za svako pojedino kombi vozila, a da bi cijena vinjete trebala iznositi maksimalno 200 eur/ mjesечно po kombiju. A ukoliko prijevoznik ili agencija imaju veći broj kombija, trebali bi imati popust na svaku dodatnu vinjetu.</p> <p>Cijene za zaustavljanje svih kategorija vozila su previsoke, a pogotovo za kombi vozila.</p> <p>Period naplate naknade za zaustavljanje je predug i ne potiče ideju produžetka turističke sezone. Naplata bi se trebala vršiti samo u periodu od 1.05. do 30.10.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Predložene cijene su korektne, a predlaže se primjena od 1. sija 2025.</p> <p>Primjedbe nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>
2.	Goran Radiovojević	Daje se prijedlog na nacrt Odluke	<p>Prijedlog je da se ove godine uspostave cijene za sezonu 2025. te da se za 2024., a posebice za 2023. puste dosadašnje cijene.</p>	<p>Prijedlog se prihvaća.</p> <p>Predložene cijene primjenjivat će se od 1. siječnja 2025.</p>



		<p>Glavna primjedba je što se Vaše odluke donose kratkoročno pošto ste već kasni sa odlukom za sezonu 2024. dok za 2023. radite probleme meni i partnerima kao i svim agencijama koje pokušavaju dovesti posao u Dubrovnik tako i u RH.</p>	<p>Mišljenje je korektno.</p>
<p>3.</p>	<p>Perfecta Travel d.o.o.</p>	<p>Daje se mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Predmetna Odluka primjenjivat će se od 1. siječnja 2025.</p>
<p>4.</p>	<p>Kruno Kolendić</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranjima turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio izvršiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i park turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja. Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
5.	Nerina Kelez	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o</p>	

			<p>zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i park turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta</p>
6.	Marina Dragić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo</p>	

	<p>prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko</p>	<p>i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>
--	--	--

		zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.	
7.	Joško Šimac	Daje se prijedlog/mi šijenje na nact Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i</p> <p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojim će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio izvršiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
8.	Ivona Pecotić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
9.	Vedrana Pende	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredba članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvata.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parki turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
10.	Marijo Brzica	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke		



			<p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvata.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta</p>
11.	Anna Marković	Daje se prijedlog/mišljenje na		

		nacr Odluke	<p>dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ZK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko</p>
			<p>i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

	zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.	
<p>12. SWEET TRAVEL d.o.o. Marko Marčić</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p> <p>Molimo da se individualno odobre dolasci na Pile, Ploče onim firmama, obrtima koji posluju minimalno 5 godina na području Dubrovačko-neretvanske županije te također svim prijevoznicima koji protjeku godinu nisu platili svoje obaveze prema Gradu (kazne prema Sanitatu, komunalnom, prometnom redarstvu) i državi jednostavno ne mogu dobiti dozvolu za dolazak na plato Pile i Ploče.</p> <p>Nisam suglasan člankom 1. o visini naknade za svako zaustavljanje pri iskrcanju i ukrcaju putnika od 1.3.-30.11. za osobne automobile kategorije M1 kapaciteta 7+1 i 8+1 (35). Nisam suglasan iz razloga jer sve što smo u ovoj godini dogovorili o 3 minute se ispoštovalo, a preko se naplatilo po redovnoj cijeni. Ne vidim razlog ovakvog nekorektnog odnosa prema nama jer smo prvotni dogovor svi ispoštovali i platili prekovremeno zaustavljanje kroz avans koji stoji na pretplati, što znači a vam mi isti ne radimo problem u vašem rješavanju prometnih problema koje vam rade ljudi koji ne pridonose Gradu i zajednici.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvata.</p> <p>Primjedbe nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>

13.	Jasna Dobroslavić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>
-----	-------------------	---	--	---

			<p>putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
14.	Antonia Stanković	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

		<p>Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
15.	Jelena Sipić	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranjima turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
16.	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
17.	Gulliver travel d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja ;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>



			<p>definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija. Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnikke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parki turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odr članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja ;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
18.	Ana Bulić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke		

			<p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta</p>
19.	Adriatic Destination Management Company	Daje se prijedlog/mišljenje na		

d. o. o. putnička agencija	nacrt Odluke	<p>dosadašnjim cijenama te da se samo prebrace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko</p>
		<p>i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>

	zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.	
20. Transporti VI. Duraš Nikša Duraš	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke  Predlažemo da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo pebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o uvjetima za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.  Nismo suglasni s prijedlogom odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija i prijevoznika.	Prijedlog se djelomično prihvaća.  U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.  Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.
21. Automobili Antares	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke  Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025.	Prijedlog se djelomično prihvaća.  U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.

