

OBITELJSKI BICIKLJI

Suvremeni način prijevoza djece



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086

OPĆENITO O PROJEKTU

Naziv projekta: City Changer Cargo Bike – CCCB

Program: HORIZON 2020

Vrijeme provedbe: 01.09.2018. - 28.02.2022.

Glavni cilj: Poticanje održive mobilnosti kroz upotrebu inovativnih rješenja u tzv. cargo prometu.

Opis: Upotreba cargo bicikala diljem gradova EU pokazala se kao vrlo uspješan model rješavanja problema istovara tereta u gradovima diljem Europe, a posebno u njihovim pješačkim zonama ili car free zonama. CCCB želi putem aktivnosti ovog projekta pokazati korist ovog rješenja, podići svijest u javnom i privatnom sektoru, reducirati zagađenost i zagušenost motoriziranim vozilima te poboljšati sigurnost i upotrebu javnih površina. Champion gradovi (Utrecht, Cambridge, San Sebastian i Copenhagen) su već uveli ovu praksu na svojim ulicama i ona se pokazala kao vrlo ekonomski isplativa i efektivna.

Grad Dubrovnik će provesti neobvezujući pilot projekt pretežno na području Starog Grada, a gdje bi upotreba ovakvih bicikala u svrhu dostave mogla olakšati svakodnevni život kako ugostiteljima i trgovcima, tako i dostavnim službama i ostalima. Nadalje, ekološki benefiti su veliki s obzirom na emisiju CO2, smanjenju buke te gužve.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Što je obiteljski bicikl?

Obiteljski bicikl je teretni bicikl koji je posebno osmišljen i oblikovan za prijevoz ljudi. Njime možete prevoziti što god želite: veću ili manju djecu, namirnice ili stvari koje ste kupili, igračke, glazbene instrumente ili darove. Obiteljski bicikl spoj je dječjih kolica i teretnih kolica.



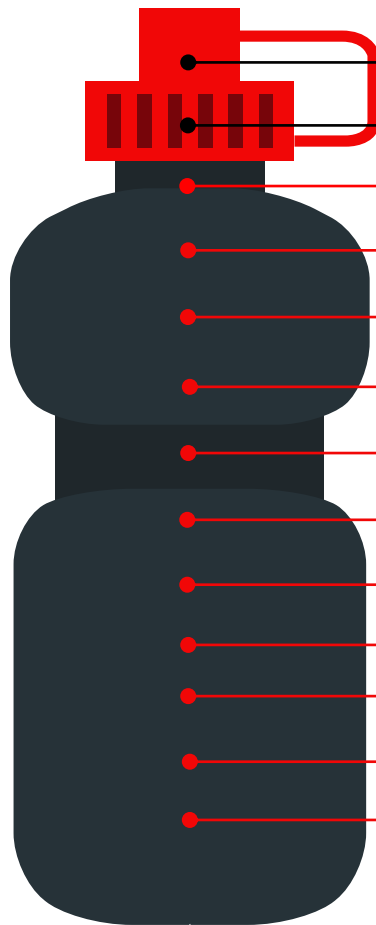
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD



• Ekološki prihvatljivo.

• Pristupačno i praktično.

• Učiniti gradove zdravijim mjestima za život.

• Rasterećenje gradskih prometnih gužvi.

• Poboljšanje pristupačnosti prijevozu.

• Promicati ravnopravnost spolova.

• Poboljšanje mobilnosti obitelji.

• Oslobodi vrijeme.

• Pridonosi živahnoj uličnoj atmosferi.

• Pristupačnija infrastruktura.

• Sigurnije ulice.

• Jačanje intermodalnosti.

