

**DOPUNA PROMETNOG
ELABORATA ZA REGULACIJU
ZAUSTAVLJANJA I PARKIRANJA
TURISTIČKIH AUTOBUSA I OSOBNIH
AUTOMOBILA (8+1) U ZONI
POSEBNOG PROMETNOG REŽIMA**



PROMETNI ELABORAT



**SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE**

Naziv projekta:

DOPUNA PROMETNOG ELABORATA ZA REGULACIJU
ZAUSTAVLJANJA I PARKIRANJA TURISTIČKIH AUTOBUSA I OSOBNIH
AUTOMOBILA (8+1) U ZONI POSEBNOG PROMETNOG REŽIMA

Naručitelj:



GRAD DUBROVNIK
Pred Dvorom 1
20000 Dubrovnik

Izrađivač:



FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
Vukelićeva 4
HR 10 000 Zagreb

Oznaka projekta:

FPZ-ZPP-900-167

Vrsta projekta:

Prometni elaborat

Voditelj projekta:

doc. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

Voditelji projektnog tima

Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.
Orsat Lale, mag. ing. traff.

Autori:

doc. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.
doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.
Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.
Orsat Lale, mag. ing. traff.
Marko Švajda, mag. ing. traff.

**Predstojnik Zavoda za
prometno planiranje:**

doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.

Dekan:

prof. dr. sc. Tomislav Josip Mlinarić

SADRŽAJ

1. Opći dio	1
1.1. Izvadak iz sudskog registra o djelatnosti	1
1.2. Ovlaštenje Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta	3
1.3. Popis primijenjenih tehničkih propisa i standarda	4
2. Tekstualni dio	6
2.1. Sažetak	6
2.2. Elaborat 2014.	7
2.3. Metodologija izrade Dopune	8
2.4. Postojeće stanje	8
2.5. Prometno – tehnološko rješenje	10
2.5.1. Prometno rješenje na Pilama	10
2.5.2. Prometno rješenje na Pločama	12
2.5.3. Nadzor prometnih tokova	13
2.6. Zaključak	16
Popis priloga	17



1. OPĆI DIO

1.1. Izvadak iz sudskog registra o djelatnosti

REPUBLIKA HRVATSKA
 JAVNI BILJEŽNIK
 Mr.sc. Jozo Rotim
 Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080253063

OIB:

25410051374

NAZIV:

1 Sveučilište u Zagrebu FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

1 FPZ

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Zagreb (Grad Zagreb)
 Vukelićeva 4

PRAVNI OBLIK:

1 ustanova

DJELATNOSTI:

- 1 * - ustrojavanje i izvođenje sveučilišnih studija u polju tehnologije prometa i transport
- 1 * - ustrojavanje i izvođenje poslijediplomskog stručnog studija, poslijediplomskog znanstvenog studija i provedba postupka za stjecanje akademskog stupnja doktora znanosti (izvandoktorskog studija)
- 1 * - ustrojavanje i izvođenje programa stalnog usavršavanja u polju tehnologije prometa i transport
- 1 * - znanstveno istraživačka djelatnost, izrada znanstvenih i stručnih projekata, tehničke dokumentacije, analiza, atesta i ekspertiza
- 1 * - ustrojstvo i održavanje znanstvenih skupova, simpozija i savjetovanja
- 1 * - priznavanje istovrijednosti stranih diploma
- 1 * - izdavačka djelatnost
- 8 * - vještačenje sa područja cestovnog, željezničkog, zračnog, vodnog i poštansko-telekomunikacijskog prometa

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 SVEUČILIŠTE U ZAGREBU, pod MBS: 080209185, upisan kod: Trgovački sud u Zagrebu, OIB: 36612267447
 Zagreb, Trg maršala Tita 14
- 1 - osnivač

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 10 Hrvoje Gold, OIB: 21725851660
 Zagreb, Prilaz Gjure Deželića 17
- 10 - dekan
- 10 - zastupa pojedinačno i samostalno od 01.10.2014. godine

PRAVNI ODNOSI:

Otisnuto: 2017-04-13 12:00:30
 Podaci od: 2017-04-13 02:27:30

D004
 Stranica: 1 od 2



REPUBLIKA HRVATSKA
 JAVNI BILJEŽNIK
 Mr.sc. Jozo Rotim
 Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Pravni oblik:

- 1 javna ustanova

Statut:

- 1 Odlukom dekana od 21. srpnja 1997. donesen je Statut (pročišćeni tekst) Odlukom Upravnog vijeća Sveučilišta u Zagrebu od 26. lipnja 1997. broj: 01/427-0697 dana je suglasnost na Statut (pročišćeni tekst)
- 8 Odlukom Fakultetskog vijeća od 30.06.2005. godine izmijenjen je Statut članak 13. (predmet poslovanja) - mijenja se. Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

OSTALI PODACI:

- 1 Subjekt je bio upisan kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod reg.ul. 1-2993.

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-98/4335-2	20.10.1998	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-98/5458-2	31.12.1998	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-00/5370-4	01.02.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-04/9693-2	19.10.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0005 Tt-06/10769-2	18.10.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0006 Tt-08/7362-4	07.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-08/12421-4	16.10.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-10/8485-3	16.09.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-10/11619-2	25.10.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-14/22638-4	29.10.2014	Trgovački sud u Zagrebu

Pristojba: _____

Nagrada: _____

JAVNI BILJEŽNIK
 Mr.sc. Jozo Rotim
 Zagreb, Trg J.F.Kennedyja 6b



1.2. Ovlaštenje Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

MARKO ŠOŠTARIĆ, dipl. ing.

rođen 30. travnja 1980. u Karlovcu

država Republika Hrvatska

položio je dana 30. travnja 2011. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

Vlado Gostimir, dipl. ing.

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević





1.3. Popis primijenjenih tehničkih propisa i standarda

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08., 48/10., 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19)
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. br. 71/14, 118/14, 154/14 , 94/18, 96/18)
- Zakon o inspekciji rada (N.N.br. 59/96, Ispravak 94/96)
- Zakon o sanitarnoj inspekciji (N.N. br. 113/08, 88/10, 115/18)
- Zakon o zaštiti od požara (N.N. br. 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (N.N. br. 80/13, 15/18)
- Zakon o zaštiti okoliša (N.N. br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o vodama (N.N. br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14, 46/18)
- Zakon o normizaciji (N.N. br. 80/13)
- Zakon o gradnji (N.N. br. 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (N.N. br. 153/13, 65/17, 114/18)
- Zakon o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (N.N. br. 78/15, 114/18)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (N.N. br. 41/18, 98/19)
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (N.N. br. 68/18, 110/18)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. br.140/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (N.N. br. 64/16)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (N.N. br. 110/01)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (N.N. br. 53/02)
- Pravilnik o održavanju javnih cesta (N.N. br. 90/14)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnim cestama (N.N. br. 95/14)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (N.N. br. 75/14)
- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (N.N. br. 78/14)
- Pravilnik o opravdanim slučajevima za zatvaranje javnih cesta (N.N. br. 119/2007)
- Pravilnik o kontroli projekata (N.N. br. 32/14)



- Pravilnik o izradbi, izdavanju i objavi hrvatskih normi (N.N. br. 74/97, Ispravak 87/97)
- Pravilnik o hrvatskim normama (N.N. br. 22/96)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (N.N. br. 96/16)
- Smjernice za prometnu svjetlosnu signalizaciju (N.N. br. 61/01)

HRVATSKE NORME:

- HRN EN 12899-1 : 2008 en Stalni okomiti cestovni prometni znakovi – 1.dio: Stalni znakovi
- HRN 1114 Prometni znakovi – Tehnički uvjeti
- HRN 1115 Prometni znakovi – Znakovi opasnosti
- HRN 1116 Prometni znakovi – Znakovi izričitih naredbi
- HRN 1117 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti
- HRN 1118 Prometni znakovi – Znakovi obavijesti za vođenje prometa
- HRN 1119 Prometni znakovi – Dopunske ploče
- HRN 1126 Prometni znakovi – Prometna oprema ceste
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga VI – OPREMA CESTE



2. TEKSTUALNI DIO

2.1. Sažetak

Grad Dubrovnik je od Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu 2014. godine naručio izradu „Prometnog elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima“ (dalje u tekstu Elaborat iz 2014.).