		<p>godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	<p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
--	--	---	--

22.	Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik Elite travel d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>
-----	---	---	---	---

			putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.	
23.	Miho Milić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Predlažem da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama, a da se onda razgovara o uvjetima za 2025. godinu.</p> <p>Nisam suglasan s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja. Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p>
24.	Elvis Bundalo	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja.</p>

	<p>prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	<p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>



25.	TIME TRAVEL d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiri turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta ( i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odr članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
-----	--------------------	---	---	---

			<p>putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
26.	Semin Tours d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
27.	Oli Dubrovnik d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvata.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
28.	Baldo Medi MEDI BUS	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranjima turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja ;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>

			<p>poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
29.	Inspiration Travel d.o.o.	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija. Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Predlažem da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o uvjetima za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Nisam suglasan s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>
30.	Periša Boko	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke		

			<p>posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Predlažem da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama, a da se onda razgovara o uvjetima za 2025. godinu.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parki turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odr članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2</p>
31.	Ivan Gavrančić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke		

		<p>Nisam suglasan s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p>	<p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p>
<p>32. Dominium Travel d.o.o.</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Nismo suglasni sa povećanjem cijena i ne vidimo opravdan razlog za iste zbog partnerskih odnosa agencija prema Gradu Dubrovniku i ispunjanja svih obaveza koje uključuju unaprijed plaćanje i rezerviranje slotova za iskrcaj. Također, Ugovori za 2024. su već potpisani sa postojećim cijenama.</p> <p>Turistički autobusi, minibusovi i kombiji (7+1 i 8+1) nisu razlog gužvi i mišljenja sam da uredno ispunjavaju svoje obaveze prema Gradu prema dogovorenim modelima.</p>	<p>Primjedbe se ne prihvaćaju jer nisu predmet ove Odluke.</p> <p>Predložene cijene primjenjive bi se od 1. siječnja 2025.</p>
<p>33. Zole tours, obrt za povremeni</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na</p>	<p>Trenutni model za zaustavljanje osobnih automobila kategorije M1 (7+1) i (8+1) u zoni posebnog</p>	<p>Primjedbe se ne prihvaćaju jer nisu predmet ove Odluke.</p> <p>Predložene cijene su korektne, a primjenjive bi se od 1. siječnja 2</p>



	prijevoz putnika	nact Odluke	<p>prometnog režima je partnerski i u redu za prijevoznike i Grad. Uplatili smo paušal i ukoliko se zadržimo preko 3 minute oduzima nam se za zaustavljanje. Smatram da razlog gužvi nisu kombiji, odnosno osobna vozila M1 kapaciteta nego oni koji nisu partneri Gradu, a to je prekomjerni broj Uber vozila.</p> <p>Predloženi iznos je prevelik s obzirom na cijenu usluge koju pružamo, apsolutno je nefleksibilan što nije slučaj sa trenutnim modelom sa kojim smo svi zadovoljni. U slučaju ovih dodatnih naplata, jedini prijevoznici koji će u Gradu raditi su Uber prijevoznici koji su nam i u ovom slučaju nekonkurentni, većina ih ne uplaćuje prirez gradu i ne sudjeluje u financiranju infrastrukture koju svi koristimo, ne žive ovdje i nisu Partneri Gradu kao što smo mi.</p>	
34.	Zoran Turajlić Apartmani d.o.o., turistička agencija	Daje se prijedlog/mi šljenje na nact Odluke	<p>Moje ime je Zoran Turajlić i vlasnik Sam poduzeca APARTMANI doo, turistička agencija HR-AB-20-090028580. Vlasnik Licence za POREMENI PREVOZ putnika. Moja agencija kao i svaka vrši prevoz koji je već unaprijed dogovoren direktno sa klijentom ili sa partner agencijom (Adriatic travel, San Pedro USA). Vezano za obavljanje prevoza putnika konkretno 7+1 u zoni posebnog rezima htio bih predložiti neke moje ideje. Konkretno imam jedno vozilo (7+1) s</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju jer nisu predmet ove Odluke.</p> <p>Predložene cijene su korektne, a primjenjivale bi se od 1. siječnja 2</p>

