



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK
Gradonačelnik

KLASA:342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-01-23-04
Dubrovnik, 26. lipnja 2023.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01,60/01,129/05,109/07,125/08,36/09,150/11,144/12,19/13,137/15,123/17,98/19,144/20), članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 2/21), a u svezi sa člancima 15., 17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za 2023. godinu (srpanj - rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno, te se upućuje Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Prijedlog Programa iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Izvjestiteljica u ovom predmetu bit će pročelnica Upravnog odjela za turizam, gospodarstvo i more, Antonela Svilarić.

GRADONAČELNIK
Mato Franković



DOSTAVITI:

- Služba gradskog vijeća, ovdje
- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more

KLASA: 342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-02-23-03
Dubrovnik, 26. lipnja 2023.

GRADONAČELNIK
Mato Franković

PREDMET: Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza prijevoza za 2023. godinu (srpanj – rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, dostavlja se

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka Koločepa, Lopuda i Šipana radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje netotroškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo je od Grada Dubrovnika da se na državnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, poveća učestalost linija, to je Grad Dubrovnik s Agencijom za obalni linijski pomorski promet dogovorio suradnju na način da se uz dosadašnjih 9 ugovorenih državnih tjednih povratnih linija, dodaju još 4 nove dodatne tjedne povratne linije, a koje bi bile sufinancirane od strane Grada. U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Dubrovnik uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija,

koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje srpanj – rujan 2023. godine.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), Grad Dubrovnik kao javni naručitelj obavljanja javne usluge na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore za predmetnu liniju. Također, navedeni program potpore potrebno je uskladiti s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske, te o tome sastaviti izjavu o usklađenju koja se za potrebe nadzora pohranjuje zajedno s ostalim podacima o dodjeli potpore u skladu s pravilima o državnim potporama. Predmetna izjava sastavni je dio Programa potpore.

Tijekom lipnja 2023. godine izrađen je prijedlog Programa potpore za državnu trajektnu liniju broj 831, a za koji je u razdoblju od 19. lipnja 2023. do 26. lipnja 2023. bilo provedeno Javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Tijekom savjetovanja nije zaprimljen niti jedna primjedba i prijedlog na ovaj prijedlog Programa.

Nastavno na sve gore izneseno, a sukladno člancima 15., 17. i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članku 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 2/21), predlaže se gradonačelniku donošenje slijedećeg

Z A K L J U Č K A

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za 2023. godinu (srpanj – rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, te se upućuje Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Prijedlog Programa iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Izvjestiteljica u ovom predmetu bit će pročelnica Upravnog odjela za turizam, gospodarstvo i more, Antonela Svilaric.



Pročelnica
Antonela Svilaric

PRIVITAK:

-Prijedlog Programa potpore

DOSTAVITI:

-Naslovu

-Služba gradskog vijeća, ovdje

-Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje

-Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje

-Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK
Gradsko vijeće

KLASA:
URBROJ:
Dubrovnik,

Na temelju članaka 15.,17.i 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 2/21), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na sjednici održanoj dana, donijelo je

Z A K L J U Č A K

1. Prihvaća se Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za 2023. godinu (srpanj – rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno.
2. Program potpore iz točke 1. čini sastavni dio ovog Zaključka.

Predsjednik Gradskog vijeća
Marko Potrebica

DOSTAVITI:

- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje
- Evidencija, ovdje
- Pismohrana, ovdje

Obrazloženje

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka Koločepa, Lopuda i Šipana radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog propisuje da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje netotroškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo od Grada Dubrovnika da se na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ – Lopud – Koločep – Dubrovnik i obratno, poveća učestalost linija, to je Grad Dubrovnik s Agencijom za obalni linijski pomorski promet dogovorio suradnju na način da se uz dosadašnjih 9 ugovorenih državnih tjednih povratnih linija, dodaju još 4 nove dodatne tjedne povratne linije, a koje bi bile sufinancirane od strane Grada. U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale predmetne dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje srpanj – rujanj 2023. godine

Grad Dubrovnik kao javni naručitelj obavljanja dodatnih linija na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore sukladno čl. 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ br. 19/22). Za predmetni prijedlog Programa potpore u razdoblju od 19. lipnja 2023. do 26. lipnja 2023. bilo je provedeno Javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Tijekom savjetovanja nije zaprimljena niti jedna primjedba i prijedlog na ovaj prijedlog Programa.



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 342-01/23-01/07
URBROJ: 2117-1-01-23-05
Dubrovnik, 26. lipnja 2023.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22) i članku 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 2/21), gradonačelnik donosi slijedeću

IZJAVU O USKLAĐENJU

kojom se potvrđuje da Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za 2023. godinu (srpanj-rujan) na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno usklađen s pravilima o državnim potporama (Zakon o državnim potporama, „Narodne novine“ broj 47/14 i 69/17), kao i sa smjericama politike državnih potpora Republike Hrvatske (Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023.-2025., „Narodne novine“ broj 19/23).