Navedeni Elaborat je izrađen od strane Fakulteta te je Gradsko vijeće Grada Dubrovnika temeljem istog, na sjednici u rujnu 2014. donijelo Odluku o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima. Elaboratom iz 2014. i navedenom Odlukom definirano je prometno - tehnološko rješenje koje je primijenjeno u praksi i predstavlja postojeće stanje regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima. Također, u sklopu Elaborata iz 2014. je definirana i druga faza (nadogradnja) prometno-tehnološkog rješenja, ali na idejnoj razini koja nije provedena u praksi. Kako bi se mogla provesti druga faza, potrebno je detaljno razraditi prometno-tehnološko rješenje.

S ciljem uređivanja tehničkom sustava uređenja prometa i uvođenja upravljanja prometom putem električkom sustava i video nadzora, Gradu Dubrovniku je potrebna „Dopuna prometnog elaborata za regulaciju zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima“ (dalje u tekstu Dopuna) iz 2014. godine.

S obzirom da se zona posebnog režima prometa nalazi u samom središtu urbanog područja grada Dubrovnika, u Dopuni je potrebno pristupiti izradi prometnog rješenja na način da se poveća propusna moć, tj. da se smanje prometna zagušenja u navedenoj zoni uvođenjem novog sustava regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1).

2.2. Elaborat 2014.

Elaborat iz 2014. godine je definirao prometno tehnološko rješenje koje obuhvaća prostorno uređenje dvije lokacije predviđene za zaustavljanje i parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1), Pile i Ploče. Na Pilama je definirano devet stajališta za potrebe turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza, dok su Ploče predviđene kao rezervna lokacija, predviđena za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju nemogućnosti zaustavljanja i parkiranja na Pilama. Takav prijedlog je prihvaćen i predstavlja trenutnu sliku prometnog procesa u zoni posebnog prometnog režima.



Slika 1. Predmetne lokacije

Uređenje procesa zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima razrađeno je kroz dvije faze. U prvoj fazi je predviđeno uređenje prostora za zaustavljanje i parkiranje s uvođenjem naplate od strane za to ovlaštene osobe, dok je u drugoj fazi predložena automatizacija procesa naplate s ciljem optimizacije procesa i povećanja propusne moći kao i same sigurnosti odvijanja prometa.

Prva faza je Elaboratom iz 2014. detaljno razrađena i provedena u stvarnosti, dok je druga faza postavila temelj za buduće prometno planiranje koje je rezultiralo potrebom za izradom Dopune elaborata.



2.3. Metodologija izrade Dopune

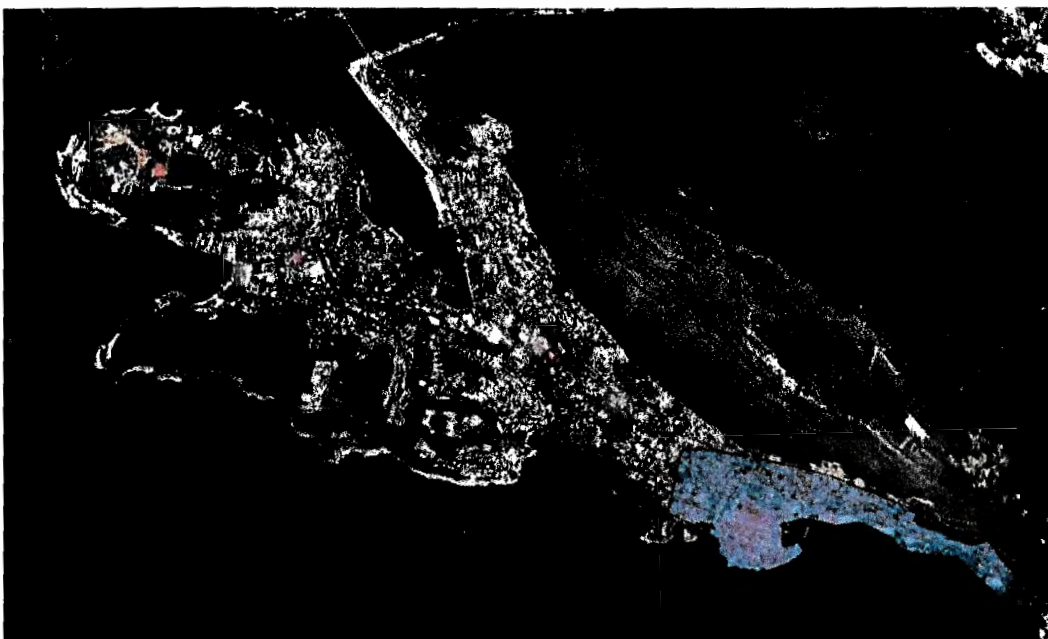
Dopuna elaborata je zapravo detaljna razrada druge faze optimizacije procesa zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1).