			<p>kojim radim vec 15 godina pa imam iskustva oko prometa u Gradu. Moja partner agencija suraduje sa hotelom Pucic palace i pojedinim stanovima koji se nalazu u Gradu.</p> <p>Tako da se ja konkretno zaustavljam na Pilama ili Plocama jednom do dva puta dnevno,ostajuci za ukrcaji ili iskrcati goste doslovno u 30 sekundi.</p> <p>Isto tako pozdravljam odluku od proste godine kad smo uplativsi polog te imali 10 mln vremena za ukrcaj I iskrcaj gostiju.</p> <p>Naime Vas novi prijedlog za naplatu nikako nije dobro prosao kod moje partner agencije jer smatram kao I one da je to dosta veliki iznos.</p> <p>Cijene transvera se kreću oko 40€ do 60€ zavisi o broju putnika u vozilu. I sad zamislite kad se cijena jos poveca za dodatni iznos kako ce reagirati klijenti na cijenu na koju vec govore da Im je velika jer I partner agencija stavlja sebi neki iznos na moju cijenu.</p> <p>Ja znam da je situacija teska zbog prevelikog broja vozila po gradu ali smatram da naplacivati za <b>POVREMENI</b> prevoz putnika je nepotrebno <b>AKO</b> se pridzavamo vase zadnje odluke .</p> <p>Dopustiti sutra taxi I uber vozacima da ukrcajavu I iskrcajavu bez naplate</p>	
--	--	--	--	--

		<p>mislim da nije fer jer vrlo tesko ce se njih kontrolirati.          Naprimjer barke I gliseri ukrcajavaju I iskrcajavaju goste u gradskoj luci I Gružu bez ikakve naplate.          Moj prijedlog je :          1. Da ostane lanjska odluka za zaustavljanje i smanjit vrijeme za iskrcaj i ukrcaj na 5 min.          2. Da nam se omoguci ukrcaj I iskrcaj SAMO na Pločama tako da se malo rasterete Pile.</p>	
35.	<p>DUBROVNIK          TRANSFER          SERVICE          d.o.o.          Andrija          Bratičević</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Molimo da se individualno odobre dolasci na Pile, Ploče onim firmama, obrtima koji posluju minimalno 5 godina na području Dubrovačko-neretvanske županije te također svim prijevoznicima koji protjeku godinu nisu platili svoje obaveze prema Gradu (kazne prema Sanitatu, komunalnom, prometnom redarstvu) i državi jednostavno ne mogu dobiti dozvolu za dolazak na plato Pile i Ploče.</p> <p>Nisam suglasan člankom 1. o visini naknade za svako zaustavljanje pri iskrcaju i ukrcaju putnika od 1.3.-30.11. za osobne automobile kategorije M1 kapaciteta 7+1 i 8+1 (35). Nisam suglasan iz razloga jer sve što smo u ovoj godini dogovorili o 3 minute se ispoštovalo, a preko se naplatilo po redovnoj cijeni. Ne vidim razlog ovakvog nekorektnog odnosa prema</p> <p>Prijedlog se ne prihvaća.          Prijedbe nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>

		<p>nama jer smo prvotni dogovor svi ispoštovali i platili prekovremeno zaustavljanje kroz avans koji stoji na pretplati, što znači a vam mi isti ne radimo problem u vašem rješavanju prometnih problema koje vam rade ljudi koji ne pridonose Gradu i zajednici.</p>	
36.	ARIVA, putnička agencija	<p>Daje se prijedlog/mi šljenje na nacrt Odluke</p> <p>Predlažem zadržavanje postojećeg načina plaćanja kao i zadržavanje postojećeg iznosa naknade za zaustavljanje i parkiranje vozila navedenih u članku 1. u dopuni Odluke- Uplata predjuma.</p> <p>Također predlažem da se u radnu skupinu uvrsti Agencija ili prijevoznik koji obavlja povremeni prijevoz vozilima kategorije M1 kapaciteta (7+1i 8+1 )</p> <p>Ovim putem iskazujem nesuglasnost s Prijedlogom odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima budući da se ista odnosi na 2024.g. za koju je velika većina Ugovora sa partnerima već uspješno sklopljena te bi svako povećanje naknada išlo na štetu prijevoznika i agencija koji su već do sada u razdoblju pandemije pretrpjeli</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parki turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta ( i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odr članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2</p>