Gradonačelnik

Mato Franković



DOSTAVITI:

- Služba gradskog vijeća, ovdje
- Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
- Upravni odjel za turizam, gospodarstvo i more, ovdje
- Evidencija, ovdje
- Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

**PROGRAM POTPORE
ZA USLUGE OD OPĆEG GOSPODARSKOG INTERESA
U OBLIKU NAKNADE ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE
JAVNOG OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA
ZA 2023. GODINU (SRPANJ – RUJAN) NA DRŽAVNOJ
TRAJEKTNOJ LINIJI**

831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno

Dubrovnik, lipanj 2023. godine

SADRŽAJ:

1. Temelj i svrha izrade prijedloga programa potpore.....	3
2. Korisnici potpore.....	3
3. Pravni i zakonodavni okvir	4
4. Područje primjene	4
5. Smjernice za dodjelu naknade.....	5
6. Planiranje i učinci naknade.....	5
7. Naknada za obavljanje javne usluge.....	5
8. Definiranje prihvatljivosti troškova pri utvrđivanju visine naknade za javnu uslugu	6
9. Korištenje i nadzor.....	6
10. Transparentnost i raspoloživost informacija.....	7
11. Trajanje.....	7
12. Isplata sredstava naknade.....	7
13. Provedba.....	8
14. Zakonske povlastice.....	8
15. Minimalni tehničko-operativni uvjeti ugovora o obavljanju javnog prijevoza na brodskoj liniji 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno.....	10
16. Primjer plovidbenog reda.....	11
17. Visina naplate usluge javnog prijevoza.....	11
18. Sposobnost operativnog pružanja usluge javnog prijevoza na liniji 831 Suđurađ-Lopud Koločep-Dubrovnik i obratno.....	11
19. Uvjeti za posadu broda.....	12
20. Zaključak.....	12
21. Izjava o usklađenju.....	12
22. Prilog 1	13

1. TEMELJ I SVRHA IZRADE PRIJEDLOGA PROGRAMA POTPORE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22; **nadalje: Zakon**) uspostavljen je sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka.

Državne linije određene su i definirane Odlukom Vlade o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu. Na državnim linijama na kojima prihodi nastali od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge (neprofitabilne linije), brodarima se dodjeljuje državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge, a ovlaštenu davatelju državne potpore temeljem Zakona je **Agencija za obalni linijski pomorski promet (nadalje: Agencija)**.

Kako bi se osigurala redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, sustav javnog prijevoza potrebno je osigurati i onda kada za obavljanje prijevoza na linijama brodari, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, pod danim uvjetima i u danom opsegu ne bi preuzeli obvezu obavljanja toga prijevoza. Tada se brodaru kojem je dodijeljeno obavljanje javne usluge za isto dodjeljuje državna potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge (**nadalje: naknada za obavljanje javne usluge**). Usluge redovitog javnog prijevoza od općeg su gospodarskog interesa kako za Republiku Hrvatsku, tako i za Grad Dubrovnik.

Kako se vremenom ukazala potreba za dodatnim linijama, otočno stanovništvo zatražilo je od Grada Dubrovnika da s Agencijom dogovori suradnju na način da se uz dosadašnjih 9 ugovorenih tjednih povratnih linija, dodaju još 4 nove dodatne povratne linije, a koje bi bile sufinancirane od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona). U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale predmetne dodatne linije, a sve u cilju kako bi se tijekom ljetnih mjeseci omogućilo 13 tjednih povratnih linija, umjesto dosadašnjih 9.

Održavanjem trajne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski.

2. KORISNICI POTPORE

Korisnik ovog Programa potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za javne usluge bit će brodar Jadrolinija, budući se na Javni poziv Grada Dubrovnika za iskazivanje interesa za obavljanje redovitog javnog pomorskog prijevoza na relaciji Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno, nitko nije javio. Obzirom da brodar Jadrolinija već ima sklopljen ugovor o obavljanju javne usluge s Agencijom za obalni linijski pomorski promet za predmetnu državnu liniju, Grad Dubrovnik sklopit će s istim ugovor kojim će se između ostalog definirati sufinanciranje 4 dodatna tjedna polaska i to u razdoblju od srpnja 2023. očekivano do rujna 2023. godine. Cijene karata za putnike, te prijevoz automobila, robe i prtljage, zakonske povlastice i sl., ostat će isti u odnosu na one koje su na predmetnoj liniji ranije svojim ugovorom definirali Jadrolinija i Agencija (Prilog 1). Ugovor će sadržavati i visinu potpore odnosno naknade za obavljanje javne usluge koja će se brodaru isplaćivati za održavanje linijskog obalnog pomorskog prometa sukladno ovom Programu.

