



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 340-01/21-01/71

URBROJ: 2117/01-01-21-3

Dubrovnik 21. prosinca 2021. g.

Na temelju članaka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19) i članka 41. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13, 6/13-pročišćeni tekst, 9/15 i 5/18), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je:

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima i upućuje se Gradskom vijeću na raspravu i usvajanje.
2. Izvjestitelj u ovom predmetu biti će Gradonačelnik Mato Franković

PRILOG:

- prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima

Gradonačelnik
Mato Franković

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće, ovdje
2. Upravni odjel za promet, ovdje
3. Evidencija
4. Pismohrana



Na temelju članaka 35. i 68. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01., 60/01. 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11. i 144/12., 19/13., 137/15, 123/17, 98/19, 144/20), članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 2/21) i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Broj: _____ od _____ 2021., Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na ____ sjednici, održanoj 27. prosinca 2021., donijelo je

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima

Članak 1.

U Odluci o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj: 10/14, 18/15, 5/16, 8/16, 7/18 i 6/19, 9/20, 14/21, dalje u tekstu: Odluka) naziv Odluke mijenja se i glasi:

„Odluka o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila, kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima“.

Članak 2.

U svim člancima Odluke iza riječi „osobnih automobila“ u odgovarajućem padežu dodaju se riječi „kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1)“ u odgovarajućem padežu.

Članak 3.

U članku 2. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Na cestama i javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.“

U članku 2. dodaju se stavci 3. i 4. i glase:

„Iznimno od stavka 1. ovog članka turistički autobusi i osobni automobili kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) koji dovoze ili odvoze goste koji imaju osiguran smještaj u hotelima u zoni iz čl. 1. ove Odluke ukrcaj i iskrcaj putnika-gostiju hotela - obavljaju ispred tih hotela.

Iznimno od stavka 1. ove Odluke turistički autobusi i osobni automobili kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) koji dovoze ili odvoze goste koji koriste usluge žičare za prijevoz osoba (koja za to ima dodijeljenu koncesiju sukladno pozitivnim propisima) zaustavljanje u svrhu ukrcaja odnosno iskrcaja putnika obavljaju ispred donje postaje žičare (Ploče).“

Članak 4.

Članak 2a briše se.

Članak 5.

U članku 3. stavak 2. mijenja se i glasi:

Parkiranje iz stavka (1) ovoga članka moguće je isključivo pod uvjetom prethodne rezervacije termina parkinga i reguliranog statusa parkinga u smislu članka 6. ove Odluke (plaćanje naknade ili ishođenje pokaza/vinjete), osim ako je drugačije propisano ovom Odlukom.

Članak 6.

U članku 8. brišu se stavci: 2,3, 4,5,6,7,8,9 i 10.

Članak 7.

Članak 8a mijenja se i glasi:

„Naknada iz članka 8. ove Odluke, plaća se isključivo unaprijed putem sustava plaćanja - aplikacije objavljene na službenim mrežnim (web) stranicama Grada Dubrovnika www.dubrovnik.hr (dalje u tekstu: web aplikacija). Uplata mora biti evidentirana 48 sati prije zaustavljanja i parkiranja.

Plaćanje naknade uključuje istovremeno i kumulativnu obvezu:

- rezervacije termina parkiranja i zaustavljanja za iskrcaj putnika,
 - rezervacije termina parkiranja i zaustavljanja za ukrcaj putnika te
 - upisa registarske oznake vozila na kojeg se plaćena naknada odnosi,
- osim u slučaju kada se ukrcaj ili iskrcaj obavlja u razdoblju iz članka 9. stavak 4.*

Naknadna promjena plaćenog termina moguća je jednom, najkasnije do 24 sata prije namjeravanog termina parkiranja i zaustavljanja za kojeg se uplata odnosi i to isključivo pod uvjetom da postoje slobodni termini za traženu promjenu.

U slučaju da ne postoje slobodni termini za traženu promjenu u istoj kalendarskoj godini, uplatitelj ima pravo podnijeti zahtjev za povrat uplaćenog iznosa, pod uvjetom da je zahtjev za povrat uplaćenog iznosa podnesen najkasnije 30 dana prije dana za koji je plaćen termin. U slučaju ispunjenih uvjeta za povrat uplaćenog iznosa, uplatitelj snosi manipulativne troškove banke koji nastaju predmetnim transferom/povratom novca.

U slučaju da se parkiranje ne obavi u rezerviranom terminu uplatitelj naknade nema pravo na povrat uplaćenog iznosa.

U slučaju da se parkiranje na temelju rezervacije i uplate iz stavka (1) ovoga članka, ne obavi na dan rezerviranog termina i to iz razloga što su nastupile okolnosti izvanrednih događaja iz članka 5. stavak (3) ove Odluke, uplatitelj naknade ima pravo na povrat uplaćenog iznosa, pod uvjetom da je Upravni odjel Grada Dubrovnika nadležan za promet utvrdio nastanak takvog izvanrednog događaja.

Naknadna promjena upisane registarske oznake vozila za koje je rezerviran termin i plaćena naknada za parkiranje i zaustavljanje moguća je jednom, najkasnije 30 minuta prije rezerviranog termina parkiranja i zaustavljanja.

U slučaju okolnosti iz članka 3. stavak 3. ove Odluke ishođenje posebne dozvole preduvjet je rezerviranja termina parkiranja i zaustavljanja na Pločama.

Članak 8.

Iza članka 8a dodaje se članak 8b i glasi:

„Osim naknade iz članka 8. stavka 1. ove Odluke može se ishoditi i pokaz/vinjeta koja vrijedi za razdoblje tekuće godine.

Pokaz/vinjetu mogu ishoditi:

- 1) Hoteli smješteni u povijesnoj jezgri Grada Dubrovnika - za autobuse i osobne automobile kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu prijevoza gostiju tih hotela na Pile (Oznake „A“),
- 2) Hoteli smješteni u zoni posebnog prometnog režima - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu prijevoza gostiju hotela i to isključivo ispred tih hotela (Oznake „H“),
- 3) Pravna ili fizička osoba kojoj je dodijeljena koncesija za žičaru - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) koji prevoze goste koji koriste usluge žičare i to isključivo na donju postaju žičare na Pločama (Oznake „Ž“),
- 4) Korisnici koji su oslobođeni od plaćanja naknade sukladno odredbama članka 11. Odluke (Oznake „X“),
- 5) turističke agencije, vlasnici vozila; pravne ili fizičke osobe, obrtnici, kojima je dodijeljena koncesija Lučke uprave Dubrovnik - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu organiziranog prijevoza putnika sa brodova na kružnim putovanjima na Pile (Oznake „I“).