U drugoj fazi se definira sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora. S tim ciljem, kako bi se regulirao ulazak turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) na prostor za parkiranje, odnosno kako bi se parkiranje dozvolilo samo vozilima pod uvjetom prethodne rezervacije termina parkinga i reguliranog statusa parkinga, definira se uspostavljanje elektroničkog sustava i video nadzora.

2.4. Postojeće stanje

Područje obuhvata obuhvaća najuži predio uz starogradsku jezgru. U predmetno područje je moguće ući putem Ulice branitelja Dubrovnika te putem Zagrebačke ulice koja je najkritičnija prometnica s obzirom na odnos kapaciteta i prometne potražnje. Na Zagrebačku ulicu se nadovezuje Ulica Iza Grada koje skupa čine jednosmjerne prometnice koje predstavljaju jedini cestovni prilaz motornih vozila Pilama (osim vozilima komunalnog linijskog prijevoza putnika i hitnih službi koja mogu prometovati Ulicom branitelja Dubrovnika do Pila).

Do drugog pješačkog ulaza u Stari grad na Pločama se dolazi rutom preko Zagrebačke ulice, Ulice kralja Petra Krešimira IV. i Ulice Frana Supila, također jednosmjernih prometnica s jednim prometnim trakom. Navedene četiri ulice predstavljaju najužu zonu oko Starog grada te tako predstavljaju područje posebnog interesa koje je potrebno prometno rasteretiti s ciljem poboljšanja uvjeta mobilnosti. Navedene prometnice s Ulicom branitelja Dubrovnika zatvaraju područje obuhvata prikazano na Slici 2.



Slika 2. Područje obuhvata

S obzirom da glavni problem predstavlja odvijanje prometnih tokova i parkiranje turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) na području Pila i Ploča, rješenje ovog prometnog elaborata usmjereno je upravo na to područje.

Kao što je navedeno u prethodnim poglavljima, postojeće regulacija zaustavljanja i parkiranja na Pilama je proizašla iz Elaborata iz 2014. Na lokaciji Pile se nalazi devet pozicija za potrebe turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Naplatu parkiranja za turističke autobuse i osobne automobile (8+1) provodi ovlaštena osoba.

Ulazak na prostor predviđen za potrebe turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) je izveden iz Ulice Iza Grada, jednosmjerne prometnice s jednim prometnim trakom. U slučaju da je predviđeni prostor pun i autobus mora čekati slobodno mjesto, zaustavlja se prometni tok prema Ulici branitelja Dubrovnika. Čekanje od samo 30 sekundi u vršnim satima je dovoljno za stvaranje značajnih prometnih zagušenja

Lokacija Ploče predviđena je za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju da zona posebnog prometnog režima na Pilama ne zadovoljava potražnju ili po posebnoj dozvoli nadležnog tijela.



2.5. Prometno – tehnološko rješenje

Definiranje prometno-tehnološkog rješenja je ključno za postizanje efikasnosti elektroničkog sustava i video nadzora za upravljanje prometom. Prometno rješenje se primarno tiče definiranja kontrolnih točaka sustava, pozicioniranja prometne opreme i signalizacije, a sve s ciljem upravljanja prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora.

2.5.1. Prometno rješenje na Pilama

Prometno rješenje na Pilama je prema postojećem stanju izvedeno s devet pozicija za turističke autobuse i osobne automobile (8+1) te dva stajališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Naplata parkiranja na prostoru predviđenom za parkiranje se obavlja od strane za to ovlaštene osobe.