3. PRAVNI I ZAKONODAVNI OKVIR PROVEDBE

- Zakon o državnim potporama (NN 47/14, 69/17)
- Odluka Komisije 2012/21/EU od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11.1.2012);
- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu 19/22, nadalje: Zakon);
- Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), (nadalje: Uredba (EEZ) broj 3577/92);
- Uredba (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.), (nadalje: Uredba (EU) broj 1177/2010);
- Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023. – 2025. (NN br 19/23);
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14 , nadalje: Uredba);
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19);
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (klasa: 022-03/16-04/363 , ur.broj: 50301-25/14-16-2, od 22. prosinca 2016. godine, nadalje: Odluka o određivanju državnih linija);
- Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prometu (NN 41/17);
- Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14, nadalje: Pravilnik);
- Pravilnik o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu (NN 100/17).

4. PODRUČJE PRIMJENE

Ovaj Program potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge primjenjuje se na održavanje javnog obalnog linijskog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji broj 831 Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno (nadalje: **Linija**).

Linija koja je predmet ovog Programa je linija na kojoj se tijekom 2018. i 2019. godine nije ostvario prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika ("mali otoci").

<i>Linije</i>	<i>2018.</i>	<i>2019.</i>	<i>Prosječni godišnji promet putnika u 2018. i 2019. god.</i>
	<i>Broj putnika</i>	<i>Broj putnika</i>	
831 Dubrovnik - Suđurađ – Lopud	19 968	20 760	20 364

5. SMJERNICE ZA DODJELU NAKNADE

Grad Dubrovnik pri izradi ovog Programa slijedi Smjernice politike državnih potpora, budući su upravo Smjernicama određeni opći i posebni ciljevi dodjele potpora, imajući na umu pored same svrhe potpora i raspoloživost proračunskih sredstava za provedbu mjera potpora.

Cilj dodjele naknada za obavljanje javne usluge koja će se dodijeliti temeljem ovog Programa je osiguranje nesmetanog pružanja usluge redovitog javnog pomorskog prijevoza kao usluge od općeg gospodarskog interesa krajnjim korisnicima, odnosno povećanje tjednog broj linija kako bi se tijekom ljetnih mjeseci mogla osigurati lakša dostupnost Dubrovnika kao administrativnog i županijskog središta prvenstveno otočnom stanovništvu, ali isto tako i turistima.

6. PLANIRANJE I UČINCI NAKNADE

Upravo je naknada razlog što brodari obavljaju javni prijevoz s obvezom javne usluge koji pod danim uvjetima i u danom opsegu, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, ne bi obavljali.

Poticajni učinak naknade iz ovog Programa očituje se u tome što brodari upošljavaju svoje kapacitete, a da pritom nisu izloženi tržišnom poslovnom riziku budući im se ugovorom o javnoj usluzi s jedne strane jamči pravo ekskluzivnosti obavljanja javnog prijevoza na određenoj liniji, a dok mu se s druge strane kroz sredstva potpore podmiruju svi troškovi koji su proizašli iz obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa. Posebna pažnja uložena je pri odlučivanju o davanju naknada budući iste potencijalno mogu imati negativan učinak na tržišno natjecanje. Međutim, kako se bez naknade predmetna usluga prijevoza ne bi mogla uopće pružati na komercijalnoj osnovi, to se pri dodijeli naknada posebno nadzire njihovo namjensko trošenje.

Učinci naknade na gospodarstvo temeljem ovog Programa vidljivi su prije svega kroz činjenicu da se istima osigurava kontinuirana pomorska povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno što je primarni element utjecaja na gospodarstvo i održivi razvoj otoka. Linije za koje je utvrđena obveza javne usluge su od vitalne važnosti za život na otoku s ekonomskog i demografskog aspekta, budući se njima stvaraju uvjeti ne samo za redovno funkcioniranje života na otoku, već i za održivi razvoj otoka i jačanje investicijske klime ponajprije u polju razvoja otočne ekonomije.

7. NAKNADA ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge linijskog obalnog pomorskog prometa u razdoblju od srpnja 2023. do rujna 2023. godine na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji, osigurat će se rebalansom Proračuna Grada Dubrovnika za 2023. godinu i to u razdjelu 004 Upravnog odjela za turizam, gospodarstvo i more, glava 00410 Turizam, gospodarstvo i more, program 8100 Razvoj turizma, na aktivnosti A810002 Poboljšanje turističke ponude grada, na računu 351210 Subvencije trgovačkim društvima u javnom sektoru i to u iznosu od 70.000 EUR.

Planirana naknada za obavljanje javne usluge

LINIJA BROJ	Ukupna naknada za obavljanje javne usluge za razdoblje srpanj - rujan 2023.
831	70.000 EUR

8. DEFINIRANJE PRIHVATLJIVOSTI TROŠKOVA PRI UTVRĐIVANJU VISINE NAKNADE ZA JAVNU USLUGU

Iznos naknade ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokrivanje neto troškova koji su nastali prilikom izvršavanja obveze pružanja javnih usluga, uključujući razumnu dobit. Neto troškovi mogu se izračunati kao razlika između svih troškova nastalih obavljanjem usluge od općeg gospodarskog interesa te prihoda koji je ostvaren od obavljanja iste.