Naknada za pokaz/vinjetu iz stavka 2. podstavak 1), 2), 3) i 4) ovog članka se ne naplaćuje i u naravi predstavlja oslobođenje od plateža pod uvjetima iz članka 11. ove Odluke.

Korisnici pokaza/vinjeta iz stavka 2. podstavak 2) i 3) ovog članka oznaka „H“ i „Ž“ nemaju pravo parkiranja i zaustavljanja na Pilama i Pločama, osim pod jednakim uvjetima kao i drugi korisnici sukladno odredbama ove Odluke.

Naknada za pokaz/vinjetu iz stavka 2. podstavak 5), oznake „I“ iznosi 17.000,00 kuna, a korisnik prava na pokaz/vinjetu, može kupiti minimalno 5 (pet) pokaza/vinjeta.

Uvjeti i način plaćanja pokaza/vinjeta biti će regulirani posebnim ugovorom između Grada Dubrovnika i korisnika prava na pokaz/vinjetu.

Pokaz/vinjeta oznaka „A“ i „X“ tijekom jednog kalendarskog dana vrijedi za:

- jedno vozilo određene upisne registarske oznake u web aplikaciju prilikom rezerviranja termina po izboru korisnika tog pokaza/vinjete,
- za neograničeni broj iskrcaja – ukrcaja putnika pod uvjetom rezerviranog termina parkiranja i zaustavljanja na web aplikaciji sukladno odredbama članka 8a ove Odluke pri čemu se kupljeni pokaz/vinjeta izjednačuje sa plaćenom naknadom u smislu odredbi toga članka.

Pokaz/vinjeta oznaka „H“, „Ž“ tijekom jednog kalendarskog dana vrijedi za:

- jedno vozilo određene upisne registarske oznake u web aplikaciju
- za neograničeni broj ukrcaja – iskrcaja putnika isključivo ispred tih hotela odnosno donju postaju žičare na Pločama

Pokaz/vinjeta oznake „I“ vrijedi za:

- vozilo određene registarske oznake upisane u web aplikaciju prilikom rezerviranja termina po izboru korisnika tog pokaza/vinjete. Registarska oznaka se može izmijeniti

- najviše tri (3) puta dnevno na način da u određenom razdoblju pokaz/vinjetu može koristiti isključivo jedna registarska oznaka. Vrijeme u kojem određena registarska oznaka koristi određeni pokaz/vinjetu evidentira se u web aplikaciji
- za neograničeni broj ukrcaja – iskrcaja putnika

Pokaz/vinjeta oznaka „A“, „H“, „Ž“ i „X“ je samo u elektronskom obliku i korisnici je ostvaruju putem web aplikacije bez obveze isticanja na vidljivo mjesto na prednjem vjetrobranskom staklu vozila.

Pokaz/vinjeta oznake „I“ ističe se na vidljivo mjesto na prednjem vjetrobranskom staklu vozila.

Ukoliko se prilikom provjere utvrdi da se pokaz/vinjeta, neovisno o oznaci, koristi protivno odredbama ove Odluke ugovor iz stavka 6. ovog članka smatra se raskinutim, izvršit će se naplata naknade iz članka 8. stavak 1. ove Odluke za navedeno zaustavljanje i parkiranje te će se rješenjem mjerodavnog upravnog odjela Grada Dubrovnika trajno zabraniti daljnje korištenje pravom na pokaz/vinjetu.“

Članak 9.

Dodaje se članak 8c i glasi:

„Uvjeti za ishodaenje pokaza/vinjeta iz članka 8.b ove Odluke su:

- a) za pokaz/vinjetu oznake „A“, „H“ i „Ž“
 - zahtjev potpisan i ovjeren od ovlaštene osobe
 - sklopljen ugovor sukladno članku 8.b stavak 6) ove Odluke.
- b) za pokaz/vinjetu oznake „X“
 - zahtjev potpisan i ovjeren od ovlaštene osobe
 - odobrenje Grada Dubrovnika sukladno odredbama članka 11. ove Odluke.
 - sklopljen ugovor sukladno članku 8.b stavak 6) ove Odluke.
- c) za pokaz/vinjetu oznake „I“
 - zahtjev potpisan i ovjeren od ovlaštene osobe
 - ugovor sa Lučkom upravom Dubrovnika (koncesija)
 - sklopljen ugovor sukladno članku 8.b stavak 6) ove Odluke.“

Članak 10.

U članku 9. iza stavka 1. dodaje se stavak 2. i glasi:

„Iznimno, naknada se plaća i za parkiranje za ukrcaj ukoliko se parkiranje zbiva u vremenu naplate naknade iz stavka četiri (4) ovog članka, a istome toga dana nije prethodilo rezerviranje i parkiranje vozila za iskrcaj. U tom slučaju se na ovog korisnika glede parkiranja za ukrcaj na odgovarajući način primjenjuju sve ostale odredbe ove Odluke.“

U članku 9. stavci 2. i 3. postaju članci 3. i 4.

U članku 9. stavak 4. mijenja se i glasi:

„Naknada se neće naplaćivati u vremenu od 21:00 h do 07:00 h za razdoblje od 01. svibnja do 30. rujna. Naknada se neće naplaćivati u vremenu od 20:00 h do 08:00 h za razdoblje od 01. ožujka do 30. travnja i od 01. listopada do 30. studenog.“

Članak 11.

Članak 10. mijenja se i glasi:

„Naknadu iz članka 8. nije dužna platiti turistička agencija te vlasnik vozila; pravna ili fizička osoba-obrtnik, koji prilikom rezervacije termina parkiranja i zaustavljanja dokaže kupnju grupnog Dubrovnik Card-a, upisom Voucher No Dubrovnik Carda i to ako se prijevoz obavlja:

- *osobnim automobilom kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) dokaže kupnju za najmanje 5 osoba*
- *srednjim autobusom od 9-30 mjesta dokaže kupnju za najmanje 10 osoba*
- *velikim autobusom preko 30 mjesta dokaže kupnju za najmanje 30 osoba.“*

Članak 12.