• Štednja u javnom zdravstvu.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Ekološki prihvatljivo



- Alat za borbu protiv emisija ugljika i onečišćenja, korištenja zemljišta i energetskog otpada.
- Buka i onečišćenje od komercijalnog prometa su urbani problem, budući da gradovi proizvode 40% svih emisija ugljika povezanih s prijevozom i 70% svih ostalih zagađivača povezanih s prijevozom.
- Jedan obiteljski bicikl koji može uštedjeti 5 tona emisija ugljika godišnje, što ih čini učinkovitim alatom za postizanje cilja EU-a o gradskoj logistici bez CO2 do **2050. godine**
- Ne samo da su teretni bicikli zeleni za korištenje, već im je za izradu potrebno samo 5% materijala i energije automobila.
- Zemljište je također oskudan resurs u urbanim sredinama i pretvaranjem samo 2% ovog prostora moglo bi se stvoriti parkirno mjesto za više od 300.000 bicikala.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

- Promjena načina života nije samo moguća, to je najjeftinija i najlakša opcija.
- Cijena osnovnog obiteljskog bicikla može biti čak 1.000 - 2.000 eura
- Samo vozilo ima niske troškove rada i održavanja uz minimalno osiguranje i porez.
- Štoviše, mehanička jednostavnost bicikla omogućuje vam da sami izvršite popravke, u mnogim slučajevima, bez pomoći servisa.
- U Europi kumulativni troškovi prijevoza jedne obitelji mogu doseći prosječno 13% prihoda kućanstva.
- Kopenhagen je izvrstan primjer kako se ti troškovi mogu uvelike smanjiti, jer 26% svih obitelji s 2 ili više djece posjeduje obiteljski bicikl, a 30% obiteljskih bicikala služi kao zamjena za automobil.

Pristupačno i praktično



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086

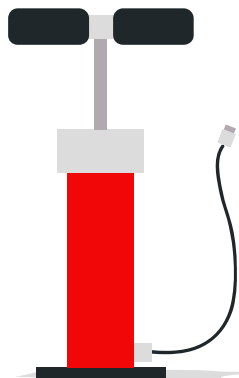


RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Troškovi

Trošak nabave obiteljskog automobila od 20.000 eura, petogodišnjim korisnim vijekom trajanja i zaostalom vrijednošću od 8.000 eura, godišnjim troškovima održavanja i popravaka, osiguranjem i porezima, parkingom, vinjetom i sl. **Automobil košta sto eura tjedno.**

Obiteljski električni bicikl, dostupan je već od 4000 eura. Tjedno sa svim pratećim troškovima to je oko 15 eura, odnosno 2 eura dnevno . Budući da je potrošnja električne energije prilično mala, troškovi goriva za 100 kilometara iznose svega 20-ak centi.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Učiniti gradove zdravijim mjestima za život

Ako je biciklizam dobar, obiteljski bicikli samo će unaprijediti cilj zdravih gradova.

Biciklistička populacija čini zdravije pojedince i bolje funkcionirajući grad.

Očekivano trajanje života ljudi koji redovito voze bicikl produžava se do 14 mjeseci, a putovanje biciklom na posao izlaže vas upola manjem zagađenju u odnosu na sjedenje u automobilu.

U Kopenhagenu, gdje se od 2012. do 2016. broj prijeđenih biciklom povećao za 60 milijuna km, stanovnici su ukupno uzeli 50.000 manje bolovanja i uštedjeli nacionalnom zdravstvenom sustavu 215 milijuna eura.

U mnogim slučajevima obiteljski bicikli u potpunosti eliminiraju potrebu za svakodnevnim putovanjem automobilom.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Rasterećenje gradskih prometnih gužvi



- Prenaseljeni gradovi redefiniraju ljudske prostore i održavanje rastuće industrije e-trgovine neće biti moguće još dugo bez značajnih promjena.
- Urbanizacija se ubrzava, gradovi su pretrpani, a logističke procese je sve teže održati.
- Kao rezultat toga, svake godine europsko gospodarstvo gubi 1% svog BDP-a zbog prometnih zagušenja.
- Ovi bicikli imaju potencijal za rješavanje problema okoliša i prometa s kojima se susreću mnogi europski gradovi, a sve to istovremeno pružaju novu percepciju mobilnosti, transporta i kvalitete života za stanovnike.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Poboljšanje pristupačnosti prijevozu

- Obiteljski bicikli ruše barijere mobilnosti koje sprječavaju slobodu kretanja za sve.
- Kao najjeftiniji oblik ne pješačkog prijevoza, obiteljski bicikl eliminira prepreke mobilnosti i čini prijevoz dostupnim gotovo svima, a pritom ne zahtijeva vozačku dozvolu.
- Oni također omogućavaju mladima i starijima da uživaju u sličnom pristupu gradu, čija je misija izgradnja zajednica u kojima dob, porijeklo ili sposobnost kretanja osobe ne ometaju njihovo sudjelovanje u društvenom životu.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