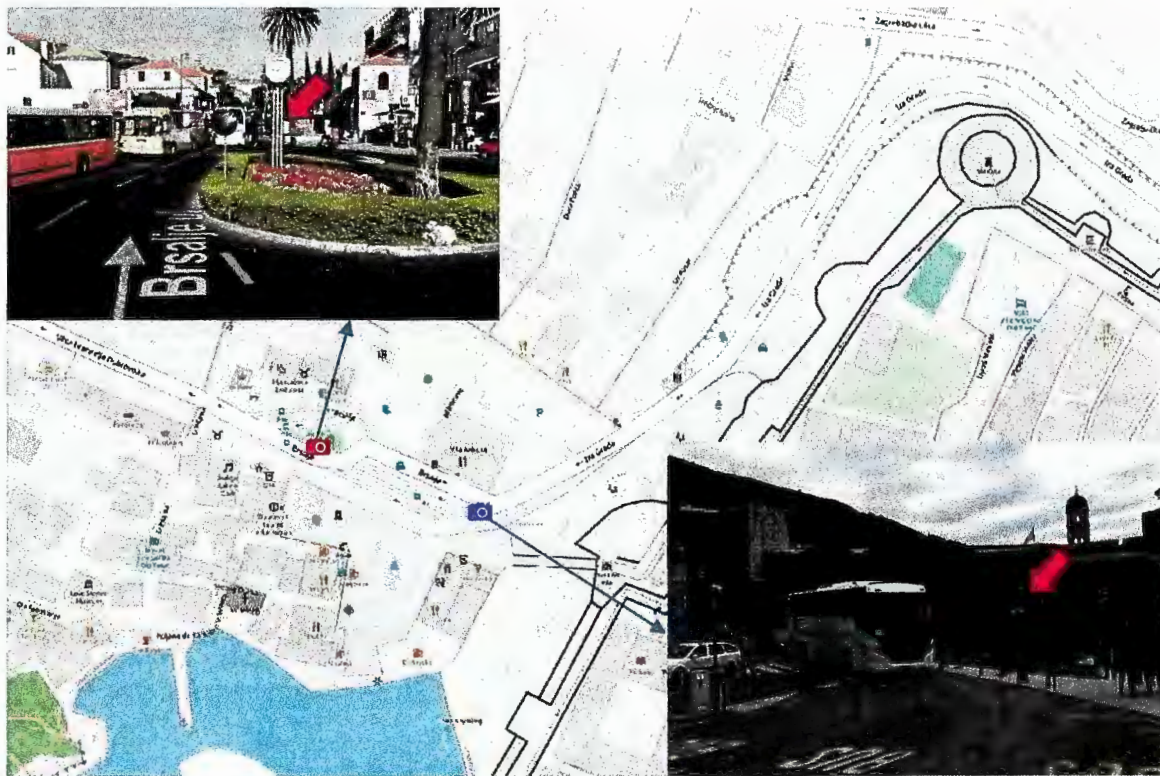
Po novom prometnom rješenju na Pilama, definirana parkirališna mjesta su dostupna samo turističkim autobusima i osobnih automobilima (8+1) koji su prethodno rezervirali termin odnosno regulirali svoj status parkiranja putem web aplikacije.

Pri ulasku na parking potrebno je pravovremeno obavijestiti korisnike o mogućnosti parkiranja samo za vozila s prethodno rezerviranim terminom. Navedenu obavijest potrebno je pružiti korisnicima putem dopunske ploče uz prometni znak parkirališta. Nova situacija Pila s vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i lokacijama nadzornih kamera je prikazana na Slici 3. i u Prilogu 1.



Slika 3. Prometna situacija novog rješenja na Pilama

Vremensko ograničenje parkiranja je 10 minuta. Regulacija prostora predviđenog za parkiranje turističkim autobusa i osobnih automobila (8+1) će se vršiti putem video nadzora. Sustav video nadzora na Pilama biti će uspostavljen na dvije lokacije, na ulasku i izlasku s parkirališne površine. Lokacije nadzornih kamera su prikazane na Slici 4. Nadzorna kamera broj 1. na ulasku na parking bilježi registarsku oznaku i vrijeme ulaska, a nadzorna kamera broj 2. bilježi registarsku oznaku i vrijeme izlaska vozila s parkinga. Zabilježeni podaci se zatim uspoređuju s podacima o rezerviranim terminima i vremenskim ograničenjem parkiranja te se utvrđuju potencijalne nepravilnosti. Tehnički detalji kamera i sustava video nadzora biti će definirati u tehničkom rješenju za instalaciju opreme i uspostavu sustava (izvedbenom projektu).



Slika 4. Nadzorne točke na Pilama

Nadzor i evidencija ulaska i izlaska vozila s parkinga na Pilama omogućit će lakše provođenja propisa i pravila te olakšati poslovanje. Osim toga, kamere na Pilama će Gradskoj upravi pružiti uvid u prometnu situaciju grada kakvu do sada nisu imali te pružiti kvalitetne podatke za analizu i daljnje unaprjeđenje sustava.

2.5.2. Prometno rješenje na Pločama

Lokacija Ploče se i dalje predviđa za korištenje samo u slučaju potrebe, tj. u slučaju da parking na Pilama ne zadovoljava potrebe prometne potražnje ili po posebnoj dozvoli nadležnog tijela u nekom drugom opravdanom slučaju. U tom slučaju gradski odjel nadležan za promet može izdati posebnu dozvolu za parkiranje vozila na Pločama po istim uvjetima kao i na Pilama. S ciljem olakšavanja i pojednostavljivanja procedure, navedenu posebnu dozvolu potrebno je izdavati putem već spomenute web aplikacije. Tehnološki proces provjere statusa vozila o valjanosti dozvole za parkiranje na ovoj lokaciji provodit će se od strane osobe ovlaštene za to, a ne putem video nadzora kao što je slučaj na parkingu na Pilama.



2.5.3. Nadzor prometnih tokova

Osim navedenih kamera na Pilama, predviđa se postavljanje kamera i uspostava sustava za video nadzor na još tri lokacije. Dodatni nadzor tri specifične lokacije će omogućiti prikupljanje izrazito bitnih podataka o odvijanju prometnih tokova na području obuhvata.

Već je spomenuto kako je područje obuhvata područje najveće koncentracije turističkih aktivnosti i najveće prometne potražnje popraćene prometnom infrastrukturom nedovoljnih kapaciteta. Već godinama porast turističkih aktivnosti generira konstantna prometna zagušenja i izgubljeno vrijeme u prometu koja se reflektira na gubitke u drugim sektorima.

Upravo zato se u sklopu video nadzora parkinga na Pilama predviđa nadzor šireg područja kako bi se dobili vrijedni podaci koje je potrebno stručno obraditi i stvoriti podlogu za daljnje inovacije i promjene u prometnom sustavu Grada Dubrovnika.

Prometna mreža na području obuhvata je koncipirana na način da je s minimalnim brojem nadzornih točaka moguće dobiti kompletnu sliku prometnog stanja. Osim dvije točke video nadzora na Pilama, predviđaju se još tri:

1. U Zagrebačkoj ulici na početku dionice izvedene s jednim prometnim trakom usmjerenja prema Pilama (Slika 5.)
2. u Ulici Druge Dalmatinske brigade neposredno na početku (Slika 6.)
3. U Ulici branitelja Dubrovnika Kraj Sveučilišta (Slika 7.)



Slika 5. Lokacije kamere u Zagrebačkoj ulici



Slika 6. Lokacije kamere u Ulici Druge Dalmatinske brigade



Slika 7. Lokacija kamere u Ulici branitelja Dubrovnik

Prikazane tri lokacije u kombinaciji s kamerama na Pilama mogu dati kvalitetnu sliku prometnog opterećenja u centru grada s distribucijom tijekom dana. Takvi podaci su od velike važnosti za buduće prometno planiranje i validiranje provedenih rješenja. Pozicije kamera su prikazane na Slici 8. Detaljno tehničko rješenje izvedbe opreme za video nadzor na definiranim lokacijama definirat će se izvedbenim projektom.



Slika 8. točke video nadzora



2.6. Zaključak

Automatizacija procesa zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zoni posebnog prometnog režima kroz uvođenje upravljanja prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora će optimizirati odvijanje prometnih tokova u najužoj zoni starogradske jezgre.

Eliminacija nekontroliranih dolazaka turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) u zonu posebnog prometnog režima će doprinijeti ubrzanju prometnog toka, smanjenju izgubljenog vremena u prometu i generalno boljoj slici prometnog sustava grada Dubrovnika.

Nekontrolirani dolasci se u velikoj mjeri eliminiraju uspostavom elektroničkog sustava za prethodnu rezervaciju termina parkinga i regulaciju statusa parkiranja vozila putem web aplikacije. Navedeni sustav rezervacije vrijedi za obje predmetne lokacije, Pile i Ploče.