Članak 11. mijenja se i glasi:

„Oslobađanje od plaćanja naknade iz članka 8. stavka 1. ovog članka može se odobriti:

- 1) *u slučajevima kada to opravdava javni interes i uz poštivanje načela razmjernosti (npr. humanitarna, sportska, kulturna događanja, događanja od značaja za Grad Dubrovnik i slično).*

U svrhu ostvarenja prava na oslobađanje od plaćanje naknade, turistička agencija ili vlasnik vozila ili pravna ili fizička osoba organizator događanja podnijet će zahtjev Gradu Dubrovniku, s detaljnim obrazloženjem i dokazima iz kojih je razvidno kako oslobađanje od plaćanja naknade opravdava javni interes, najkasnije 30 dana prije održavanja predmetnog događanja.

Na temelju prethodnog pozitivnog mišljenja stručnih službi Grada Dubrovnika, na podneseni zahtjev za ostvarenje prava na oslobađanje, Gradonačelnik Grada Dubrovnika može odobriti pokaz/vinjetu oznake „X“, u roku od 15 dana od dana zaprimanja zahtjeva.

- 2) *u slučajevima kada se organizirano prevoze djeca iz vrtića, učenici osnovnih i srednjih škola te studenti.*

U svrhu ostvarenja prava na oslobađanje od plaćanje naknade, predškolska ustanova (vrtić), javna ustanova koja obavlja djelatnost odgoja i obrazovanja (osnovna škola, srednja škola, učenički dom, veleučilište ili sveučilište), podnijet će zahtjev Gradu Dubrovniku potpisan i ovjeren od ovlaštene osobe.

Na temelju prethodnog pozitivnog mišljenja stručnih službi Grada Dubrovnika, na podneseni zahtjev za ostvarenje prava na oslobađanje, Gradonačelnik Grada Dubrovnika može odobriti pokaz/vinjetu oznake „X“, u roku od 15 dana od dana zaprimanja zahtjeva.

Korisnici pokaza/vinjete iz članka 8b. stavka 2) podstavak 1), 2) i 3) ove Odluke oslobođeni su od plaćanja naknade.“

Članak 13.

U članku 14. stavak 1. mijenja se alineja 2. i glasi:

„ - ako na cestama i/ili na javno prometnim površinama poduzima bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa (članak 2.)“

U članku 14. stavak 1. mijenja se alineja 3. i glasi:

„ - ako se parkira u zoni posebnog prometnog režima na mjestu ili na način protivan odredbama ove Odluke ili se parkira, a da nije unaprijed platio naknadu za parkiranje i zaustavljanje putem web aplikacije ili ishodio pokaz/vinjetu ili se parkira a da prethodno nije rezervirao termin ili se parkira bez posebne dozvole mjerodavnog tijela (članak 3., 5., 8., 8.a., 8b.)“

U članku 14. stavak 1. mijenja se alineja 6. i glasi:

„ - ako stekne pravo na pokaz/vinjetu na temelju netočnih činjenica ili dovođenjem službenih osoba u zabludu (članak 8.b. i članak 8.c.)“

U članku 14. stavak 1. mijenja se alineja 7. i glasi

„ - ako se koristila ili pokušala koristiti prepaid sustavom i/ili pokazom/vinjetom suprotno odredbama članka 8.a i članka 8.b ove Odluke“

U članku 14. stavak 1. mijenja se alineja 8. i glasi

„- ako se koristila ili pokušala koristiti pravom na oslobođanje od naknade temeljem neistinite dokumentacije (članak 11.).“

Članak 14.

U članku 16. dodaje se stavak 3. i glasi:

„Izmjena dopune Prometnog Elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima koje je izradilo Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, iz prosinca 2021. godine, sastavni je dio ove Odluke

Članak 15.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana obave u "Službenom glasniku Grada Dubrovnika".

Predsjednik Gradskog vijeća
Marko Potrebica, dr.sc.

**IZMJENA DOPUNE PROMETNOG
ELABORATA ZA REGULACIJU
ZAUSTAVLJANJA I PARKIRANJA
TURISTIČKIH AUTOBUSA I OSOBNIH
AUTOMOBILA (8+1) U ZONI
POSEBNOG PROMETNOG REŽIMA**



PROMETNI ELABORAT



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

Naziv projekta:

IZMJENA DOPUNE PROMETNOG ELABORATA ZA REGULACIJU
ZAUSTAVLJANJA I PARKIRANJA TURISTIČKIH AUTOBUSA I OSOBNIH
AUTOMOBILA (8+1) U ZONI POSEBNOG PROMETNOG REŽIMA

Naručitelj:



GRAD DUBROVNIK
Pred Dvorom 1
20000 Dubrovnik

Izrađivač:



FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
Vukelićeva 4
HR 10 000 Zagreb

Oznaka projekta:

FPZ-ZPP-900-220

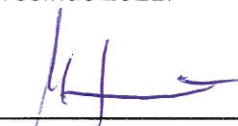
Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Datum izrade:

Prosinac 2021.

Voditelj projekta:



izv. prof. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

Voditelji projektnog tima

dr.sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.

Autori:

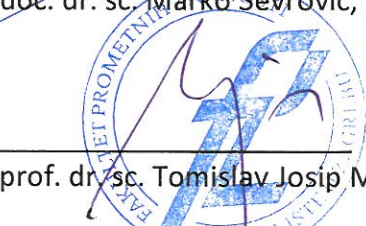
izv. prof. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.
doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.
dr.sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.
Orsat Lale, mag. ing. traff.
Marko Švajda, mag. ing. traff.

**Predstojnik Zavoda za
prometno planiranje:**



doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.