U smislu Programa „razumna dobit” znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik. Stopa prinosa na kapital znači internu stopu rentabilnosti poduzetnika za čitavo razdoblje trajanja ovlaštenja, odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital. Stupanj rizika ovisi o predmetnom sektoru, vrsti usluge i obilježjima naknade.

9. KORIŠTENJE I NADZOR

Sredstva potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge brodari su dužni koristiti isključivo za svrhu za koju su dana, odnosno za obavljanje javnog prijevoza, sukladno sklopljenom ugovoru. Nadzor nad izvršenjem ugovora obavlja Grad Dubrovnik, kojemu je brodar dužan dostavljati mjesečne izvještaje o obavljenim poslovima kao i u godišnjem izvješću detaljno prikazati troškove koje je pokrio iz sredstava naknade.

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima, te ugovornim odredbama.

Na kraju poslovne godine brodar dostavlja financijsko izvješće za liniju za koju je vodio poslovne knjige po principu odvojenog knjigovodstva. Grad Dubrovnik obavezan je izvršiti računovodstvenu kontrolu kojom se utvrđuju konačni stvarni troškovi i prihodi linije na kraju poslovne godine. Brodar dostavlja financijsko izvješće linije (Račun dobiti i gubitka linije) javnom naručitelju najkasnije do 15. travnja tekuće godine za proteklu godinu.

Sukladno članku 73. Zakona, Grad Dubrovnik i brodar mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu koju je brodar primio u prethodnoj godini iz proračuna Grada. Godišnje poravnanje naknade obavlja se prema pravilima o državnim potporama, a provodi se na pisani zahtjev brodara.

U slučaju da se računovodstvenom kontrolom utvrdi da je brodaru isplaćen veći iznos naknade za obavljanje javne usluge, u odnosu na utvrđene konačne troškove i prihode, Grad Dubrovnik će zatražiti od broдача povrat više uplaćenih sredstava naknade za obavljanje javne usluge u proračun

Ako se u postupku godišnjeg poravnanja naknade za javnu uslugu utvrdi da nije došlo do zabranjene prekomjerne naknade, nego da je brodar na ovoj neprofitabilnoj liniji ostvario gubitak obavljajući javnu uslugu unatoč primljenoj naknadi za njezino obavljanje, tada Grad može djelomično ili u potpunosti pokriti taj gubitak sukladno Zakonom propisanim uvjetima.

10. TRANSPARENTNOST I RASPOLOŽIVOST INFORMACIJA

Transparentnost i raspoloživost informacija su osigurani kroz postupak objave Javnog poziva za iskazivanje interesa za obavljanje redovitog javnog pomorskog prijevoza na relaciji Suđurađ-Lopud-Koločep-Dubrovnik i obratno putničkim brodom – trajektom.

Javni poziv bio je objavljen na službenoj web stranici Grada dana 25. svibnja 2023. s utvrđenim rokom dostave zainteresiranih ponuditelja od 10 dana. Poziv je na taj način bio dostupan svim zainteresiranim stranama, a isti sadrži sve relevantne podatke o lukama plovidbe, vrsti broda, učestalosti plovidbe (broju povratnih tjednih linija), razdoblju plovidbe, te maksimalnim visinama cijena usluga za prijevoz putnika i robe. U datom razdoblju nije se javio niti jedan zainteresirani ponuditelj.

Potrebne informacije se daju zainteresiranim stranama sukladno odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13, 85/15 i 69/22).

11. TRAJANJE

Ovaj Program obuhvaća razdoblje održavanja predmetnih dodatnih linija od srpnja do rujna 2023. godine.

12. ISPLATA SREDSTAVA NAKNADE

Ugovorena naknada isplaćivat će se na mjesečnoj razini sukladno osiguranim proračunskim sredstvima, te ugovornim odredbama, a do visine koja će biti određena i prihvaćena ugovorom.

Okvirnim izračunom troška dodatnih putovanja na predmetnoj liniji za razdoblje srpnja - rujna 2023. godine izračunat je ukupan iznos naknade za obavljanje javne usluge od 63. 707 EUR, a ista je izračunata na slijedeći način:

**Okvirni izračun troška dodatnih putovanja na liniji
831 Dubrovnik - Koločep - Lopud - Suđurađ
u razdoblju 01.07. - 11.09.2023.**

	EUR
	Dodatni trošak za razdoblje 01.07. - 11.09.2023.
Gorivo	23.555
Privez / odvez	37.395
Trošak posade	2.757
Ukupni dodatni trošak	63.707

13. PROVEDBA

Za provedbu ovog Programa nadležan je Grad Dubrovnik koji će isti primjenjivati kao akt koji određuje način ostvarivanja naknade za pružanje javnih usluga, rokove, kriterije i druge uvjete sukladno propisima koji reguliraju uvjete i način davanja naknada.

