



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 363-01/19-09/24

URBROJ: 2117/01-01-20-11

Dubrovnik 6. ožujak 2020. g.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19) i članka 41. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13, 6/13-pročišćeni tekst, 9/15 i 5/18), Gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi:

### ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o sklapanju Sporazuma o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila.
2. Izvjestitelj u ovom predmetu je Đuro Šutalo, Pročelnik Upravnog odjela za promet.



Gradonačelnik  
Mato Franković

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće, ovdje
2. Evidencija
3. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

Upravni odjel za promet  
KLASA: 363-01/19-09/24  
URBROJ: 2117/01-11-20-10  
Dubrovnik 6. ožujak 2020. g.

GRADONAČELNIK GRADA DUBROVNIKA  
-ovdje-

**PREDMET:** Prijedlog Zaključka o Sporazumu o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila  
- dostavlja se.

Grad Dubrovnik i trgovačko društvo Hrvatska elektroprivreda d.d., Ulica Grada Vukovara 37., Zagreb (dalje u tekstu: HEP) su u mjesecu studenom 2019. godine, uz prethodno ishodišno ovlaštenje Gradskog vijeća Grada Dubrovnika, sklopili Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila. Navedenim Sporazumom se omogućuje postavljanje i držanje dviju punionica elektromotornih vozila na nekretninama naznačenim u Sporazumu na vrijeme od 10 godina od sklapanja Sporazuma, a za što bi se zasnovalo pravo služnosti na nekretninama u vlasništvu Grada Dubrovnika.

Grad Dubrovnik podržava i potpomaže razvoj elektromobilnosti kao prijevoznog modela koji doprinosi održivom razvoju Grada, koji je - kao takav, kompatibilan i sa studijama i razvojnim projektima Grada Dubrovnika, gdje će se sve više pažnje posvećivati povećanju zajedničke mobilnosti i smanjenju emisije stakleničkih plinova.

Navedeno je u skladu i sa Zakonom o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16) kojim se utvrđuje skup mjera za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva, kako bi se na najmanju moguću mjeru smanjila ovisnost o nafti te ublažio negativni utjecaj prometa na okoliš, te Zakonom o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (NN 80/11) kojim se uređuje osiguravanje pretpostavki za učinkovitije provođenje projekata vezano za izgradnju infrastrukturnih građevina od interesa za Republiku Hrvatsku i u interesu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te se uređuje i rješavanje imovinskopravnih odnosa i oslobođenje od plaćanja naknada za stjecanje prava vlasništva, prava služnosti i prava građenja, na zemljištu kojega je vlasnik ili kojim upravlja pravna osoba u vlasništvu Republike Hrvatske ili pravna osoba čiji je osnivač Republika Hrvatska te na zemljištu kojega je vlasnik pravna osoba u vlasništvu ili čiji je osnivač, odnosno čiji su osnivači jedinice lokalne, odnosno jedinice područne (regionalne) samouprave.

U vezi navedenog, a zbog nastavka razvijanja projekta elektromobilnosti kao prijevoznog modela koji doprinosi održivom razvoju Grada, i u skladu s ranije navedenim obrazloženjem, potrebno je sklopiti novi Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila kojim se omogućuje postavljanje dodatnih punionica na nekretninama navedenim u tekstu Sporazuma.

Budući su navedene punionice infrastrukturne građevine odnosno energetske objekti u smislu Zakona o energiji (NN 120/12, 14/14, 95/15, 102/15, 68/18) te je izgradnja, održavanje i korištenje takvih objekata od interesa za Republiku Hrvatsku, a obzirom da je Statutom Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13, 6/13-pročišćeni tekst, 9/15 i 5/18) čl. 32. st. 1. točka 8. propisano kako Gradsko vijeće odlučuje o opterećivanju nekretnina u vlasništvu Grada, predlaže se ovlastiti Gradonačelnika Grada Dubrovnika za sklapanje navedenog Sporazuma.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Dubrovnika donijeti sljedeći:

### ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o sklapanju Sporazuma o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila.
2. Izvjestitelj u ovom predmetu je Đuro Šutalo, Pročelnik Upravnog odjela za promet.

S poštovanjem,



Pročelnik  
Đuro Šutalo

#### PRILOG:

- prijedlog Sporazuma o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila sa priložima.

#### DOSTAVITI:

- Naslov
- Evidencija
- Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 363-01/19-09/24

URBROJ: 2117/01-09-20-12

Dubrovnik 6. ožujak 2020. g.