Dekan:



prof. dr. sc. Tomislav Josip Mlinarić



SADRŽAJ

1. Opći dio	1
1.1. Izvadak iz sudskog registra o djelatnosti	1
1.2. Ovlaštenje Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta	4
1.3. Popis primijenjenih tehničkih propisa i standarda.....	5
2. Tekstualni dio	7
2.1. Sažetak.....	7
2.2. Elaborat 2014.	9
2.3. Metodologija izrade Dopune.....	10
2.4. Postojeće stanje	10
2.5. Prometno – tehnološko rješenje	13
2.5.1. Prometno rješenje na Pilama	13
2.5.2. Prometno rješenje na Pločama	15
2.5.3. Nadzor prometnih tokova	16
2.6. Zaključak	19
Popis priloga	20



1. OPĆI DIO

1.1. Izvadak iz sudskog registra o djelatnosti



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Mr.sc. Jozo Rotim
Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080253063

OIB:

25410051374

NAZIV:

1 Sveučilište u Zagrebu FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

1 FPZ

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Zagreb (Grad Zagreb)
Vukelićeva 4

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

14 dekan@fpz.unizg.hr

PRAVNI OBLIK:

1 ustanova

DJELATNOSTI:

- 1 * - ustrojavanje i izvođenje sveučilišnih studija u polju tehnologije prometa i transport
- 1 * - ustrojavanje i izvođenje poslijediplomskog stručnog studija, poslijediplomskog znanstvenog studija i provedba postupka za stjecanje akademskog stupnja doktora znanosti (izvandoktorskog studija)
- 1 * - ustrojavanje i izvođenje programa stalnog usavršavanja u polju tehnologije prometa i transport
- 1 * - znanstveno istraživačka djelatnost, izrada znanstvenih i stručnih projekata, tehničke dokumentacije, analiza, atesta i ekspertiza
- 1 * - ustrojstvo i održavanje znanstvenih skupova, simpozija i savjetovanja
- 1 * - priznavanje istovrijednosti stranih diploma
- 1 * - izdavačka djelatnost
- 8 * - vještačenje sa područja cestovnog, željezničkog, zračnog, vodnog i poštansko-telekomunikacijskog prometa

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 SVEUČILIŠTE U ZAGREBU, pod MBS: 080209185, upisan kod: Trgovački sud u Zagrebu, OIB: 36612267447
Zagreb, Trg maršala Tita 14
- 1 - osnivač

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

Izrađeno: 2021-11-16 09:34:05
Podaci od: 2021-11-16

D004
Stranica: 1 od 3



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Mr.sc. Jozo Rotim
Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 13 TOMISLAV JOSIP MLINARIĆ, OIB: 37695496625
Zagreb, BLAŽEKOVA 7
13 - dekan
13 - zastupa ustanovu pojedinačno i samostalno od 1. listopada
2018. godine

PRAVNI ODNOSI:

Pravni oblik:

- 1 javna ustanova

Statut:

- 1 Odlukom dekana od 21. srpnja 1997. donesen je Statut (pročišćeni tekst) Odlukom Upravnog vijeća Sveučilišta u Zagrebu od 26. lipnja 1997. broj: 01/427-0697 dana je suglasnost na Statut (pročišćeni tekst)
8 Odlukom Fakultetskog vijeća od 30.06.2005. godine izmijenjen je Statut članak 13. (predmet poslovanja) - mijenja se. Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.
11 Odlukom Fakultetskog vijeća od 05.12.2006. godine izvršena je promjena Statuta od 30.06.2005. godine u cijelosti i donesen potpuni tekst Statuta od 05.12.2006. godine koji je dostavljan sudu i uložen u zbirku isprava.
12 Odlukom Fakultetskog vijeća od 19.07.2016. godine izvršena je promjena Statuta od 05.12.2006. godine u cijelosti i donesen potpuni tekst Statuta od 19.07.2016. godine koji je dostavljen sudu i uložen u zbirku isprava.

OSTALI PODACI:

- 1 Subjekt je bio upisan kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod reg.ul. 1-2993.

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-98/4335-2	20.10.1998	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-98/5458-2	31.12.1998	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-00/5370-4	01.02.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-04/9693-2	19.10.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0005 Tt-06/10769-2	18.10.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0006 Tt-08/7362-4	07.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-08/12421-4	16.10.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-10/8485-3	16.09.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-10/11619-2	25.10.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-14/22638-4	29.10.2014	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-17/24557-2	16.06.2017	Trgovački sud u Zagrebu

Izrađeno: 2021-11-16 09:34:05
Podaci od: 2021-11-16

D004
Stranica: 2 od 3



REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Mr.sc. Jozo Rotim
Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0012 Tt-17/24558-2	14.07.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0013 Tt-18/36224-2	11.10.2018	Trgovački sud u Zagrebu
0014 Tt-20/17573-4	10.09.2020	Trgovački sud u Zagrebu

Pristojba: _____

Nagrada: _____

JAVNI BILJEŽNIK
Mr.sc. Jozo Rotim
Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b

Izrađeno: 2021-11-16 09:34:05
Podaci od: 2021-11-16

D004
Stranica: 3 od 3



1.2. Ovlaštenje Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

**Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa**

LICENCA

MARKO ŠOŠTARIĆ, dipl. ing.

rođen 30. travnja 1980. u Karlovcu

država Republika Hrvatska

položio je dana 30. travnja 2011. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Vlado Gostimir, dipl. ing.

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



1.3. Popis primijenjenih tehničkih propisa i standarda

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08., 48/10., 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20)
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. br. 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o inspekciji rada (N.N. br. 59/96, Ispravak 94/96)
- Zakon o Državnom inspektoratu (N.N. br. 115/18, 117/21)
- Zakon o zaštiti od požara (N.N. br. 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (N.N. br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti okoliša (N.N. br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o vodama (N.N. br. 66/19, 84/21)
- Zakon o normizaciji (N.N. br. 80/13)
- Zakon o gradnji (N.N. br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o prostornom uređenju (N.N. br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (N.N. br. 78/15, 114/18, 110/19)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (N.N. br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21)
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (N.N. br. 68/18, 110/18, 32/20)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. br. 140/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (NN 50/2018)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (N.N. br. 64/16)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (N.N. br. 110/01)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (N.N. br. 53/02, 20/17)
- Pravilnik o održavanju javnih cesta (N.N. br. 90/14, 3/21)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnim cestama (N.N. br. 95/14)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (N.N. br. 75/14)



- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (N.N. br. 78/14)
- Pravilnik o opravdanim slučajevima za zatvaranje javnih cesta (N.N. br. 119/2007)
- Pravilnik o kontroli projekata (N.N. br. 32/14)
- Pravilnik o izradbi, izdavanju i objavi hrvatskih normi (N.N. br. 74/97, Ispravak 87/97)
- Pravilnik o hrvatskim normama (N.N. br. 22/96)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (N.N. br. 96/16)
- Smjernice za prometnu svjetlosnu signalizaciju (N.N. br. 61/01)

HRVATSKE NORME:

- HRN EN 12899-1 : 2008 en Stalni okomiti cestovni prometni znakovi – 1.dio: Stalni znakovi
- HRN 1114 Prometni znakovi – Tehnički uvjeti
- HRN 1115 Prometni znakovi – Znakovi opasnosti
- HRN 1116 Prometni znakovi – Znakovi izričitih naredbi
- HRN 1117 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti
- HRN 1118 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti za vođenje prometa
- HRN 1119 Prometni znakovi – Dopunske ploče
- HRN 1126 Prometni znakovi – Prometna oprema ceste
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga VI – OPREMA CESTE



2. TEKSTUALNI DIO

2.1. Sažetak

Grad Dubrovnik je od Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu 2014. godine naručio izradu „*Prometnog elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima*“ (dalje u tekstu Elaborat iz 2014.).