14. ZAKONSKE POVLASTICE

Temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22) pravo na povlaštenu prijevoz s popustom ostvaruju:

1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok) i državljani država članica Europskoga gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. djeca starija od tri do navršениh 12 godina života, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. vozila fizičkih osoba iz točke 1. ovoga stavka i njihova vozila kao korisnika leasinga, koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj, a pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
4. vozila domaćih pravnih osoba koje aktivno posluju i imaju sjedište na otoku, vozila podružnica domaćih pravnih osoba i pravnih osoba članica Europskoga gospodarskog prostora ako su podružnice upisane u sudski registar u Republici Hrvatskoj i aktivno posluju te imaju sjedište podružnice na otoku.
5. zdravstveni djelatnici i djelatnici policije, oružanih snaga te lučke kapetanije čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku, pravo na povlaštenu prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge koje otok na kojem imaju mjesto rada povezuje s kopnom odnosno koje taj otok povezuju s drugim naseljenim otocima
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskog prijevoza bolesnika s

otoka na kopno i obrnuto

7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnom propisu kojim se uređuju povlastice u unutarnjem putničkom prometu, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju u skladu s tim propisom.

Pravo na besplatni prijevoz ostvaruju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
4. djeca od jedne do navršene tri godine života, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju hitnog medicinskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
8. inspektori i drugi ovlašteni službenici Ministarstva i Agencije te njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
9. djelatnici policije, oružanih snaga, lučke kapetanije i pripadnici Hrvatske gorske službe spašavanja te njihova službena vozila u slučajevima prirodne katastrofe, kao i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
10. osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80% i više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100% tjelesnog oštećenja te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, uključujući i osobno vozilo kojim se te osobe prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
11. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku te sva djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta i osobno vozilo kojim se ta djeca prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
12. vozila dobrovoljnih i profesionalnih vatrogasnih postrojbi, djelatnici profesionalnih postrojbi i članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava.

Pravilnikom o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge utvrđuje se dokumentacija na temelju koje se dokazuje pravo na povlašteni i besplatni prijevoz, utvrđuju se pravila i kriteriji za korištenje iskaznice za povlašteni prijevoz, kao i kriteriji za određivanje visine popusta prema kategorijama osoba koje ostvaruju pravo na popust, utvrđuje se sadržaj zahtjeva za izdavanje iskaznica o povlaštenom prijevozu, otvaranje pretplatnog računa, kao i druga pitanja važna za organizaciju i nadzor sustava povlaštenog prijevoza putnika i vozila na linijama s obvezom javne usluge.

Predmetni Pravilnik donosi ministar, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za razvoj otoka.

Pravo na povlašteni i besplatni prijevoz u sustavu javnog linijskog pomorskog prijevoza s obvezom javne usluge utvrđuje se izvršnim rješenjem Agencije nakon provedenog upravnog postupka pokrenutog na zahtjev stranke, a ostvaruje se predocjenjem otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila, studentske iskaznice i iskaznice za pomorski prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju.

15. MINIMALNI TEHNIČKO – OPERATIVNI UVJETI UGOVORA O OBAVLJANJU JAVNOG PRIJEVOZA NA BRODSKOJ LINIJI 831. SUĐURAĐ – LOPUD-KOLOČEP-DUBROVNIK I OBRATNO

I. LUKE KOJE SE MORAJU USLUŽITI

Javna usluga obuhvaća obvezu obavljanja javnog prijevoza između luke Suđurađ (otok Šipan), luke Lopud (otok Lopud), luke Donje čelo (otok Koločep) i luke Gruž (Dubrovnik) i obratno.

II. TRAJNOST JAVNE USLUGE

Rok trajanja obavljanja usluge javnog prijevoza putnika i vozila na predmetnoj liniji je razdoblje od srpnja 2023. do rujna 2023. godine.

III. REDOVNOST JAVNE USLUGE

Usluga obavljanja javnog prijevoza na predmetnoj liniji se obavlja tijekom srpnja, kolovoza i rujna 2023. godine.

IV. UČESTALOST PRUŽANJA JAVNE USLUGE

Učestalost prijevoza na predmetnoj liniji bit će pored 9 redovnih povratnih linija tjedno (koje sufinancira Agencija), još i dodatne 4 povratne linije tjedno (koje sufinancira Grad).

16. PRIMJER PLOVIDBENOG REDA

Novi predloženi plovidbeni red od AZOLPPa
za razdoblje 01.07. - 11.09.2023.

DRŽAVNA TRAJEKTNA LINIJA br. 831
SUĐURAĐ (Šipan) - LOPUD - KOLOČEP/Donje Čelo - DUBROVNIK i obratno

RED PLOVIDBE za 2023. godinu

01.07. – 11.09.2023.

PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB	PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB	NED I BLAG	Luke	PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB	PON, UTO*, SRI, ČET, PET, SUB	NED I BLAG
I	II	I		I	II	I
06:45	14:00	17:30	SUĐURAĐ ▲	11:20	17:50	21:20
07:05	14:20	17:50	LOPUD	11:00	17:30	21:00
07:10	14:25	17:55		10:55	17:25	20:55
07:45	15:00	18:30	KOLOČEP	10:20	16:50	20:20
07:50	15:05	18:35		10:15	16:45	20:15
08:35	15:50	19:20	DUBROVNIK ▼	09:30	16:00	19:30

* Utorkom trajekt isplovljava iz Dubrovnika u 17:15

17. VISINA NAPLATE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA

Najviša cijena usluge javnog prijevoza na državnoj trajektnoj liniji br. 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno definirana je cjenikom koji se nalazi u Prilogu 1. ovog Programa.

18. SPOSOBNOST OPERATIVNOG PRUŽANJA USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA NA LINIJI BR. 831 SUĐURAĐ – LOPUD – KOLOČEP – DUBROVNIK I OBRATNO

Karakteristike linije kojima brod i brodar moraju udovoljavati:

- Minimalna brzina u liniji: 9.0 čvorova
- Udaljenost i maksimalno vrijeme putovanja po relaciji:

Relacije	Udaljenost u Nm	Vrijeme
DUBROVNIK - SUĐURAĐ	8,4	1 sat 5 min.
DUBROVNIK - LOPUD	7,5	1 sat

LOPUD - SUĐURAĐ	1,9	15 min.
-----------------	-----	---------

- Očekivani broj vozila/putnika godišnje: 4.885 vozila i 19.997 putnika
- Očekivani broj prijeđenih NM godišnje: 7.850 NM
- Maksimalni rok za uvođenje zamjenskog broda u liniju: 24 h
- Minimalni kapacitet broda:
 - 25 vozila/200 putnika u Izvansezoni
 - 25 vozila/200 putnika u niskoj sezoni,
 - 25 vozila/200 putnika u visokoj sezoni
- Odstupanje kapaciteta zamjenskog broda:
 - 0% vozila/0% putnika u izvansezoni
 - 0% vozila/0% putnika u niskoj sezoni
 - 0% vozila/0% putnika u visokoj sezoni

19. UVJETI ZA POSADU BRODA

Posada broda treba udovoljavati uvjetima propisanim Pravilnikom o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 109/19).

20. ZAKLJUČAK

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Dubrovnik smatra važnim ulaganje i u one dijelove Grada Dubrovnika koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti otoka.

Predmetno ulaganje opravdano je poradi skrbi za slabije prometno povezana područja, te je iz toga razloga i ukazana potreba za uvođenjem dodatnih linija na ovoj neprofitabilnoj obalnoj pomorskoj liniji, na način da se za istu dodjeljuje potpora kao naknada za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno naknada za obavljanje javne usluge.

21. IZJAVA O USKLAĐENJU

U smislu članka 15. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine” broj 19/22), potvrđuje se da je Program potpore za usluge od općeg gospodarskog interesa u obliku naknade za obavljanje javne usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza za razdoblje od srpanj - rujna 2023. godine državnoj trajektnoj liniji br. 831 Suđurađ – Lopud – Koločep - Dubrovnik i obratno, usklađen s pravilima o državnim potporama (Zakon o državnim potporama, „Narodne novine” broj 47/14 i 69/17), kao i sa smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske (Odluka o donošenju smjernica politike državnih potpora za razdoblje 2023.-2025., „Narodne novine” broj 19/23).

Prilog 1.



CJENIK: DUBROVNIK - SUĐURAD i obratno
DUBROVNIK - LOPUD i obratno
DUBROVNIK - KOLOČEP i obratno