Na temelju članaka 35. i 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19), članka 32. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13, 6/13-pročišćeni tekst, 9/15 i 5/18), Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na \_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2020. godine donosi:

### ZAKLJUČAK

1. Grad Dubrovnik i trgovačko društvo Hrvatska elektroprivreda d.d. iz Zagreba sklapaju Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila kojim se reguliraju prava i obveze sporazumnih strana glede postavljanja i držanja sedam (7) punionica elektromotornih vozila na nekretninama naznačenim u Sporazumu na vrijeme od 10 godina od sklapanja Sporazuma, kao i zasnivanje prava služnosti na nekretninama u vlasništvu Grada Dubrovnika u svrhu postavljanja i održavanja navedenih punionica.
2. Tekst Sporazuma iz točke 1. ovog Zaključka prilaže se ovom Zaključku i čini njegov sastavni dio.
3. Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Dubrovnika potpisati Sporazum iz točke 1. ovog Zaključka.

Predsjednik Gradskog vijeća  
mr. sc. Marko Potrebica, v.r.

#### PRILOG:

- Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila.

#### DOSTAVITI:

1. Upravni odjel za promet, ovdje
2. Upravni odjel za gospodarenje gradskom imovinom, ovdje
3. Evidencija
4. Pismohrana

**HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA – dioničko društvo**, Ulica grada Vukovara 37, 10 00 Zagreb, OIB: 28921978587, koju zastupa Predsjednik Uprave g. Frane Barbarić (u daljnjem tekstu: **Član, HEP**)

i

**GRAD DUBROVNIK**, Pred Dvorom 1, 20 000 Dubrovnik, OIB: 21712494719, koji zastupa gradonačelnik g. Mato Franković (u daljnjem tekstu: **Član, Grad**)

sklopili su

## **SPORAZUM O SURADNJI NA RAZVOJNOM PROJEKTU HEP-A ZA IZGRADNJU INFRASTRUKURE ZA PUNJENJE ELEKTROMOTORNIH VOZILA**

### **PREAMBULA**

#### **Članak 1.**

Grad i HEP suglasno utvrđuju:

- Grad u sklopu svoje gospodarske politike društveno odgovornog poslovanja, a u skladu s DIREKTIVOM 2014/94/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva te Zakonom o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/2016), želi potpomognuti razvoj elektromobilnosti, kao prijevoznog modela koji će doprinijeti održivom razvoju regije,
- HEP razvija prvi hrvatski lanac javno dostupnih punionica elektromotornih vozila - ELEN.

Članovi ovog Sporazuma suglasni su da postoji zajednički interes za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila na području grada Dubrovnika (u daljnjem tekstu: „**Projekt**“) te ovim Ugovorom definiraju opseg suradnje, odgovornosti i obveze u cilju razvoja Projekta.

### **PREDMET SPORAZUMA**

#### **Članak 2.**

(1) Predmet ovog Sporazuma je definiranje opsega suradnje, odgovornosti te prava i obveza Članova u okviru Projekta. Opseg suradnje obuhvaća postavljanje i držanje punionica elektromotornih vozila na sljedećim lokacijama:

<b>Br.</b>	<b>Adresa lokacije</b>	<b>Katastarski i zemljišnoknjižni izvodi</b>
1	Ulica Andrije Hebranga, SSG (preko puta trgovine Keka)	K.č.br. 1143/1 (s.i.) k.o. Dubrovnik, površine 6337 m <sup>2</sup> , upisane u zk.ul.br. 3033, odnosno k.č.br. 5102/6 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 6592.
2	Ulica uz Batalu poviše Brenuma	K.č.br. 1234/1 (s.i.) k.o. Gruž upisane u zk.ul.br. 3473, odnosno k.č.br. 1573/3 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 1993.
3	Ulica Miljenka Bratoša, ispod ulaza u PTŠ	K.č.br. 1274/1 (s.i.) k.o. Gruž upisane u zk.ul.br. 197, odnosno k.č.br. 5098/1 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 1993.
4	Ulica Ante Šercera, preko puta Crkve	K.č.br. 1338 (s.i.) k.o. Gruž, površine 13247 m <sup>2</sup> , upisane u zk.ul.br. 3876, odnosno k.č.br. 5788 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 1993.
5	Parking Hladnica, ispod umjetne trave	K.č.br. 1351/3 (s.i.) k.o. Gruž upisane u zk.ul.br. 3660, odnosno k.č.br. 5802/3 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 6165.
6	Parking ul. I. Meštrovića, ispod Stadiiona Lapad	K.č.br. 879/3 (s.i.) k.o. Gruž upisane u zk.ul.br. 729, odnosno k.č.br. 1586/2 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 2070.
7	Parking ul. I. Meštrovića, ispod Stadiiona Lapad	K.č.br. 879/4 (s.i.) k.o. Gruž upisane u zk.ul.br. 1553, odnosno k.č.br. 1590 (n.i.) k.o. Dubrovnik, u katastru upisana u posjedovni list 2070.