Navedeni Elaborat je izrađen od strane Fakulteta te je Gradsko vijeće Grada Dubrovnika temeljem istog, na sjednici u rujnu 2014. donijelo Odluku o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima. Elaboratom iz 2014. i navedenom Odlukom definirano je prometno - tehnološko rješenje koje je primijenjeno u praksi i predstavlja postojeće stanje regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima. Također, u sklopu Elaborata iz 2014. je definirana i druga faza (nadogradnja) prometno-tehnološkog rješenja, ali na idejnoj razini koja nije provedena u praksi. Kako bi se mogla provesti druga faza, potrebno je detaljno razraditi prometno - tehnološko rješenje.

S ciljem uređivanja tehničkog sustava uređenja prometa i uvođenja upravljanja prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora, Grad Dubrovnik je zatražio od Fakulteta prometnih znanosti izradu dokumenta „*Dopuna Prometnog elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima*“ (dalje u tekstu Dopuna), iz 2014. godine. Navedena Dopuna je prihvaćena od strane Grada Dubrovnika i za nju je ishođena suglasnost nadležnog Ministarstva. Međutim, zbog potrebe za dodatnim elaboriranjem pojedinih segmenata Dopune, Gradu Dubrovniku je potrebna Izmjena Dopune (u daljnjem tekstu Izmjena).

Vozila koja su predmet elaborata iz 2014. i Dopune su turistički autobusi i osobni automobili (8+1). U Izmjeni Dopune se mijenja naziv vozila koja su predmet elaborata u „turistički autobusi i osobni automobili kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1“. Navedena izmjena je provedena s ciljem izbjegavanja krivog tumačenja gradskih odluka koje proizlaze iz predmetnog elaborata.



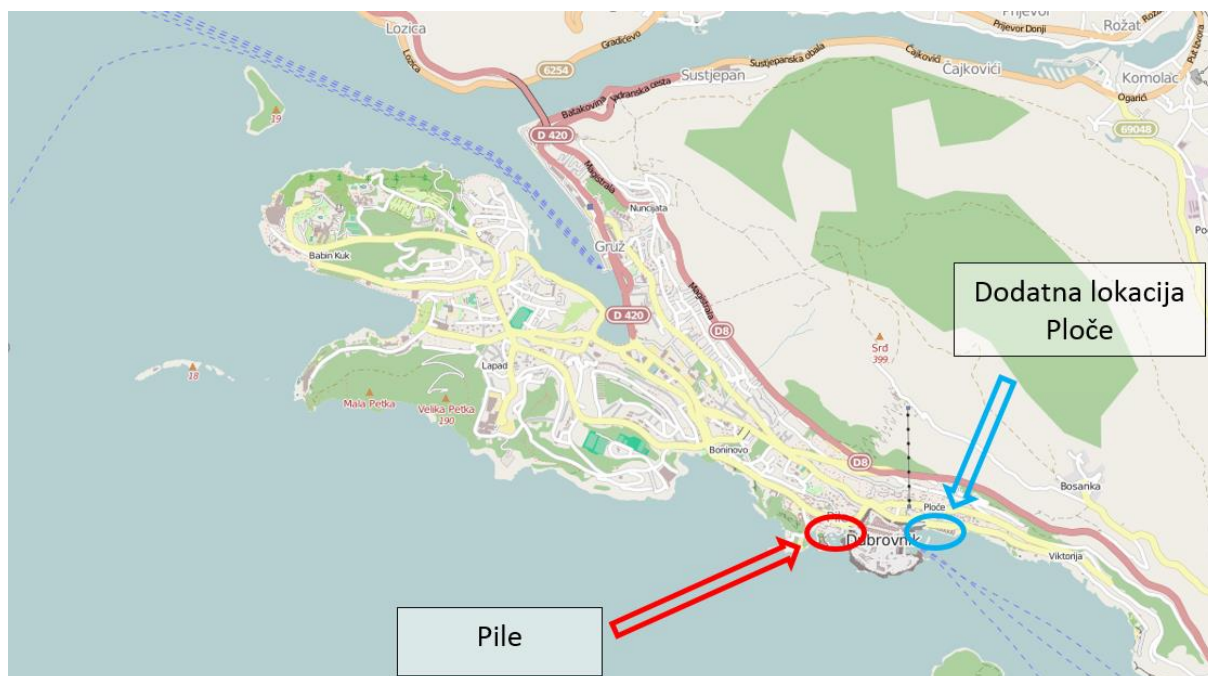
Navedena izmjena je provedena s ciljem usklađivanja elaborata s člankom 46. stavkom 2. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kojim je definirano sljedeće: „Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu prijevoznik može obavljati vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno i osam + jedno putničko mjesto ili vozilima kategorije M2 ili M3“.

S obzirom da se zona posebnog režima prometa nalazi u samom središtu urbanog područja grada Dubrovnika, u Izmjeni Dopune je potrebno pristupiti izradi prometnog rješenja na način da se poveća propusna moć, tj. da se smanje prometna zagušenja u navedenoj zoni uvođenjem novog sustava regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1.

Predmetni elaborat i njegova dopuna i izmjena dopune poslužit će kao prometno tehnološka podloga koja definira optimalno rješenje za organizaciju prometa u zoni posebnog prometnog režima. Temeljem ovog elaborata i važeće zakonske regulative će gradske službe izraditi službenu gradsku odluku kojom će regulirati prometovanje u zoni posebnog prometnog režima.