			<p>znatna oštećenja u poslovanju a ovim činom bi većina partnerskih Ugovora bila uveliko ugrožena.</p>	
37.	<p>DUBROVNIK TRAVEL d.o.o.</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>DUBROVNIK TRAVEL predlaže da se van sezone ne naplaćuje naknada tj u mjesecima studeni, prosinac, siječanj, veljač, ozujak. Da se u mjesecima travanj, svibanj, rujanj, listopad naplaćuje 50% postojeće cijene, da se u lipnju, srpnju, kolvozu zadrži cijena iz 2023. Također predlažemo da e rezidencijalnim gostima Grada Dubrovnika koji plaćaju BP ne naplaćuje zaustavljanje na Pilama. I da se večernji dolasci / odlasci od 1900 ne naplaćuju.</p> <p>Dubrovnik Travel doo nije suglasan s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer nije se savjetovalo sa strukom.</p> <p>Na sastanku predstavnika Strukovne grupe pri HGK koje smo član s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju jer nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>

38.	Daniel Marušić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Ne slažem se s prijedlogom povećanju cijena, mislim da je i ova postojeća cijena već previše visoka, također mislim da se van sezone 6mjeseci nebi trebalo naplaćivati dolaskе na Pile Ploče, i da se tokom cijele godine ne naplaćuje zaustavljanje iza 19.00h.</p> <p>Ne povećavati cijene već smanjiti. Gostima koji plaćaju boravišnu pristojbu tj koji borave u dubrovačkim hotelima ne naplaćivati zaustavljanje na Pile Ploče, tokom cijele godine.</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Cijene su korektne, a primjenjivale bi se od 1. siječnja 2025. tak ostaje dovoljno vremena za podnositelja da organizira svoje poslove u skladu s promjenama, kao i za dogovore s poslovnim partnerima.</p> <p>Ostali prijedlozi nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>
39.	Dijana Prkačin	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Ne slažem se s prijedlogom povećanju cijena, mislim da je i ova postojeća cijena već previše visoka, također mislim da se van sezone 6mjeseci nebi trebalo naplaćivati dolaskе na Pile Ploče, i da se tokom cijele godine ne naplaćuje zaustavljanje iza 19.00h.</p> <p>Ne povećavati cijene već smanjiti. Gostima koji plaćaju boravišnu pristojbu tj koji borave u dubrovačkim hotelima ne naplaćivati zaustavljanje na Pile Ploče, tokom cijele godine.</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Cijene su korektne, a primjenjivale bi se od 1. siječnja 2025. tako da ostaje dovoljno vremena za podnositelja da organizira svoje poslove u skladu s promjenama, kao i za dogovore s poslovnim partnerima.</p> <p>Ostali prijedlozi nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>
40.	Dubravka Kalacić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parki turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odrčlanak 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p>

			<p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p> <p>Molimo da se individualno odobre dolasci na Pile, Ploče onim firmama, obrtima koji posluju minimalno 5 godina na području Dubrovačko-</p>	<p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>
41.	MY PLUS d.o.o. WAY	Daje se prijedlog/mišljenje na	<p>Molimo da se individualno odobre dolasci na Pile, Ploče onim firmama, obrtima koji posluju minimalno 5 godina na području Dubrovačko-</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Primjedbe nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>

	nacrt Odluke	<p>neretvanske županije te također svim prijevoznicima koji proteklu godinu nisu platili svoje obaveze prema Gradu (kazne prema Sanitatu, komunalnom, prometnom redarstvu) i državi jednostavno ne mogu dobiti dozvolu za dolazak na plato Pile i Ploče.</p> <p>Nisam suglasan člankom 1. o visini naknade za svako zaustavljanje pri iskrcaju i ukrcaju putnika od 1.3.-30.11. za osobne automobile kategorije M1 kapaciteta 7+1 i 8+1 (35). Nisam suglasan iz razloga jer sve što smo u ovoj godini dogovorili o 3 minute se ispoštovalo, a preko se naplatilo po redovnoj cijeni. Ne vidim razlog ovakvog nekorektnog odnosa prema nama jer smo prvotni dogovor svi ispoštovali i platili prekovremeno zaustavljanje kroz avans koji stoji na preplati, što znači a vam mi isti ne radimo problem u vašem rješavanju prometnih problema koje vam rade ljudi koji ne pridonose Gradu i zajednici.</p>	
42.	Andro Vlahušić	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Predlaže se u potpunosti brisati Članak 2. koji glasi : U članku 8.b stavak 5. mijenja se i glasi: „Naknada za pokaz/vinjetu iz stavka 2. podstavak 5., oznake "1" iznosi 3.000,00 eura a korisnik prava na pokaz/vinjetu, može kupiti minimalno 5 (pet) pokazaz/vinjeta.“</p> <p>Prijedlozi se ne prihvaćaju jer nisu predmet odredbi ove Odluke.</p>