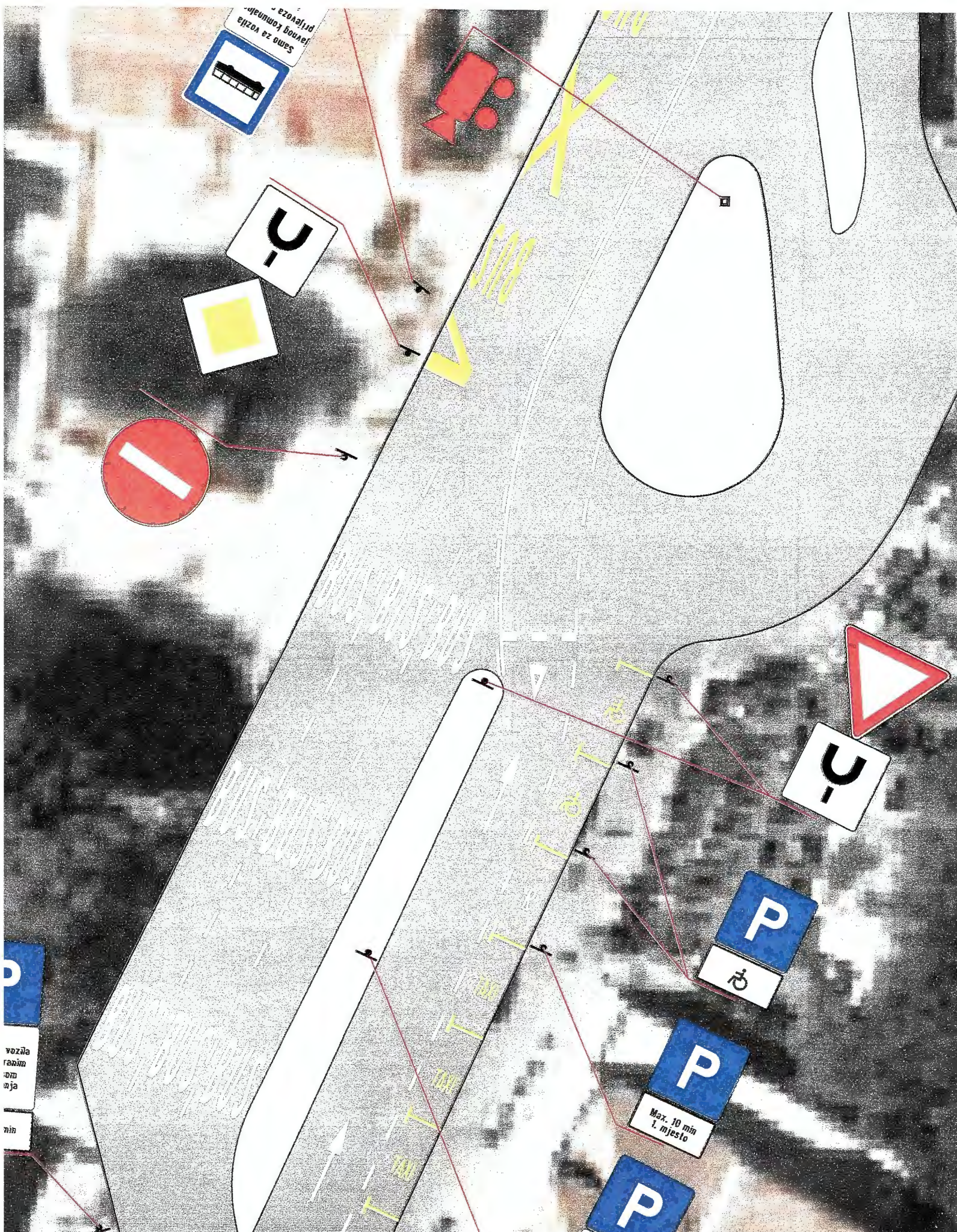
Dopunom elaborata iz 2014. definirano je prometno-tehnološko rješenje regulacije zaustavljanja i parkiranja turističkih autobusa i osobnih automobila (8+1) na Pilama putem video nadzora. Nadzor i evidencija ulaska i izlaska vozila s parkinga na Pilama omogućit će lakše provođenja propisa i pravila te olakšati poslovanje.

Osim toga, kamere na Pilama će u kombinaciji s kamerama na još tri lokacije omogućiti prikupljanje ključnih podataka o prometnim tokovima i pružiti temeljne ulazne podatke za buduće planiranje prometnog sustava.



Popis priloga

1. Prometna situacija novog rješenja



Samo za vozila javnog komunalnog prijevoza

U



U

P
♿

P
Max. 10 min
i. mjesto

P

מחנה רכב
מנוחה

LANE
LANE
LANE

LANE
LANE
LANE
LANE