	IZVANSEZONSKI CJENIK (EURO)	IZVANSEZONSKI CJENIK (kn)	SEZONSKI CJENIK (EURO)	SEZONSKI CJENIK (kn)
1. PO OSOBI	3,05 EUR	22,98 kn	4,91 EUR	36,99 kn
DJECA od 3 do 12 godina	1,53 EUR	11,53 kn	2,46 EUR	18,53 kn
CJENIK: LOPUD/KOLOČEP - SUĐURAD/KOLOČEP i obratno				
1. PO OSOBI	2,39 EUR	18,01 kn	4,12 EUR	31,04 kn
DJECA od 3 do 12 godina	1,19 EUR	8,97 kn	2,06 EUR	15,52 kn
CJENIK: DUBROVNIK - SUĐURAD/KOLOČEP i obratno KOLOČEP - SUĐURAD i obratno				
1. OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) do 5,00 m dužine i/ili 2,00 m visine	16,99 EUR	128,01 kn	24,53 EUR	184,82 kn
OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) preko 5,00 m dužine i/ili iznad 2,00 m visine	31,59 EUR	238,01 kn	38,76 EUR	292,04 kn
2. LAKA (PRTLJAŽNA) PRIKOLICA do 3,00 m dužine	10,35 EUR	77,98 kn	15,77 EUR	118,82 kn
od 3,01 do 5,00 m dužine	16,99 EUR	128,01 kn	24,53 EUR	184,82 kn
preko 5,01 m dužine	31,59 EUR	238,01 kn	41,26 EUR	310,87 kn
3. PRIKOLICA (KAMP KUĆICA, TRAILER,...), KAMPERSKO VOZILO do 5,00 m dužine	31,59 EUR	238,01 kn	41,26 EUR	310,87 kn
od 5,01 do 7,00 m dužine	39,29 EUR	296,03 kn	50,41 EUR	379,81 kn
preko 7,00 m dužine	50,97 EUR	384,03 kn	64,48 EUR	485,82 kn
4. AUTOBUS od 10 do 17 sjedala	78,70 EUR	592,97 kn	95,03 EUR	716,00 kn
od 18 do 33 sjedala	111,89 EUR	843,04 kn	134,85 EUR	1.016,03 kn
od 34 do 54 sjedala	185,55 EUR	1.398,03 kn	222,44 EUR	1.675,97 kn
preko 54 sjedala	241,29 EUR	1.818,00 kn	290,13 EUR	2.185,98 kn
5. TERETNA VOZILA, PRIKLJUČNA VOZILA do 3 t nosivosti	20,97 EUR	158,00 kn	27,21 EUR	205,01 kn
od 3,01 t do 4,0 t nosivosti	27,61 EUR	208,03 kn	35,58 EUR	268,08 kn
od 4,01 t do 5,0 t nosivosti	34,24 EUR	257,98 kn	43,94 EUR	331,07 kn
od 5,01 t na više*	7,17 EUR	54,02 kn	9,43 EUR	71,05 kn
6. RADNI STROJ po toni **	7,17 EUR	54,02 kn	9,43 EUR	71,05 kn
7. MOTOCIKL, MOPED	8,76 EUR	66,00 kn	12,41 EUR	93,50 kn
8. MOTOCIKL S PRIKOLICOM, TRICIKL, ČETVEROCIKL	12,61 EUR	95,01 kn	16,93 EUR	127,56 kn

* Za teretna i priključna vozila iznad 5,01 tona nosivosti ukupan broj tona množi se sa cijenom po toni za svako vozilo posebno osim kada tegljač koji vuče poluprikolicu (priključno vozilo) tada se naplaćuje po toni nosivosti poluprikolice (priključnog vozila)

** Za radni stroj ukupna najveća dopuštena masa u tonama množi se sa cijenom po toni

Napomene:

- Izvansezonski cjenik vrijedi za razdoblje od **01.01. – 01.06.2023. i 02.10. – 31.12.2023.**, a sezonski od **02.06. – 01.10.2023.**
- Prijevoz se ne naplaćuje vozaču autobusa, putnicima u autobusu, vozaču teretnog vozila (kamiona) do 10 tona, vozaču i pratiocu teretnog vozila (kamiona) preko 10 tona i kućnim ljubimcima. Kućni ljubimci se smiju prevoziti samo ako ne predstavljaju opasnost ili smetnju za putnike i brod i ne smije ih se unositi u zatvorene putničke prostorije, osim ako brodar ne odredi drugačije.
- U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.
- Cijena putne karte za prijevoz bicikla jednaka je cijeni putne karte po osobi, a za otočane – korisnike prava na besplatan prijevoz, cijena putne karte za bicikl jednaka je cijeni putne karte za osobu po otočnom cjeniku.
- U luci Lopud ne vrši se ukrcaj / iskrcaj motornih vozila
- Označene kategorije vozila s mogućnošću prijevoza na otok Koločep. Na cijelom otoku je zabranjeno prometovanje motornim vozilima (osim vozila s posebnom dozvolom). Na otoku ne postoji mogućnost parkiranja (prometa u mirovanju).

1 EURO = 7,53450 kn



CJENIK: DUBROVNIK - SUĐURAD i obratno
DUBROVNIK - LOPUD i obratno
DUBROVNIK - KOLOČEP i obratno

