



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK  
Gradonačelnik

KLASA:342-01/23-01/07  
URBROJ: 2117-1-01-23-04  
Dubrovnik, 26. lipnja 2023.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01,60/01,129/05,109/07,125/08,36/09,150/11,144/12,19/13,137/15,123/17,98/19,144/20), članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 2/21), a u svezi sa člancima 15., 17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi slijedeći

### ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za 2023. godinu (srpanj - rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno, te se upućuje Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Prijedlog Programa iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Izvjestiteljica u ovom predmetu bit će pročelnica Upravnog odjela za turizam, gospodarstvo i more, Antonela Svilarić.

GRADONAČELNIK  
Mato Franković



DOSTAVITI:

- Služba gradskog vijeća, ovdje
- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more

KLASA: 342-01/23-01/07  
URBROJ: 2117-1-02-23-03  
Dubrovnik, 26. lipnja 2023.

GRADONAČELNIK  
Mato Franković

**PREDMET:** Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza prijevoza za 2023. godinu (srpanj – rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, dostavlja se

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka Koločepa, Lopuda i Šipana radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje netotroškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo je od Grada Dubrovnika da se na državnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, poveća učestalost linija, to je Grad Dubrovnik s Agencijom za obalni linijski pomorski promet dogovorio suradnju na način da se uz dosadašnjih 9 ugovorenih državnih tjednih povratnih linija, dodaju još 4 nove dodatne tjedne povratne linije, a koje bi bile sufinancirane od strane Grada. U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Dubrovnik uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija,