



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 363-01/23-09/10
URBROJ: 2117-1-01-23-2
Dubrovnik, 14. travnja 2023.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13. – pročišćeni tekst, 137/15, 123/17., 98/19. i 144/20) i članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, br. 2/21.) gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona i upućuje se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravljanje i donošenje.
2. Izvjestitelj u ovoj točki bit će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu, Matilda Krile Prkoča.

DOSTAVITI:

1. Gradonačelnik, ovdje
- ② Služba gradskog vijeća, ovdje
3. Evidencija
4. U spis predmeta





REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za komunalne djelatnosti,
promet i mjesnu samoupravu

KLASA: 363-01/23-09/10
URBROJ: 2117-1-03-23-1
Dubrovnik, 13. travnja 2023.

GRADONAČELNIK GRADA DUBROVNIKA
o v d j e

PREDMET: Prijedlog Zaključka o utvrđivanju prijedloga Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona

Na temelju članka 172. Odluke o komunalnom redu („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj: 12/20., 16/20., 1/21., 5/21., 16/21. i 22/21. – Odluka MMPI) za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona plaća se naknada.

Pravilnikom iz spomenutog članak Odluke o komunalnom redu, osim visine naknada utvrđuje se vrijeme prometovanja kao i slučajevi prometovanja vozilima u pješačkim zonama bez plaćanja naknade.

Naknada je prihod proračuna Grada Dubrovnika i uplaćena sredstva od naknada namijenjena su za održavanje pločnika, odnosno, pješačkih zona u Gradu.

U svezi iznesenoga predlaže se sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona i upućuje se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravljanje i donošenje.
2. Izvjestitelj u ovoj točki bit će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu, Matilda Krile Prkoča.

DOSTAVITI:

1. Gradonačelnik, ovdje
2. Služba Gradskog vijeća, ovdje
3. Evidencija
4. U spis predmeta



Pročelnica
Matilda Krile Prkoča, dipl. oec.



PRIJEDLOG

Na temelju članka 172. Odluke o komunalnom redu („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj: 12/20., 16/20., 1/21., 5/21., 16/21. i 22/21. - Odluka MMPI) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj: 2/21), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na ___ sjednici, održanoj _____ 2023. godine, donijelo je

Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona na području Grada Dubrovnika

Članak 1.

Ovim Pravilnikom o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona na području Grada Dubrovnika, (dalje u tekstu: Pravilnik) uređuje se postupak donošenja odobrenja za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačke zone, kao i visina naknada za prometovanje u pješačkim zonama.

Članak 2.

Upravni odjel Grada Dubrovnika nadležan za poslove prometa izdaje odobrenje za prometovanjem vozilima unutar pješačkih zona pravnim ili fizičkim osobama prema prethodno podnesenom zahtjevu za izdavanje odobrenja za prometovanje unutar pješačke zone.

Podnositelj zahtjeva je dužan u zahtjevu navesti točno vrijeme prometovanja u pješačkoj zoni, trajanje prometovanja vozilima u pješačkoj zoni i registracijsku oznaku vozila.

Zahtjevu se obvezno prilaže prometna knjižica vozila s kojim se namjerava prometovati unutar pješačke zone, te druge isprave prema potrebi (preslike ugovora, rješenja i sl.).

Zahtjev za izdavanjem odobrenja za prometovanje unutar pješačke zone podnosi se Gradu Dubrovniku, putem pošte ili osobno na pisarnicu Grada Dubrovnika, najkasnije tri (3) dana prije dana, odnosno vremena prometovanja navedenog u zahtjevu za koji se traži odobrenje.

Članak 3.

Prometovanje prometnim sredstvima u Povijesnoj jezgri Grada moguće je u ulicama:

- Sv. Dominika
- Pred Dvorom
- Placa
- Poljana Marina Držića

Članak 4.

Visina naknade za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona iznosi:

- a) Za prometovanje motornim vozilima, radnim strojevima i traktorima najveće dopuštene mase do 3500 kg u Povijesnoj jezgri Grada:

JEDNOKRATNO PROMETOVANJE

vrijeme (dani)	vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
ponedjeljak srijeda petak	05:00 - 07:30	46,45	398,17	796,34
utorak četvrtak	05:00 - 07:00	46,45	398,17	796,34

VIŠEKRATNO PROMETOVANJE

vrijeme (dani)	vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
ponedjeljak srijeda petak	05:00 - 07:30	140,00	1200,00	2400,00
utorak četvrtak	05:00 - 07:00	140,00	1200,00	2400,00

- b) Za prometovanje motornim vozilima, radnim strojevima i traktorima najveće dopuštene mase do 3500 kg, Šetalištem kralja Zvonimira:

JEDNOKRATNO PROMETOVANJE

vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
od 05:00 - 08:00	33,18	199,08	398,17

VIŠEKRATNO PROMETOVANJE

vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
od 05:00 - 08:00	100,00	600,00	1200,00

- c) Za prometovanje motornim vozilima, radnim strojevima i traktorima najveće dopuštene mase do 3500 kg, Šetalištem Nika i Meda Pucića:

JEDNOKRATNO PROMETOVANJE

vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
od 05:00-09:00	33,18	199,08	398,17

VIŠEKратно PROMETOVANJE

vrijeme (sati)	dnevno (EUR)	mjesečno (EUR)	tromjesečno (EUR)
od 05:00-09:00	100,00	600,00	1.200,00

Za prometovanje interventnih vozila Elektrojuga, vozila Hrvatske pošte i vozila za odčepijivanje i čišćenje kanalizacije u Povijesnoj jezgri grada tromjesečna naknada za višekратно prometovanje po jednom vozilu iznosi 796,34 EUR-a.

Za prijevoz osoba koje sklapaju brak i osoba koje sudjeluju u svečanosti sklapanja braka odobrit će se prometovanje samo u ulicama Sv. Dominika i Pred Dvorom prema vremenu održavanja svečanosti i to maksimalno do tri vozila za naknadu od 1000,00 EUR-a po vozilu.

Prometovanje motornim vozilima, radnim strojevima i traktorima u Povijesnoj jezgri Grada odobrit će se za potrebe dopreme roba za opskrbu trgovina, tržnica i ugostiteljskih objekata, hotela, domova, samostana, ljekarni, upravnih tijela i sl., doprema plina, loživog ulja i ogrijeva, prijevoz pokućstva i bijele tehnike, prijevoza građevinskog materijala, te odvoza građevinskog otpada, otpadnih ulja, elektroničkog i krupnog otpada samo na ulicama Sv. Dominika, Pred Dvorom, Placa i Poljana Marina Držića.

Članak 5.

Pod pojmom *jednokratno prometovanje* podrazumijeva se jedan ulazak, boravljenje i izlazak prijevoznog sredstva u/liz pješačke zone u propisanom vremenu.

Pod pojmom *višekратно prometovanje* podrazumijeva se neograničeni broj ulazaka i izlazaka prijevoznog sredstva u/liz pješačke zone u propisanom vremenu.

Članak 6.

Naknada iz članka 2. ne plaća se:

1. Kada odobrenje za prometovanje pješačkim zonama nije potrebno odobrenje u slučajevima iz članka 161. Odluke o komunalnom redu,
2. Za prijevoza novca za potrebe financijskih institucija,
3. Za potrebe državnog, županijskog, gradskog i vjerskog protokola,
4. Za potrebe bogoštovlja u crkvama, sinagogi i džamiji,
5. Za potrebe prijevoza opreme radi održavanja priredbi koje organizira Grad Dubrovnik, TZ Grada Dubrovnika, Dubrovačke ljetne igre, Županija dubrovačko-neretvanska
6. Za potrebe prijevoza opreme za radio i televizijske prijenose i snimanja,
7. Za potrebe prijevoza teških invalida i bolesnih osoba koje imaju prebivalište u povijesnoj jezgri Grada,
8. Za potrebe preseljenja za osobe koje stalno borave u Povijesnoj jezgri Grada,
9. Za potreba Zavoda za javno zdravstvo,
10. Za dostavu lijekova u ljekarne,
11. Za potrebe ustanove Domus christi,
12. Za potrebe ustanove Državni arhiv,
13. Za potrebe dostave uredskog materijama koji dostavlja društvo Narodne novine
14. Za potrebe sanacije i rekonstrukcije nekretnina u vlasništvu RH. Županije dubrovačko-neretvanske i Grada Dubrovnika,
15. Za organiziranu dostavu plina i loživog ulja, te dopremu ogrijeva,
16. Osoba koja posjeduje garažu na Šetalištu Kralja Zvonimira,