2.2. Elaborat 2014.

Elaborat iz 2014. godine je definirao prometno - tehnološko rješenje koje obuhvaća prostorno uređenje dvije lokacije predviđene za zaustavljanje i parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1), Pile i Ploče. Na Pilama je definirano devet stajališta za potrebe turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza, dok su Ploče predviđene kao rezervna lokacija, predviđena za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju nemogućnosti zaustavljanja i parkiranja na Pilama. Takav prijedlog je prihvaćen i predstavlja trenutnu sliku prometnog procesa u zoni posebnog prometnog režima.



Slika 1. Predmetne lokacije

Uređenje procesa zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima razrađeno je kroz dvije faze. U prvoj fazi je predviđeno uređenje prostora za zaustavljanje i parkiranje s uvođenjem naplate od strane za to ovlaštene osobe, dok je u drugoj fazi predložena automatizacija procesa naplate s ciljem optimizacije procesa i povećanja propusne moći kao i same sigurnosti odvijanja prometa.

Prva faza je Elaboratom iz 2014. detaljno razrađena i provedena u stvarnosti, dok je druga faza postavila temelj za buduće prometno planiranje koje je rezultiralo potrebom za izradom Dopune elaborata i Izmjene Dopune.



2.3. Metodologija izrade Izmjene Dopune

U Izmjeni Dopune se mijenja naziv vozila koja su predmet elaborata i Dopune. Vozila koja su predmet elaborata iz 2014. i Dopune su *turistički autobusi i osobni automobili (8+1)*. U Izmjeni Dopune se mijenja naziv vozila koja su predmet elaborata u „*turistički autobusi i osobni automobili kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1*“. Navedena izmjena je provedena s ciljem izbjegavanja krivog tumačenja gradskih odluka koje proizlaze iz predmetnog elaborata.

Navedena izmjena je provedena s ciljem usklađivanja elaborata s člankom 46. stavkom 2. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kojim je definirano sljedeće; „Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu prijevoznik može obavljati vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno i osam + jedno putničko mjesto ili vozilima kategorije M2 ili M3“

Slijedom navedenog, predmet Izmjene Dopune elaborata je regulacija zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1.

U drugoj fazi implementacije rješenja se definira sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora. S tim ciljem, kako bi se regulirao ulazak turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 na prostor za parkiranje, odnosno kako bi se parkiranje dozvolilo samo vozilima pod uvjetom prethodne rezervacije termina parkinga i reguliranog statusa parkinga, definira se uspostavljanje elektroničkog sustava i video nadzora.

2.4. Postojeće stanje

Područje obuhvata obuhvaća najuži predio uz starogradsku jezgru. U predmetno područje je moguće ući putem Ulice branitelja Dubrovnika te putem Zagrebačke ulice koja je najkritičnija prometnica s obzirom na odnos kapaciteta i prometne potražnje. Na Zagrebačku ulicu se nadovezuje Ulica Iza Grada koje skupa čine jednosmjerne prometnice koje predstavljaju jedini cestovni prilaz motornih vozila Pilama (osim vozilima komunalnog linijskog prijevoza putnika, hitnih službi i vozila s dozvolom koja mogu prometovati Ulicom branitelja Dubrovnika do Pila).

Do drugog pješačkog ulaza u Stari grad na Pločama se dolazi rutom preko Zagrebačke ulice, Ulice kralja Petra Krešimira IV. i Ulice Frana Supila, također jednosmjernih prometnica s jednim prometnim trakom. Navedene četiri ulice predstavljaju najužu zonu oko Starog grada te tako predstavljaju područje posebnog interesa koje je potrebno prometno rasteretiti s ciljem poboljšanja uvjeta mobilnosti. Navedene prometnice s Ulicom branitelja Dubrovnika zatvaraju područje obuhvata prikazano na Slici 2.



Slika 2. Područje obuhvata

S obzirom da glavni problem predstavlja odvijanje prometnih tokova i parkiranje predmetnih vozila na području Pila i Ploča, rješenje ovog prometnog elaborata usmjereno je upravo na to područje.

Kao što je navedeno u prethodnim poglavljima, postojeće regulacija zaustavljanja i parkiranja na Pilama je proizašla iz Elaborata iz 2014. Na lokaciji Pile se nalazi devet pozicija za potrebe predmetnih vozila te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Naplatu parkiranja za predmetna vozila provodi ovlaštena osoba.

Ulazak na prostor predviđen za potrebe predmetnih vozila je izveden iz Ulice Iza Grada, jednosmjerne prometnice s jednim prometnim trakom. U slučaju da je predviđeni prostor pun i autobus mora čekati slobodno mjesto, zaustavlja se prometni tok prema Ulici branitelja Dubrovnika. Čekanje od samo 30 sekundi u vršnim satima je dovoljno za stvaranje značajnih prometnih zagušenja



Lokacija Ploče predviđena je za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju da zona posebnog prometnog režima na Pilama ne zadovoljava potražnju ili po posebnoj dozvoli nadležnog tijela.



2.5. Prometno – tehnološko rješenje

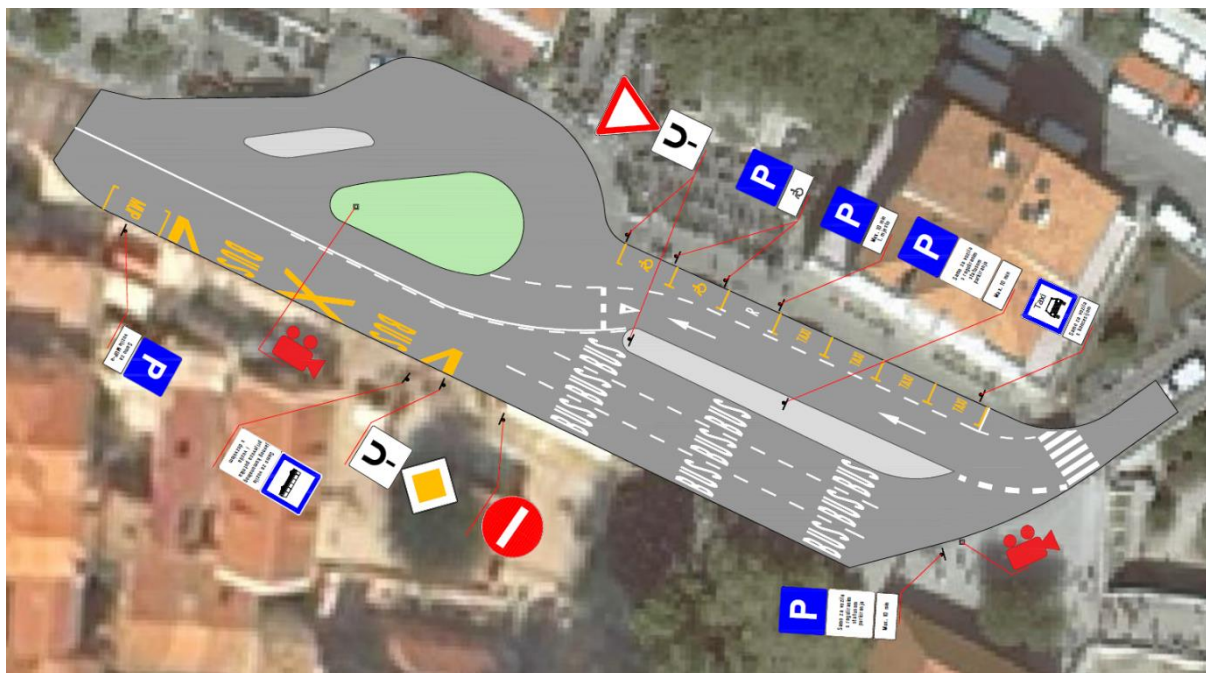
Definiranje prometno - tehnološkog rješenja je ključno za postizanje efikasnosti elektroničkog sustava i video nadzora za upravljanje prometom. Prometno rješenje se primarno tiče definiranja kontrolnih točaka sustava, pozicioniranja prometne opreme i signalizacije, a sve s ciljem upravljanja prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora.