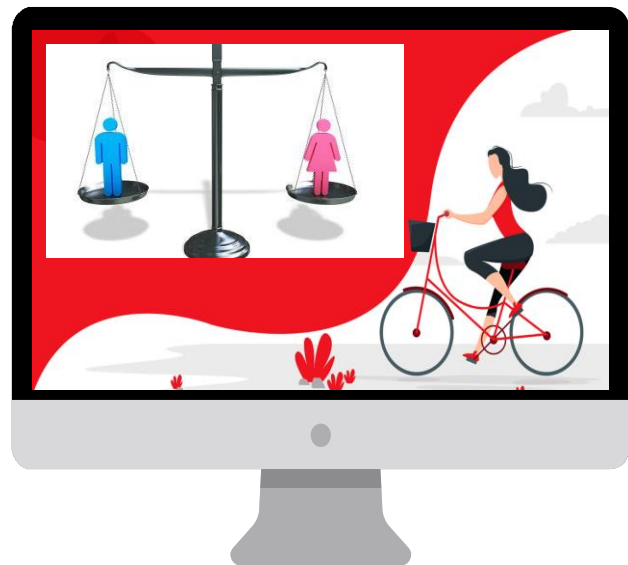
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Promicati ravnopravnost spolova

- Trendovi obiteljskih bicikala pokazuju važan pomak od biciklističke kulture kojom dominiraju muškarci.
- Korištenje bicikala od strane žena, osobito s djecom, značajno je: one predstavljaju manjinu biciklista općenito, ali većinu korisnika bicikala s djecom.
- 78% žena koristi svoje bicikle za prijevoz djece, za razliku od samo 56% muškaraca.
- Promicanje korištenja obiteljskih bicikala posredovat će sveobuhvatnu rodnu podjelu u biciklističkoj zajednici, posebno zato što putovanja vozačica na posao obično uključuju više stanica kao što su škole, trgovine i drugi poslovi.
- U Nizozemskoj, na primjer, gdje je to uspješno provedeno, žene čine većinu biciklista.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



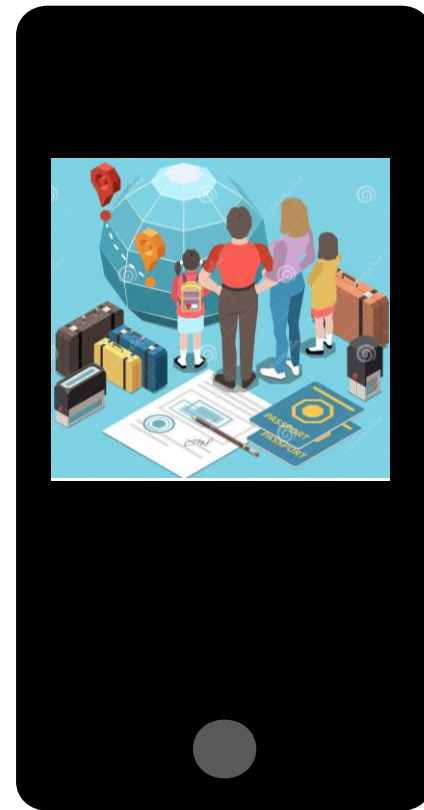
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Poboljšanje mobilnosti obitelji

- Najlakši, najpametniji i najzabavniji monovolumen koji možete zamisliti.
- Vlasnici automobila suočeni su s sve većim porezima, kaznama za emisiju štetnih plinova i zabranama automobila.
- Obiteljski bicikli nude siguran i praktičniji oblik prijevoza za obitelji i njihovu djecu.
- Prijevoz i odlazak za školsku djecu može biti siguran i jednostavan bez da se mase automobila natječu na cestama i pritom ugrožavaju djecu.
- S mogućnošću prijevoza do četvero male djece na četiri puta manje prostora od automobila, obiteljski bicikli su vrlo korisni i učinkoviti.
- Koristeći djelić parkirnog mjesta potrebnog za automobil, obiteljski bicikli su jeftinija i sigurna alternativa svakodnevnim obiteljskim izletima automobilom.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