			<p>Pokaze/vinijete treba u cijelosti ukinuti, te ostaviti samo pojedinačnu naplatu za autobuse koji prevoze 30 i više putnika.</p> <p>Obrazloženje: Kao gradski vijećnik 3. travnja 2023. godine uputio sam službeni dopis Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu, te Upravnom odjelu za proračun financije i naplatu, vezano za turističke autobuse, čiji je dopis u posjedu nadležnih Upravnih odjela kao i odgovor pročelnice Matilde Krile Prkocša od 18. svibnja 2023. godine.</p> <p>Iz dopisa pročelnice vidljivo je sljedeće:</p> <p>1. 2010. godine Grad Dubrovnik, ni tvrtka Sanitat nisu imali prihode od zaustavljanja autobusa, iako treba provjeriti ovaj podatak za 2010. i ranije godine te vidjeti koliki su bili gradski prihodi od 2005. do 2010. godine, te o kolikom se broju zaustavljanja autobusa radilo.</p> <p>2. za četiri godine 2011., 2012., 2013., i 2014. godinu Sanitat je uprihodovao ukupno 13.336.930,00 kuna, a utužio 14.690.190,00 kuna ili ukupno 28 milijuna kuna. Od utuženih 14.69</p>
--	--	--	---

			<p>milijuna kuna, Sanitat je naplatio 11.48 milijuna kuna dok su u daljnjim sudskim procesima 3.20 milijuna kuna nenaplaćena.</p> <p>3. Od 2015. godine do 15. svibnja 2023. godine prihod od zaustavljanja autobusa bio je 84.267.228,44 kune. Uz naplaćena 25 milijuna kuna, ukupni prihod od zaustavljanja autobusa iznosi 109,3 milijuna kuna.</p> <p>4. Za vinjete / pokaze kroz četiri godine ukupno je uplaćeno 3.706.000,00 kuna.</p> <p>5. Svako zaustavljanje na Pilama naplaćuje se po novoj Odluci 140,00 eura, a godišnja vinjeta košta 3.000,00 eura. Vinjeta/pokaz omogućuje neograničeni broj zaustavljanja kroz godinu. Agencije koje prevoze putnike sa brodova na kružnim putovanjima iz Gruške luke do Pila, nakon 22 zaustavljanja na Pilama imaju direktnu korist, pri svakome daljem zaustavljanju. Grad Dubrovnik ima direktnu financijsku štetu nakon svakoga 22. zaustavljanja od sada u iznosu od 140,00 eura, a ranije 800 kuna.</p> <p>6. Iako sam svojim vijećničkim dopisom tražio i broj zaustavljanja autobusa po godinama i vrsti naplate,</p>
--	--	--	--

			<p>pojedinačna naplata vs naplata od Vinjeta/pokaza, tražene brojke nisam dobio iako grad Dubrovnik raspolaže sa istima.</p> <p>7. Neke od Agencija koje kupuju vinjete i tako sebi pribavljaju veliku materijalnu korist, inače ih ne bi kupovale, na štetu proračuna grada i svih građana Dubrovnika ujedno su i dužnici gradu po presudama Visokoga trgovačkoga suda.</p> <p>8. Neobično i apsurdno, a moguće je i kažnjivo, tvrtkama dužnicima po presudi Visokoga trgovačkoga suda omogućavati materijalnu korist odlukom o kupovini Vinjeta/pokaza na prijedlog Upravnog odjela i gradonačelnika, a na štetu proračuna grada Dubrovnika.</p> <p>9. Vinjete /pokazi za kruzerske goste pokazuju još štetnih efekata za proračun, kao što je i upravljanje destinacijom. Smanjio se broj uplovljavanja kruzera u grušku luku, a pojedinim tvrtkama istovremeno se daje polu besplatan prijevoz do Pila i gradskim prometnicama. Koji bi vlasnik restorana smanjio dolazak gostiju u restoran zbog navodne gužve, a onima koji dodju na ručak i večeru , ne naplaćuje hranu nego samo piće.</p>	
--	--	--	--	--