2.5.1. Prometno rješenje na Pilama

Prometno rješenje na Pilama je prema postojećem stanju izvedeno s devet pozicija za predmetna vozila te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Naplata parkiranja na prostoru predviđenom za parkiranje se obavlja od strane za to ovlaštene osobe.

Po novom prometnom rješenju na Pilama, definirana parkirališna mjesta su dostupna samo turističkim autobusima i osobnim automobilima kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 koja su prethodno rezervirala termin odnosno regulirala svoj status parkiranja putem web aplikacije.

Pri ulasku na parking potrebno je pravovremeno obavijestiti korisnike o mogućnosti parkiranja samo za vozila s prethodno rezerviranim terminom. Navedenu obavijest potrebno je pružiti korisnicima putem dopunske ploče uz prometni znak parkirališta. Nova situacija Pila s vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i lokacijama nadzornih kamera je prikazana na Slici 3. i u Prilogu 1.



Slika 3. Prometna situacija novog rješenja na Pilama

Vremensko ograničenje parkiranja je 10 minuta. Regulacija prostora predviđenog za parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 će se vršiti putem video nadzora. Sustav video nadzora na Pilama biti će uspostavljen na dvije lokacije, na ulasku i izlasku s parkirališne površine. Lokacije nadzornih kamera su prikazane na Slici 4. Nadzorna kamera broj 1. na ulasku na parking bilježi registarsku oznaku i vrijeme ulaska, a nadzorna kamera broj 2. bilježi registarsku oznaku i vrijeme izlaska vozila s parkinga. Zabilježeni podaci se zatim uspoređuju s podacima o rezerviranim terminima i vremenskim ograničenjem parkiranja te se utvrđuju potencijalne nepravilnosti. Tehnički detalji kamera i sustava video nadzora biti će definirati u tehničkom rješenju za instalaciju opreme i uspostavu sustava (izvedbenom projektu).



Slika 4. Nadzorne točke na Pilama

Nadzor i evidencija ulaska i izlaska vozila s parkinga na Pilama omogućit će lakše provođenja propisa i pravila te olakšati poslovanje. Osim toga, kamere na Pilama će Gradskoj upravi pružiti uvid u prometnu situaciju grada kakvu do sada nisu imali te pružiti kvalitetne podatke za analizu i daljnje unaprjeđenje sustava.

2.5.2. Prometno rješenje na Pločama

Lokacija Ploče se i dalje predviđa za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju da parking na Pilama ne zadovoljava potrebe prometne potražnje ili po posebnoj dozvoli nadležnog tijela u nekom drugom opravdanom slučaju. U tom slučaju gradski odjel nadležan za promet može izdati posebnu dozvolu za parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 na Pločama po istim uvjetima kao i na Pilama. S ciljem olakšavanja i pojednostavljivanja procedure, navedenu posebnu dozvolu potrebno je izdavati putem već spomenute web aplikacije. Tehnološki proces provjere statusa vozila o valjanosti dozvole za parkiranje na ovoj lokaciji provodit će se od strane osobe ovlaštene za to, a ne putem video nadzora kao što je slučaj na parkingu na Pilama.



2.5.3. Nadzor prometnih tokova

Osim navedenih kamera na Pilama, predviđa se postavljanje kamera i uspostava sustava za video nadzor na još tri lokacije. Dodatni nadzor tri specifične lokacije će omogućiti prikupljanje izrazito bitnih podataka o odvijanju prometnih tokova na području obuhvata.

Već je spomenuto kako je područje obuhvata područje najveće koncentracije turističkih aktivnosti i najveće prometne potražnje popraćene prometnom infrastrukturom nedovoljnih kapaciteta. Već godinama porast turističkih aktivnosti generira konstantna prometna zagušenja i izgubljeno vrijeme u prometu koje se reflektira na gubitke u drugim sektorima.

Upravo zato se u sklopu video nadzora parkinga na Pilama predviđa nadzor šireg područja kako bi se dobili vrijedni podaci koje je potrebno stručno obraditi i stvoriti podlogu za daljnje inovacije i promjene u prometnom sustavu Grada Dubrovnika.

Prometna mreža na području obuhvata je koncipirana na način da je s minimalnim brojem nadzornih točaka moguće dobiti kompletnu sliku prometnog stanja. Osim dvije točke video nadzora na Pilama, predviđaju se još tri:

1. U Zagrebačkoj ulici na početku dionice izvedene s jednim prometnim trakom usmjerenja prema Pilama (Slika 5.)
2. u Ulici Druge Dalmatinske brigade neposredno na početku (Slika 6.)
3. U Ulici branitelja Dubrovnika Kraj Sveučilišta (Slika 7.)