Zemljišnoknjižni i katastarski izvaci te posjedovni listovi za navedene lokacije (dalje: Lokacije) prilažu se ovom Sporazumu kao Prilog 1. i čine njegov sastavni dio.

(2) Punionice će biti postavljene na Lokacijama prema projektnoj dokumentaciji izrađenoj u skladu sa člankom 3. ovog Sporazuma te će imati trase prilaza kako je ucrtano na kopijama katastarskih planova za Lokacije koji se prilažu ovom Sporazumu kao Prilog 2. i čini njegov sastavni dio.

(3) Na svakoj pojedinoj lokaciji iz stavka (1) članka 2. ovog Sporazuma bit će postavljena jedna (1) punionica za koju trebaju biti osigurana dva (2) mjesta namijenjena za punjenje električnih vozila kao i mjesto za postavljanje punionice.

## **ODGOVORNOSTI I OBVEZE**

### **Članak 3.**

(1) HEP se obvezuje sljedeće:

- ishoditi od HEP-Operatora distribucijskog sustava d.o.o. (u daljnjem tekstu: „HEP-ODS“) sve potrebne dokumente u postupku priključenja punionica na distribucijsku mrežu, te platiti naknade za njihovo priključenje;
- ishoditi o svom trošku svu potrebnu projektnu dokumentaciju odnosno akte potrebne za postavljanje punionica na Lokacijama navedenim u članku 2. ovog Sporazuma;
- postaviti po jednu (1) punionicu na svakoj lokaciji iz članka 2. ovog Sporazuma, testirati i pustiti iste u pogon u roku od 6 mjeseci od dana sklapanja ovog Sporazuma, o čemu će Članovi potpisati zapisnik o uspješnom puštanju u pogon za svaku pojedinu punionicu;
- obavljati poslove vezane za održavanje i upravljanje punionicama te pružati uslugu punjenja električnih vozila putem jednog od svojih društava kćeri u skladu s modelom naplate uspostavljenom u okviru ELEN – lanca punionica.

(2) Punionice će biti u vlasništvu HEP-a koji će ih označiti brendom ELEN, uvrstiti u ELEN - lanac punionica te će HEP snositi sve troškove vezane za održavanje i rad punionica i pružanje usluge kupcima predstavljat će trošak HEP-a od dana njihovog puštanja u pogon.

(3) Grad se obvezuje:

- dozvoliti HEP-u uknjižbu prava služnosti u svrhu postavljanja i održavanja punionica na Lokacijama te pristupa elektromotornih vozila i ljudi predmetnim punionicama po trasi prilaza koja je ucrtana na priloženim katastarskim planovima. U tu svrhu Grad se obvezuje potpisati sve potrebne sporazume, te dati sve potrebne izjave, uključujući i tabularnu izjavu kojom dopušta HEP-u upis navedenog prava služnosti u zemljišnim knjigama bez bilo kakve daljnje suglasnosti ili pristanka od strane Grada (clausula intabulandi). Pravo služnosti iz ovog članka, HEP će izvršavati na parkirališnim mjestima i na mjestima na kojima će biti postavljene punionice, sve kako je ucrtano na preslikama katastarskog plana za Lokacije, iz priloga ovog Sporazuma. Navedeno pravo služnosti na Lokacijama zasnovat će se bez naknade na određeno razdoblje od deset (10) godina od dana sklapanja Sporazuma;
- na Lokacijama, bez naknade, prema uputama HEP-a, postaviti horizontalnu i vertikalnu signalizaciju, označiti i urediti parkirališna mjesta i njihovu okolinu, te ih održavati označenima za vrijeme trajanja Sporazuma;
- izdati sve suglasnosti, izjave odnosno potpisati sve dokumente i isprave koje budu potrebne u svrhu ishođenja dokumentacije potrebne za postavljanje i održavanje punionica na Lokacijama.

(4) Svaki je Član potpuno odgovoran i obavezan prema drugom Članu i preuzima rizik za tehničke, komercijalne, financijske i druge obveze za svoj opseg poslova. Svaki će Član izvršavati svoj opseg posla

pravovremeno i cjelovito, te o svom trošku otkloniti sve posljedice bilo kakve greške ili propusta u svom dijelu posla ako ih je sam prouzročio.