			<p>10. Ove godine dramatično je pao broj prodanih ulaznica za zidine i muzeje, a koji nije u cijelosti nadoknađen većom prodajom Dubrovnikpassa. Jedan od važnijih razloga su upravo Pokazi/vinjete za kruzerske putnike, koji imaju i organiziran obilazak povijesne jezgre, a da ne kupe ulaz u nijednu gradsku atrakciju; Dubrovnikpass, zidine, muzeje, Lokrum.</p> <p>11. Vinjete/pokazi, narodskim jezikom daju gradjanima Dubrovnika, Duplu štetu i Ništa zadovoljstva.</p>	
43.	<p>COMPASS SOUTH ADRIATIC, Miho Klečak</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Predlažem da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o uvjetima za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Uz to predlažem: 1. Da nema iznimaka za naplatu naknade i da vozila 7+1 odnosno 8+1 plaćaju naknadu u svakome slučaju, pa čak i TAXI vozila te kategorije.</p> <p>2. Da se ukinu vinjete jer se definitivno zloupotrebljavaju i prenose na druge korisnike koji na to nemaju pravo, a da se uvede popust agencijama na način da nakon 19 uredno odrađenih i plaćenih naknada za iskrcaj/ukrcaj dobije jedna gratis. Pravedno bi možda</p>	<p>Prijedlozi se ne prihvaćaju jer nisu predmet odredbi ove Odluke..</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se od članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja ;</p>

		<p>bilo za vozila 7+1 i 8+1, uvesti da mogu u slučaju transfera platiti samo iskrcaj, recimo umjesto 35 EUR da plate 20 EUR.</p> <p>3. Kabrio busevi da se ne zadržavaju na Pilama kao ni svi ostali duže od 10 minuta...</p>	
44.	Niko Mioč	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiri turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odn članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke</p>

			<p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnike Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
45.	Ne želi javno objaviti ime	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranju putničkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja 2025. godine.</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnika Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavničke Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
46.	<p>Applicon Tours d.o.o., Mario Marčinko</p>	<p>Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke</p>	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranjima turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odredbe članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odluke.</p>

			<p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
47.	Silvia Veramenta	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	<p>Strukovna grupa putničkih agencija ŽK Dubrovnik predlaže da se iznosi naknada za zaustavljanje u dopuni Odluke o zaustavljanju zadrže na dosadašnjim cijenama te da se samo prebace iz kuna u eure, a da se onda razgovara o povećanju cijena za 2025. godinu, za koju su već sad počeli pregovori s klijentima.</p> <p>Strukovna grupa putničkih agencija nije suglasna s prijedlogom Odluke o zaustavljanju i parkiranju u zoni posebnog režima jer se odluka donosi</p>	<p>Prijedlog se cjelomitočno prihvata.</p> <p>U prijedlogu Odluke o izmjenama Odluke o zaustavljanju i parkiranjima putničkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima promijeniti će se odri članka 4. kojom će se propisati da se ista primjenjuje od 1. siječnja ;</p> <p>Ostale primjedbe ne prihvaćaju se.</p> <p>Primjedba vezana za radnu skupinu nije predmet odredbi ove Odlu</p>



		<p>za 2024. godinu za koju su ugovori s partnerima već sklopljeni pa će definirana povećanja opet ići na trošak turističkih agencija.</p> <p>Ono što se posebno ističe jesu članak 1. i članak 2. Odluke o dopuni Odluke o zaustavljanju, u kojima dolazi do poskupljenja cijena, tj. povećava se naknada za zaustavljanje, dok se u članku 3. radi samo o prebacivanju iznosa iz kuna u eure. Prijedlog je da se zadrži isti režim pod sve tri točke dopune Odluke i da se cijene ne povećavaju.</p> <p>Također, na sastanku predstavnik Strukovne grupe s Gradonačelnikom i Pročelnicom, koji je održan u Gradu Dubrovniku 21.12.2021. godine, Gradonačelnik je pod točkom 6 razgovora potvrdio uvrstiti predstavnik Strukovne grupe putničkih agencija ŽK Dubrovnik u radnu skupinu koja će se formirati i s kojom će se konzultirati promjene oko zaustavljanja u kontaktnoj zoni, kako bi se unaprijedio koncept zaustavljanja.</p>	
<p><b>Troškovi provedenog savjetovanja</b></p>	<p>Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.</p>		
<p><b>Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?</b></p>	<p>Ime i prezime: Zlatko Uršić, dipl. iur. Viši savjetnik - specijalist</p>	<p>Datum: 29. kolovoza 2023.</p>	