Slika 5. Lokacije kamere u Zagrebačkoj ulici



Slika 6. Lokacije kamere u Ulici Druge Dalmatinske brigade



Slika 7. Lokacija kamere u Ulici branitelja Dubrovnika

Prikazane tri lokacije u kombinaciji s kamerama na Pilama mogu dati kvalitetnu sliku prometnog opterećenja u centru grada s distribucijom tijekom dana. Takvi podaci su od velike važnosti za buduće prometno planiranje i validiranje provedenih rješenja. Pozicije kamera su prikazane na Slici 8. Detaljno tehničko rješenje izvedbe opreme za video nadzor na definiranim lokacijama definirat će se izvedbenim projektom.



Slika 8. točke video nadzora



2.6. Zaključak

Automatizacija procesa zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 u zoni posebnog prometnog režima kroz uvođenje upravljanja prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora će optimizirati odvijanje prometnih tokova u najužoj zoni starogradske jezgre.

Eliminacija nekontroliranih dolazaka turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 u zonu posebnog prometnog režima će doprinijeti ubrzanju prometnog toka, smanjenju izgubljenog vremena u prometu i generalno boljoj slici prometnog sustava grada Dubrovnika.

Nekontrolirani dolasci se u velikoj mjeri eliminiraju uspostavom elektroničkog sustava za prethodnu rezervaciju termina parkinga i regulaciju statusa parkiranja vozila putem web aplikacije. Navedeni sustav rezervacije vrijedi za obje predmetne lokacije, Pile i Ploče.

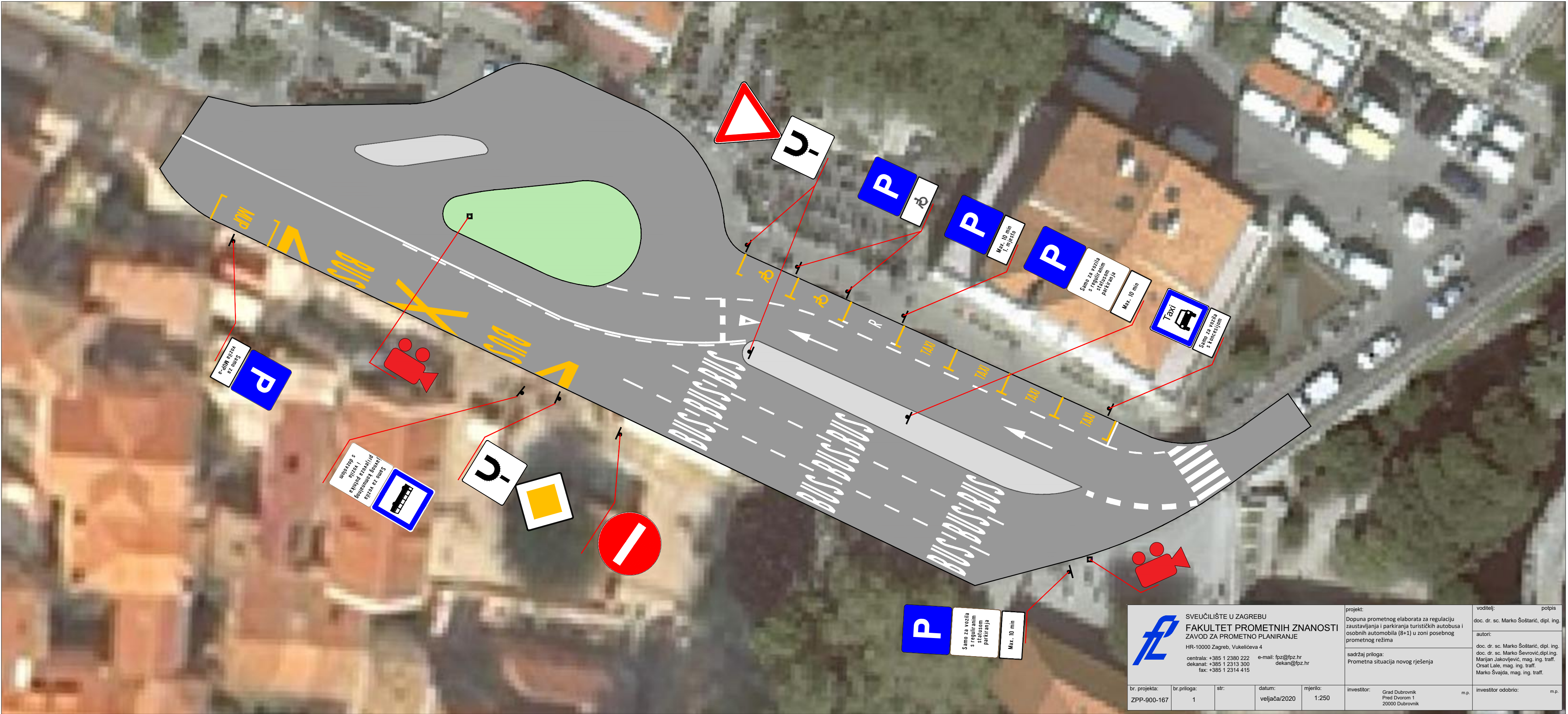
Izmjenom Dopune elaborata iz 2014. definirano je prometno-tehnološko rješenje regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila kategorije M1 kapaciteta 7+1 ili 8+1 na Pilama putem video nadzora. Nadzor i evidencija ulaska i izlaska vozila s parkinga na Pilama omogućit će lakše provođenja propisa i pravila te olakšati poslovanje.

Osim toga, kamere na Pilama će u kombinaciji s kamerama na još tri lokacije omogućiti prikupljanje ključnih podataka o prometnim tokovima i pružiti temeljne ulazne podatke za buduće planiranje prometnog sustava.



Popis priloga

1. Prometna situacija novog rješenja



 SVEUČILIŠTE U ZAGREBU FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE HR-10000 Zagreb, Vukelićeva 4 centrala: +385 1 2380 222 dekanat: +385 1 2313 300 fax: +385 1 2314 415 e-mail: fpz@fpz.hr dekan@fpz.hr				projekt: Dopuna prometnog elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima		voditelj: potpis doc. dr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.	
sadržaj priloga: Prometna situacija novog rješenja				autor: doc. dr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing. doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. Marjan Jakovljević, mag. ing. traff. Orsat Lale, mag. ing. traff. Marko Švajda, mag. ing. traff.			
br. projekta: ZPP-900-167	br. priloga: 1	str:	datum: veljača/2020	mjerilo: 1:250	investitor: Grad Dubrovnik Pred Dvorom 1 20000 Dubrovnik	m.p.	investitor odobrio: m.p.