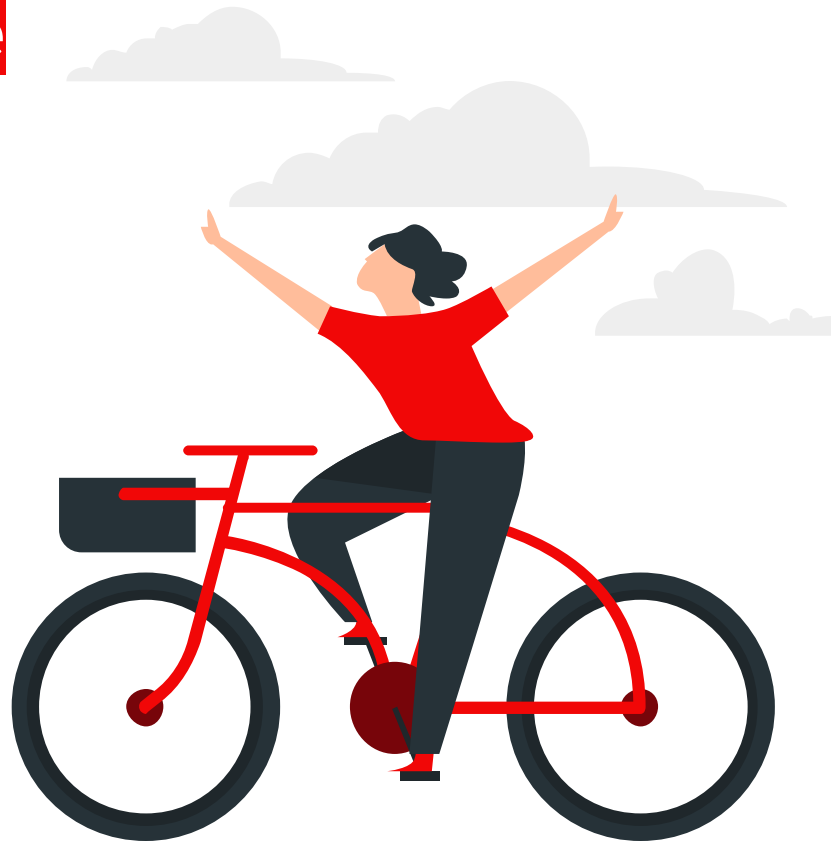
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Oslobodi vrijeme

- Odustajanje od automobila uštedjet će vam vrijeme u trajanju od jednog radnog tjedna svake godine.
- Širom svijeta, svaki je veći grad vidio da su biciklisti jednako brzi ili čak brži od automobila.
- Biciklisti su manje osjetljivi na promet i općenito mogu putovati većim brzinama tijekom špica.
- U vršnim satima prosječna brzina automobila varira od 5 do 15 km/h, dok bicikl bez puno truda može lako dostići i preko 15 km/h.
- U Londonu potraga za parkirnim mjestom može potrajati i do osam minuta, što dodaje do četiri dana u godini utrošenog vremena na parkiranje!



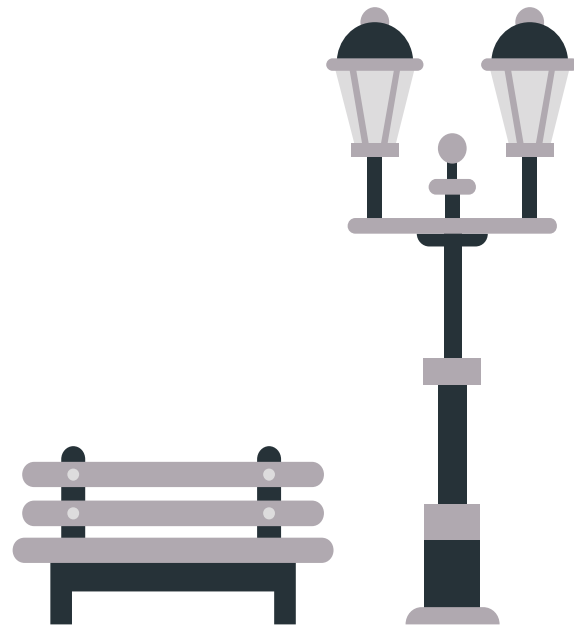
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Pridonosi živahnoj uličnoj atmosferi