17. Osoba koja posjeduje parkirališno mjesto na Šetalištu Nika i Mada Pucića.

Za servisna vozila komunalnih društava u vlasništvu Grada Dubrovnika, dimnjačarske službe, održavanja javne rasvjete, Dubrovačkih knjižnica, Javnih ustanova u kulturi čiji je osnivač Grad Dubrovnik, Dubrovačkih ljetnih igara i TZ Grada Dubrovnika, dozvola za prometovanje u pješačkim zonama bez naknade može se izdati i za prometovanje izvan utvrđenog vremena iz članka 3. ovog Pravilnika.

Unutar Povijesne jezgre Grada, u izuzetnim i opravdanim okolnostima, a na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet, gradonačelnik može odobriti prometovanje vozilima u slučajevima iz stavka 1. ovog članka Pravilnika i izvan utvrđenog vremena iz članka 4. Pravilnika.

U posebno opravdanim i iznimnim okolnostima, gradonačelnik može odobriti prometovanje u pješačkim zonama izvan utvrđenih ulica i vremena, s tim da se prometovanje tim ulicama ne može odobriti bez njihove posebne zaštite (prekrivanje drvenim oblogama i sl.) i uz plaćanje naknade sukladno ovom Pravilniku.

Gradonačelnik može u slučajevima koji su od općeg društvenog interesa, a na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet, odobriti prometovanje prevozim sredstvima unutar pješačke zone bez naknade.

Članak 7.

Obveznik je dužan naknadu uplatiti na račun:

Proračun Grada Dubrovnika,

HR 35 24070001809800009

Poziv na broj odobrenja: 5789-OIB-1

Članak 8.

Sredstva ostvarena na ime naknada iz ovog Pravilnika su namjenska za održavanje gradskih pločnika.

Članak 9.

Nadzor nad provedbom ovog Pravilnika provodi komunalno redarstvo Grada Dubrovnika.

Članak 10.

Stupanjem na snagu ovoga pravilnika prestaje vrijediti Pravilnik o naknadama za prometovanje vozilima unutar pješačkih zona („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 14/20., 25/21. i 10/22.).

Članak 11.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog (8) dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Dubrovnika.

KLASA:

URBROJ:

Dubrovnik, _____ 2023.

Predsjednik Gradskog vijeća
mr.sc. Marko Potrebića

O b r a z l o ž e n j e

Na temelju članka 172. Odluke o komunalnom redu („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj: 12/20., 16/20., 1/21., 5/21., 16/21. i 22/21. – Odluka MMPI) za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona plaća se naknada.

Pravilnikom iz spomenutog članak Odluke o komunalnom redu, osim visine naknada utvrđuje se vrijeme prometovanja kao i slučajevi prometovanja vozilima u pješačkim zonama bez plaćanja naknade.

Naknada je prihod proračuna Grada Dubrovnika i uplaćena sredstva od naknada namijenjena su za održavanje pločnika, odnosno, pješačkih zona u Gradu.

U postupku donošenja predloženog Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona provedeno je Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Savjetovanje je, sukladno zakonskim odredbama, trajalo 30 dana, odnosno savjetovanje je bilo otvoreno od 22. veljače 2023. do 23. ožujka 2023., do kada su svi zainteresirani mogli dati svoje prijedloge i sugestije na tekst Pravilnika. Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću je u privitku.