## **MEDIJSKI NASTUP**

### **Članak 4.**

Puštanje punionica u pogon Članovi će dogovoriti i organizirati zajednički te koordinirati aktivnosti obavještavanja medija. Nakon puštanja punionica u pogon, oba Člana mogu koristiti Projekt za vlastitu promidžbu.

## **ČUVANJE POSLOVNE TAJNE**

### **Članak 5.**

(1) Poslovnu tajnu predstavljaju svi podaci, informacije, isprave, proizvodi, proizvodni postupci, te drugi materijali i dokumentacija u materijalnom i nematerijalnom obliku koji predstavljaju proizvodnu tajnu, rezultate istraživačkog ili konstrukcijskog rada, te drugi podaci označeni kao tajni ili povjerljivi, odnosno koje bi svaka prosječno pažljiva osoba trebala smatrati povjerljivima s obzirom na okolnosti u kojima je za njih saznala, a zbog čijeg bi priopćavanja neovlaštenim trećim osobama mogle nastupiti štetne posljedice po gospodarske interese Člana – vlasnika poslovne tajne.

(2) Članovi smiju otkriti Poslovnu tajnu:

- na temelju pravomoćne odluke suda ili konačne odluke nadležnog upravnog tijela, uz obvezu da obavijeste Člana – vlasnika Poslovne tajne o nastaloj obvezi otkrivanja odmah nakon što saznaju o donošenju takve odluke, a najkasnije po njezinu primitku;
- na temelju prethodnog pisanog odobrenja Člana – vlasnika Poslovne tajne koja se otkriva.

(3) Obveza čuvanja Poslovne tajne traje za vrijeme važenja ovog Sporazuma, te pet (5) godina nakon toga.

## **TRAJANJE SPORAZUMA**

### **Članak 6.**

(1) Ovaj Sporazum se sklapa na određeno vrijeme i to na razdoblje od deset (10) godina od dana sklapanja Sporazuma.

(2) Istekom vremena na koje se ovaj Sporazum sklapa, prestaje i pravo služnosti.

(3) Pravo na raskid Sporazuma ima svaki Član u slučaju da drugi Član ne ispunjava svoje obveze iz ovog Sporazuma, s time da je Član koji raskida Sporazum dužan ostaviti naknadni primjereni rok za ispunjenje obveza, a u slučaju da ih ovaj ne ispuni niti u tom roku, Sporazum se raskida dostavom pisane obavijesti s trenutnim učinkom.

(4) U slučaju da HEP raskida Sporazum u skladu sa stavkom 3. ovog članka ili da Grad jednostrano raskine ovaj Sporazum bez opravdanog razloga, Grad je dužan osigurati HEP-u alternativnu/e lokaciju/e za postavljanje punionice/a koje će u bitnim karakteristikama odgovarati lokaciji/ama iz ovog Sporazuma te snositi troškove premještanja punionice/a na navedenu/e lokaciju/e. Članovi su suglasni da se bitnim karakteristikama lokacije osobito smatraju: dostupnost lokacije s javne površine, prometni smještaj lokacije, mogućnost priključenja punionice na distribucijsku elektroenergetsku mrežu. U slučaju da Grad ne osigura opisanu alternativnu/e lokaciju/e dužan je naknaditi HEP-u troškove postavljanja punionice/a koje je ovaj imao na Lokaciji/ama (uključujući troškove ishođenja dokumentacije odnosno akata potrebnih za postavljanje punionice/a te troškove njenog priključenja na distribucijsku mrežu).

(5) U slučaju da Grad raskida Sporazum u skladu sa stavkom 3. ovog članka, ili da HEP raskida Sporazum bez opravdanog razloga, HEP je dužan o svom trošku ukloniti punionicu/e s Lokacije/a te neće imati pravo

na naknadu troškova koje je imao po ovom Sporazumu do trenutka njegovog raskida niti pravo na naknadu bilo kakve štete koju eventualno trpi.

## ZAVRŠNE ODREBE

### Članak 7.

(1) Osoba zadužena za koordinaciju i nadzor nad provedbom ovog Sporazuma od strane HEP-a je Marija Raos, a od strane Grada je Marko Smokvina.

(2) Pitanja koja proizlaze iz Sporazuma, a nisu regulirana ovim Sporazumom, Članovi će regulirati dodacima ovom Sporazumu koji moraju biti u pisanoj formi uz potpis oba Člana.