- Zamjena automobila obiteljskim biciklom stvara prostor za gradove prirodne veličine.
- Obiteljski bicikli mogu doprinijeti poticanju dinamičnog uličnog života i preobrazbi iskustva pješaka i biciklista.
- Mogućnost života sastoji se od različitih čimbenika kao što su urbani dizajn, korištenje zemljišta i transportni sustavi koji naglašavaju ljudske dimenzije.
- Kompaktna svestranost obiteljskih bicikala omogućuje bilo koju upotrebu osim prijevoza, kao što su umjetničke instalacije, improvizirane DJ kabine i bicikli za hranu.
- Ove prilike za uživanje u interakcijama i aktivnostima na ulici poboljšat će kvalitetu života.



Pristupačnija infrastruktura



- Promicanje obiteljskih bicikala i biciklističkih staza najbolje je ulaganje koje gradovi mogu uložiti u svoju infrastrukturu.
- Gradovi mogu ojačati svoje općinske proračune promicanjem obiteljskih bicikala i ulaganjem u biciklističku infrastrukturu.
- Izgradnja biciklističke infrastrukture dosljedno donosi veće povrate i omjere koristi i troškova od velikih projekata cestovnog i javnog prijevoza, a košta samo djelić cijene.
- Ulaganja u London Cycle Network donijela su povrat 4:1
- Budući da vožnja postaje sve skuplja, a biciklizam sve jeftiniji, gradovi mogu ostati ispred krivulje ulaganjem u biciklizam.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Sigurnije ulice

- Obiteljski bicikli mogu smanjiti broj automobila na ulici, spašavajući i poboljšavajući živote.
- Kao što je vidljivo diljem Europe, broj smrtnih slučajeva u prometu opada kako raste postotak vožnje biciklom.
- Nije slučajno da zemlja s najvećom upotrebom bicikla, Nizozemska, ima i najmanji broj smrtnih slučajeva biciklista.
- Nedavno izvješće Barcelonskog instituta za globalno zdravlje predviđa da bi izgradnja biciklističke infrastrukture mogla uzrokovati godišnji pad broja prijevremenih smrti u svim europskim gradovima za 10.000.
- Preobrazba ulica u biciklističke staze spasit će živote ne samo smanjenjem prometnih nesreća, već i štetnih učinaka zagađivača okoliša i sjedilačkog načina života



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



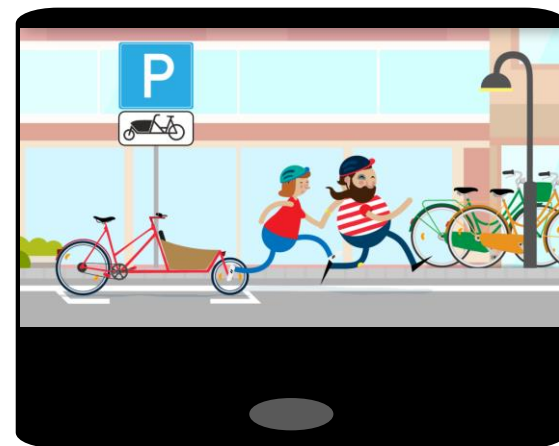
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Jačanje intermodalnosti

- Uz mogućnost prebacivanja s ceste na vlak, nema ograničenja kamo možete ići sa svojim obiteljskim biciklom.
- Biciklisti koji koriste obiteljske bicikle mogu imati koristi od svestranosti veza između bicikla i vlaka.
- Gradovi diljem Europe olakšali su intermodalnost instaliranjem sigurnih parkirališta za obiteljske bicikle na transportnim čvorištima.
- Malmo, Maastricht, Cambridge i Utrecht su među onim gradovima koji su otvorili parking za obiteljske bicikle na željezničkim stanicama.
- Intermodalnost obiteljskog bicikla, njegova sposobnost lakog kretanja između ulice, biciklističke staze i vlaka, još je jedan način na koji nadmašuje automobile u smislu praktičnosti i brzine.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