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:		Pravilnik o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona		
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja		Grad Dubrovnik Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu		
Cilj i glavne teme savjetovanja		Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona		
Objava dokumenta za savjetovanje		Poveznica na objavljeno savjetovanje https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu		
Razdoblje provedbe savjetovanja		Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 22. veljače do 23. ožujka 2023.		
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću		<p>U postupku javnog savjetovanja pristiglo je ukupno 3 prijedloga odnosno mišljenja od strane tri dionika. Obzirom na dionike od ukupnog broja, u savjetovanju s javnošću sudjelovalo je: 1 fizička osoba – obrtnik i 2 pravne osobe – trgovačka društva.</p> <p>Od ukupno podnesenih prijedloga i mišljenja pristiglo je 3 načelna prijedloga na nacrt Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona.</p> <p>U postupku pregleda i analize pristiglih prijedloga prihvaćen je 1 prijedlog, a 2 prijedloga nisu prihvaćena.</p> <p>U nastavku tablice slijedi popis dionika, njihovi prijedlozi i odluke o prihvaćanju odnosno neprihvaćanju.</p>		
Redn i broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi prijedlog/ mišljenje/ primjedba, te načelni prijedlog/ Mišljenje/ primjedba na nacrt pravilnika	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga

1.	SPLIT- TRANSFER Obrt vl.Mikel Žuvela		<p>Javljam se u ime svog obrta kojem je primarna djelatnost Povremeni prijevoz putnika 8+1 (49.39), registriranog u Splitu, licencirana na teritoriju Republike Hrvatske. Molim da se omogući prolazak do Starog grada u svrhu iskrcaja / ukrcaja putnika, a koji transfer imaju ugovoren od strane klijenta ili agencije.</p> <p>Također molim prilagodbu aplikacije za rezervaciju termina u kojoj bi bilo moguće bukirati jedan termin (za prikup ili iskrcaj).</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Prijevoz putnika kao mogućnost prolaza do Starog grada nije predmet Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona.</p>
2.	<p>VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. Zastolje, Dobruša 2 20216 DUBRAVKA OIB 88770197228 voditelj općih poslova Meri Car</p>		<p>Tvrtka VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. se bavi hitnim intervencijama odčepeljivanja i čišćenja kanalizacije i odvodnje i izbacivanja fekalnog otpada 0/24h, 7 dana u tjednu. Zbog specifičnosti naše djelatnosti, ovim putem molimo da se tvrtka VODA-SERVIS VLAHO d.o.o. uvrsti u žurne službe koje imaju dozvolu za neometan ulazak vozilom u Povjesnu jezgru Grada Dubrovnik i Šetalište kralja Zvonimira.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog.</p> <p>U članku 4. stavku 2. Pravilnika o naknadama za prometovanje prijevoznim sredstvima unutar pješačkih zona, iza riječi "pošte" u prijedlog pravilnika će se dodati" vozila za odčepeljivanje i čišćenje kanalizacije". U slučajevima začepljenja kanalizacijskog sustava potrebno je žurno reagirati i to u cilju zaštite prostora, javnih površina od nečišćenja, zaštite zdravlja ljudi, te sprečavanja zaraze.</p>

3.	BA-COM TRGOVINA D.O.O. voditelj Đani Babić		<p>Obzirom na količinu robe koja svakodnevno ulazi u Stari grad, neophodno je da se omogući ulazak i subotom. Jer izostavljenjem subote, dobivamo veći broj auta ostalim danima. Količina robe se ne može smanjiti. Zasigurno bi svima bilo lakše da nam se to omogući, od ugostitelja do nas dobavljača. A posao bi se zasigurno odvijao urednije.</p> <p>Cijene bi se trebale mjenjati početkom godine, dok se poslovi dogovaraju. Ovakvo imamo dodatan trošak, koji nismo planirali.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Subota kao dan prometovanja nije obuhvaćena predloženim Pravilnikom kako bi se u danu vikenda izbjegle gužbe a za dostavu roba unutar pješačke zone, Povijesne jezgre grada, prometuju elekrovučna vozila i kariči.</p> <p>Visina naknade za prometovanje unutar pješačkih zona većina predloženih naknada, u ovom prijedlogu Pravilnika, ostala je nepromjenjena, a neki iznosi naknada u članku 4. Pravilnika su smanjeni.</p>
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.			
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju	Ime i prezime: Marita Daničić, dipl. iur. Viši savjetnik, specijalist	Datum: travanj 2023.		