(3) Sve sporove koji nastanu iz primjene ovog Sporazuma, Članovi će rješavati sporazumno, a za slučaj nemogućnosti sporazumnog rješenja spora nadležan je stvarno nadležni sud.

(4) Ovaj Sporazum je sastavljen u dva (2) istovjetna primjerka od kojih HEP zadržava jedan (1), a Grad jedan (1) primjerak.

(5) Ovaj Sporazum stupa na snagu kada ga potpišu oba Člana, s datumom posljednjeg potpisa.

U Zagrebu, \_\_\_\_\_ 2020.

U Dubrovniku, \_\_\_\_\_ 2020.

Klasa:

Ur. broj:

**HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA d.d.**

Predsjednik Uprave

**Grad Dubrovnik**

Gradonačelnik

\_\_\_\_\_  
Frane Barbarić

\_\_\_\_\_  
Mato Franković

### Prilozi:

1. Zemljišnoknjižni izvadci te izvadci iz katastra za katastarske čestice navedene u članku 2. Sporazuma
2. Preslike katastarskih planova s ucrtanim lokacijama za punionice i trasama prilaza za katastarske čestice navedene u članku 2. Sporazuma
3. Posjedovni listovi za katastarske čestice navedene u članku 2. Sporazuma



## O B R A Z L O Ž E N J E

Grad Dubrovnik i trgovačko društvo Hrvatska elektroprivreda d.d., Ulica Grada Vukovara 37., Zagreb (dalje u tekstu: HEP) su u mjesecu studenom 2019. godine, uz prethodno ishodišno ovlaštenje Gradskog vijeća Grada Dubrovnika, sklopili Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila. Navedenim Sporazumom se omogućuje postavljanje i držanje dviju punionica elektromotornih vozila na nekretninama naznačenim u Sporazumu na vrijeme od 10 godina od sklapanja Sporazuma, a za što bi se zasnovalo pravo služnosti na nekretninama u vlasništvu Grada Dubrovnika.

Grad Dubrovnik podržava i potpomaže razvoj elektromobilnosti kao prijevoznog modela koji doprinosi održivom razvoju Grada, koji je - kao takav, kompatibilan i sa studijama i razvojnim projektima Grada Dubrovnika, gdje će se sve više pažnje posvećivati povećanju zajedničke mobilnosti i smanjenju emisije stakleničkih plinova.

Navedeno je u skladu i sa Zakonom o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16) kojim se utvrđuje skup mjera za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva, kako bi se na najmanju moguću mjeru smanjila ovisnost o nafti te ublažio negativni utjecaj prometa na okoliš, te Zakonom o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (NN 80/11) kojim se uređuje osiguravanje pretpostavki za učinkovitije provođenje projekata vezano za izgradnju infrastrukturnih građevina od interesa za Republiku Hrvatsku i u interesu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te se uređuje i rješavanje imovinskopravnih odnosa i oslobođenje od plaćanja naknada za stjecanje prava vlasništva, prava služnosti i prava građenja, na zemljištu kojega je vlasnik ili kojim upravlja pravna osoba u vlasništvu Republike Hrvatske ili pravna osoba čiji je osnivač Republika Hrvatska te na zemljištu kojega je vlasnik pravna osoba u vlasništvu ili čiji je osnivač, odnosno čiji su osnivači jedinice lokalne, odnosno jedinice područne (regionalne) samouprave.

U vezi navedenog, a zbog nastavka razvijanja projekta elektromobilnosti kao prijevoznog modela koji doprinosi održivom razvoju Grada, i u skladu s ranije navedenim obrazloženjem, potrebno je sklopiti novi Sporazum o suradnji na razvojnom projektu HEP-a za izgradnju infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila kojim se omogućuje postavljanje dodatnih punionica na nekretninama navedenim u tekstu Sporazuma.

Budući su navedene punionice infrastrukturne građevine odnosno energetske objekti u smislu Zakona o energiji (NN 120/12, 14/14, 95/15, 102/15, 68/18) te je izgradnja, održavanje i korištenje takvih objekata od interesa za Republiku Hrvatsku, a obzirom da je Statutom Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13, 6/13-pročišćeni tekst, 9/15 i 5/18) čl. 32. st. 1. točka 8. propisano kako Gradsko vijeće odlučuje o opterećivanju nekretnina u vlasništvu Grada, predlaže se ovlastiti Gradonačelnika Grada Dubrovnika za sklapanje navedenog Sporazuma.