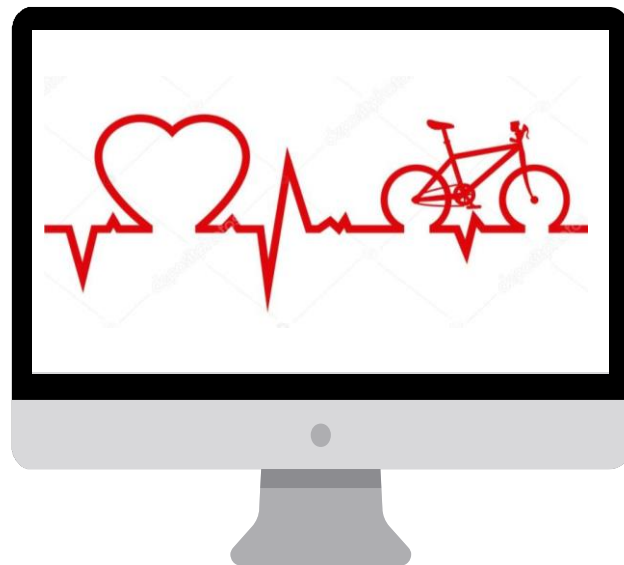
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Štednja u javnom zdravstvu

- Mnoge zdravstvene prednosti povećane vožnje biciklom mogu regijama uštedjeti milijune troškova zdravstvene skrbi.
- Za svaki prijeđeni kilometar društveni trošak putovanja automobilom je više od šest puta veći od vožnje biciklom.
- Postoje i stvarne ekonomske prednosti od zdravstvenih prednosti biciklističke populacije.
- Smanjenje smrtnosti udvostručavanjem stope vožnje biciklom pridonijelo bi europskom gospodarstvu dodatnih 189 milijardi eura.
- Nažalost, u zemljama EU u kojima su privatna i motorna vozila primarno prijevozno sredstvo, prometne nesreće su glavni uzroci smrtnosti mladih (15-24 godine).



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



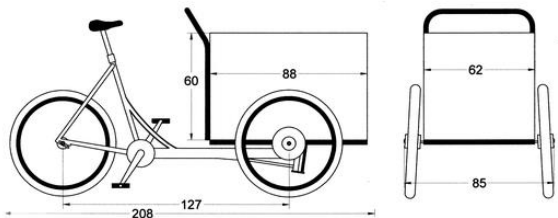
GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

Bicikl je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane pokretati pedale



- U prometu na cesti biciklom i mopedom smije se vući prikolicu s dva kotača pričvršćenu tako da je osigurana stabilnost vozila. Prikolica ne smije biti šira od 80 cm, a ukupna masa ne smije biti veća od 50 kg. Na stražnjoj strani mora imati dva katadioptera propisana za priključna vozila.
- Vozači bicikla dužni su se kretati biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika.



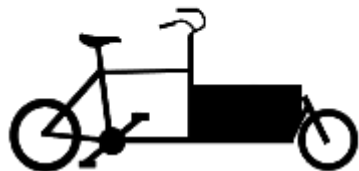
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Longjohn



Longtail



Front Load Trike



Cycle Truck



Midtail



Delta Trike



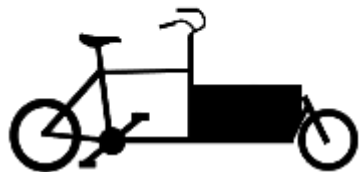
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Longjohn



Bicikl Long John je bicikl s tovarnim prostorom ispred vozača i nekom spojnicom koja povezuje upravljač s prednjim kotačem. Kapacitet je obično oko 100 kg. Tradicionalni Long John imat će manji prednji kotač i dugu platformu, košaru ili kutiju smještenu nisko, ispred upravljača.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Longtail



Longtails: stražnji kraj bicikla je duži od uobičajenog što znači da možete ponijeti više stvari na palubu i/ili pokraj palube. Ukratko, voze se onako kako ljudi očekuju da se vozi bicikl; "osjećaju se kao bicikl" je ono što će većina ljudi reći nakon vožnje.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Front Load Trike



Nešto je lakše razgovarati sa svojom djecom kada su ona ispred vas. Neizmjereno je lakše paziti na bebu, uživati u djetetovom drijemanju ili nadzirati djecu prednjem boksu. Sa svojom prostranom nosivošću, jednostavnim upravljanjem i električnim mogućnostima inspirirao je mnoge obitelji da odbace svoje obiteljske automobile bez prigovora.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Cycle Truck