	OTOČNI CJENIK (EURO)	OTOČNI CJENIK (kn)	CJENIK ZA JAVNE SLUŽBE (EURO)	CJENIK ZA JAVNE SLUŽBE (kn)
1. PO OSOBI	1,59 EUR	11,98 kn	1,86 EUR	14,01 kn
DJECA od 3 do 12 godina	/	/	/	/
CJENIK: LOPUD/KOLOČEP - SUĐURAD/KOLOČEP i obratno				
1. PO OSOBI	1,19 EUR	8,97 kn	1,46 EUR	11,00 kn
DJECA od 3 do 12 godina	/	/	/	/
CJENIK: DUBROVNIK - SUĐURAD/KOLOČEP i obratno KOLOČEP - SUĐURAD i obratno				
1. OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) do 5,00 m dužine i/ili 2,00 m visine	10,49 EUR	79,04 kn	10,49 EUR	79,04 kn
OSOBNI AUTOMOBIL (do 9 sjedala) preko 5,00 m dužine i/ili iznad 2,00 m visine	18,85 EUR	142,03 kn	18,85 EUR	142,03 kn
2. LAKA (PRTLJAŽNA) PRIKOLICA do 3,00 m dužine	7,43 EUR	55,98 kn	6,11 EUR	46,04 kn
od 3,01 do 5,00 m dužine	10,49 EUR	79,04 kn	10,49 EUR	79,04 kn
preko 5,01 m dužine	18,85 EUR	142,03 kn	18,85 EUR	142,03 kn
3. PRIKOLICA (KAMP KUĆICA, TRAILER,...), KAMPERSKO VOZILO do 5,00 m dužine	18,85 EUR	142,03 kn	18,85 EUR	142,03 kn
od 5,01 do 7,00 m dužine	23,36 EUR	176,01 kn	23,49 EUR	176,99 kn
preko 7,00 m dužine	30,39 EUR	228,97 kn	30,53 EUR	230,03 kn
4. AUTOBUS od 10 do 17 sjedala	58,93 EUR	444,01 kn	46,98 EUR	353,97 kn
od 18 do 33 sjedala	84,15 EUR	634,03 kn	66,89 EUR	503,98 kn
od 34 do 54 sjedala	139,89 EUR	1.054,00 kn	110,69 EUR	833,99 kn
preko 54 sjedala	182,36 EUR	1.373,99 kn	144,54 EUR	1.089,04 kn
5. TERETNA VOZILA, PRIKLJUČNA VOZILA do 3 t nosivosti	13,01 EUR	98,02 kn	12,48 EUR	94,03 kn
od 3,01 t do 4,0 t nosivosti	17,92 EUR	135,02 kn	16,46 EUR	124,02 kn
od 4,01 t do 5,0 t nosivosti	20,44 EUR	154,01 kn	20,44 EUR	154,01 kn
od 5,01 t na više *	3,85 EUR	29,01 kn	4,25 EUR	32,02 kn
6. RADNI STROJ po toni **	3,85 EUR	29,01 kn	4,25 EUR	32,02 kn
7. MOTOCIKL, MOPED	6,24 EUR	47,02 kn	5,18 EUR	39,03 kn
8. MOTOCIKL S PRIKOLICOM, TRICIKL, ČETVEROCIKL	9,03 EUR	68,04 kn	7,43 EUR	55,98 kn

* Za teretna i priključna vozila iznad 5,01 tona nosivosti ukupan broj tona množi se sa cijenom po toni za svako vozilo posebno osim kada tegljač koji vuče poluprikolicu (priključno vozilo) tada se naplaćuje po toni nosivosti poluprikolice (priključnog vozila)

** Za radni stroj ukupna najveća dopuštena masa u tonama množi se sa cijenom po toni

Napomene:

- Otočni cjenik i cjenik za javne službe vrijedi tijekom cijele godine.
- Prijevoz se ne naplaćuje vozaču autobusa, putnicima u autobusu, vozaču teretnog vozila (kamiona) do 10 tona, vozaču i pratiocu teretnog vozila (kamiona) preko 10 tona i kućnim ljubimcima. Kućni ljubimci se smiju prevoziti samo ako ne predstavljaju opasnost ili smetnju za putnike i brod i ne smije ih se unositi u zatvorene putničke prostorije, osim ako brodar ne odredi drugačije.
- U cijenu karte su uključene lučke pristojbe i PDV. Cijena putne karte jednaka je za oba smjera.
- Cijena putne karta za prijevoz bicikla jednaka je cijeni putne karte po osobi, a za otočane – korisnike prava na besplatan prijevoz, cijena putne karte za bicikl jednaka je cijeni putne karte za osobu po otočnom cjeniku.
- U luci Lopud ne vrši se ukrcaj / iskrcaj motornih vozila
- Označene kategorije vozila s mogućnošću prijevoza na otok Koločep. Na cijelom otoku je zabranjeno prometovanje motornim vozilima (osim vozila s posebnom dozvolom). Na otoku ne postoji mogućnost parkiranja (prometa u mirovanju).

1 EURO = 7,53450 kn

**NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ ROBE:**

Za svakih 100 kg	1,59 EUR 11,98 kn
Po obujmu za 1 m ³ *	3,85 EUR 29,01 kn

* Kada ukupna težina robe prelazi 200 kg, cijena prijevoza naplaćuje se za svakih 100 kg težine, po cijeni navedenoj u cjeniku za 100 kg

NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ PRTLJAGE:

Za svakih 10 kg >	0,40 EUR 3,01 kn
-------------------	----------------------------

Napomena:

Ručna prtljaga do 20 kg težine se ne naplaćuje

NAJVIŠA CIJENA KARTE ZA PRIJEVOZ ROBE:

Televizori, štednjaci, perilice, hladnjaci i razne peći – po komadu	2,92 EUR 22,00 kn
--	-----------------------------

Napomena: Teret se ne prevozi trajektima, osim iznimno u dogovoru s brodarom

1 EURO = 7,53450 kn