Vrsta bicikla s dužim prednjim nosačem pričvršćenim na okvir koji se nalazi iznad malog prednjeg kotača, obično 20" i 26" straga. Duljina bicikla je usporediva sa standardnim, s uspravnim položajem za vožnju.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Midtail



Midtail bicikl je duži od standardnog bicikla, napravljen da nosi određeni teret na leđima. Većina bicikala može nositi 2 mala djeteta. Midtail bicikli imaju duži međuosovinski razmak. To čini dostupnim prostor za duži stražnji nosač.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Vrste obiteljskih bicikla

Delta Trike



Ako imate stariju djecu koja imaju posebne potrebe ili ne mogu samostalno voziti bicikl.

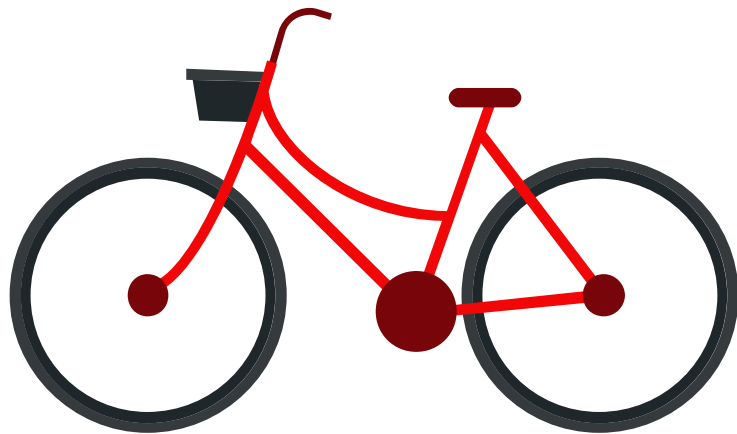


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Primjeri obiteljskih bicikla



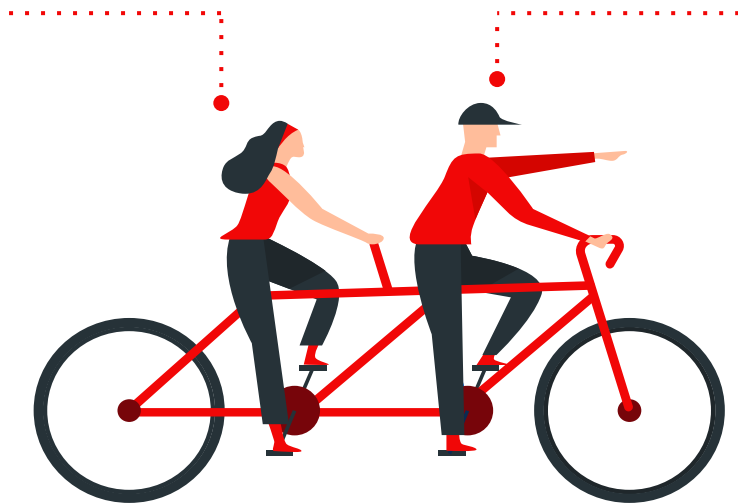
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK

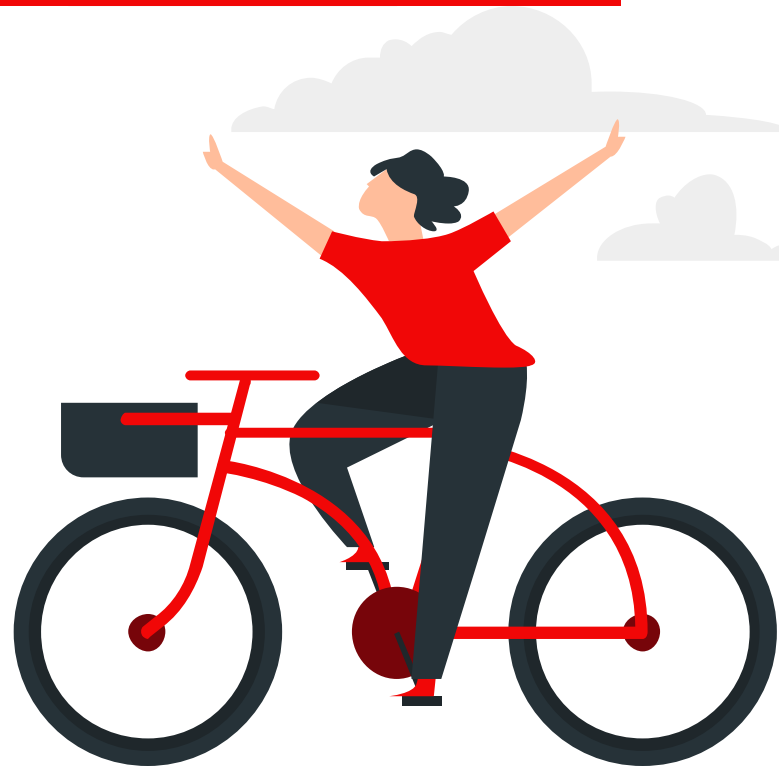
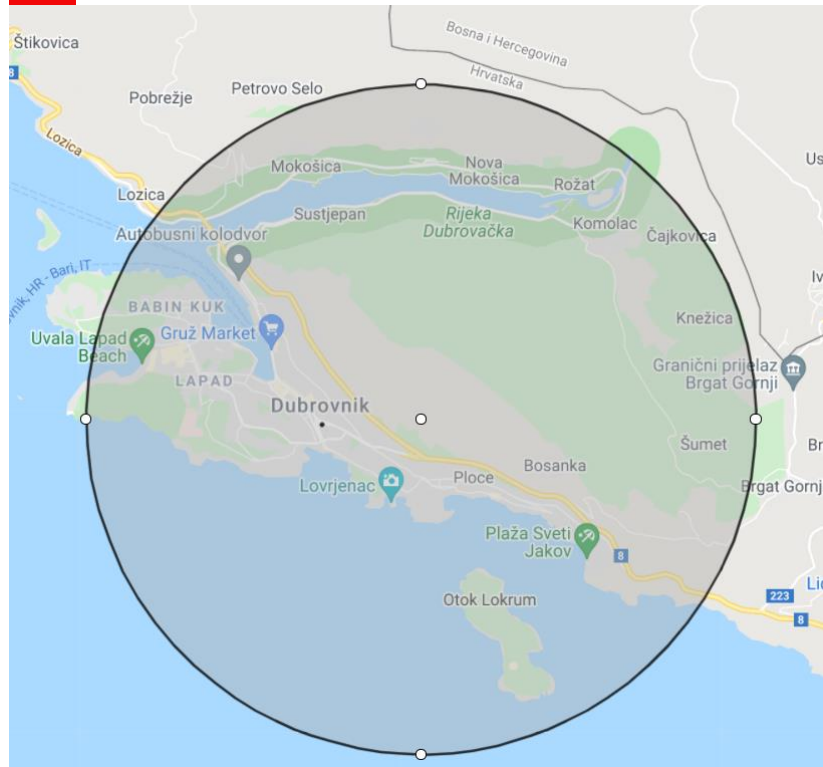


RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

15 - minutni grad



Prosječna brzina bicikliranja – 15 km/h – 3750



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



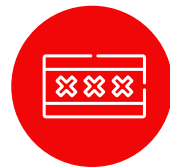
RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Dostupnost sadržaja

Ovaj koncept stavlja naglasak na pažljivo planiranje na razini susjedstava (kvartova), dajući svakom području sadržaje za osiguranje osnovnih životnih potreba uključujući:

- ⇒ Radna mjesta
- ⇒ Prehranu
- ⇒ Rekreaciju
- ⇒ Zelene površine
- ⇒ Stanovanje
- ⇒ Medicinsku skrb
- ⇒ Male poduzetnike itd.

Najvažnije je da za osiguranje dostupnosti do tih lokacija nije potrebna upotreba automobila.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD

Rođenje djeteta u život donosi mnoštvo promjena, no jedna od njih ne mora biti prekid vožnje biciklom.

No možda će biti potrebno nabaviti veći bicikl.

Naime, obiteljski bicikli sigurna su, zdrava i povoljna alternativa prijevozu automobilom i to ne samo za prijevoz djece nego i stvari.



Hvala na pažnji!



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



GRAD DUBROVNIK
CITY OF DUBROVNIK



RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD