



M. BULJIGAN
SC. 9L. 7/2011

REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVACKO - NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

G r a d o n a č e l n i k

~~24/1~~ KLASA: 363-01/11-09/26

~~11/09~~ URBROJ: 2117/01-01-11-1

~~24/2~~ Dubrovnik, 18. srpnja 2011.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01., 129/05., 109/07., 125/08., i 36/09.) i članka 42. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 4/09., 6/10. i 3/11.), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

**P R A V I L N I K
o zaštiti javnih površina**

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se iznosi i načini naplate naknade za zauzimanje, prekopavanje i izvanrednu uporabu javnih i javno prometnih površina, te za korištenje njihovim zemljištem za izgradnju komunalnih objekata i polaganje instalacija, a sve radi zaštite tih površina.

Članak 2.

Zauzimanjem javne površine smatra se njezino korištenje poradi uređenja gradilišta, privremenog smještaja građevnog materijala i strojeva, opisano u članku 5. Odluke o zakupu javnih površina ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 3/07.).

Članak 3.

Prekopavanjem javnih i javno prometnih površina smatra se njihovo prekopavanje, a tako i zemljišta uz te površine, radi izgradnje komunalnih objekata i uređaja, te polaganje instalacija (elektroinstalacija, telefonskih, televizijskih, kanalizacijskih, vodovodnih i drugih instalacija).

Članak 4.

Izvanrednom uporabom javno prometne površine smatra se prometovanje vozila koja, prazna ili zajedno s teretom, prelaze dopuštenu težinu, osovinski pritisak ili dimenzije, te prekomjerna uporaba javne prometne površine.

Prekomjerna uporaba javne prometne površine je učestalo prometovanje teretnih vozila najveće dopuštene mase, veće od 10 tona, poradi prijevoza građevnog materijala do gradilišta i odvoza otpada s njega, pri čemu treba prevesti više od 100 m³ materijala.

Članak 5.

Javnim prometnim površinama i nerazvrstanim cestama na području Grada Dubrovnika mogu se koristiti vozila koja ispunjavaju slijedeće uvjete:

- da im najveća duljina ne premašuje 12,00 metara,
- da im najveća širina ne premašuje 2,55 metara,
- da im osovinski pritisak nije veći od 10 tona,
- da najveća dopuštena masa ne premašuje 18 tona.

Iznimno, na pojedinim javnim prometnim površinama prometnom signalizacijom može biti ograničeno kretanje i drugih određenih vrsta vozila.

Članak 6.

Visina naknade za zauzimanje javnih površina iz članka 2. Pravilnika određuje se Pravilnikom o visini zakupnine za korištenje javnim površinama Grada Dubrovnika.

Članak 7.

Pravne ili fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do izvanredne uporabe javne prometne površine, dužne su Gradu Dubrovniku platiti naknadu.

Članak 8.

Naknada za izvanrednu uporabu javne prometne površine iznosi:

Masa prijevoz vozila	Pojedinačni	Dnevna	Tjedna	Mjesečna	Tromjesečna
10 - 20 t	150,00 kn	300,00 kn	1.200,00 kn	3.600,00 kn	9.000,00 kn
20 – 30 t	200,00 kn	400,00 kn	1.600,00 kn	4.800,00 kn	13.000,00 kn
više od 30 t	300,00 kn	600,00 kn	2.400,00 kn	7.200,00 kn	20.000,00 kn

Naknada se plaća za svako pojedino vozilo.

X Članak 9.

Dozvolu za izvanrednu uporabu javne prometne površine izdaje Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika.

Dozvolum iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se iznos naknade, smjer kretanja vozila na liniji (itinerer) i vrijeme trajanja dozvole.

Članak 10.

Naknada se uplaćuje na uplatni račun Grada Dubrovnika prije izdavanja dozvole.

Sredstva naknade za izvanrednu uporabu javne prometne površine prihod su proračuna Grada Dubrovnika i namijenjena su za financiranje održavanja javnih prometnih površina.

Članak 11.

U iznimnim slučajevima radi redovite opskrbe Grada Dubrovnika tekućim energentima, na prijedlog Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu, Gradonačelnik Grada Dubrovnika može odobriti posebni iznos naknade za izvanrednu uporabu javne prometne površine INA d.d. na rok od jedne godine.

Godišnja naknada za izvanrednu uporabu javne prometne površine iznosi najmanje 150.000,00 kuna, a predstavlja paušalni iznos koji se mora uplatiti najkasnije do 15. siječnja kalendarske godine za koju se izdaje dozvola za prometovanje vozila.

Nakon uplate iznosa iz prethodnog stavka, Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu će izdati godišnje dozvole za sva vozila INA d.d., sukladno spisku koji će ista dostaviti odmah po uplati.

Sva prava i obveze između Grada Dubrovnika i INA d.d. regulirat će se posebnim ugovorom.

Dozvola za prometovanje vozila isključivo se izdaje za prometovanje vozila prema važećoj prometnoj signalizaciji.

Članak 12.

Godišnju dozvolu za prometovanje vozila mogu pod jednakim uvjetima kao i INA d.d. dobiti i druge pravne ili fizičke osobe, uz plaćanje paušalne naknade čiji iznos će se naknadno utvrditi.

Sva prava i obveze između Grada Dubrovnika i osoba iz stavka 1. ovog članka regulirat će se pojedinačno posebnim ugovorom.

Članak 13.

Ako je zbog izvanredne uporabe javne prometne površine došlo do oštećenja javne prometne površine, ista će se popraviti i dovesti u prvotno stanje o trošku pravne ili fizičke osobe zbog čije je djelatnosti nastupilo oštećenje.

Oštećenja iz prethodnog stavka, u svakom pojedinom slučaju, utvrdit će ovlaštena osoba Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika i predstavnik izvođača radova ili prijevoznika.

Članak 14.

Pravna ili fizička osoba, ili investitor, koja zauzima ili prekopava javnu prometnu površinu, dužna je tu javnu prometnu površinu dovesti u prvotno stanje.

Ako je zbog uzdužnog zauzimanja ili prekopavanja javne prometne površine oštećeno do jedne trećine širine površine, dovođenjem u prvotno stanje smatra se sanacija oštećenja u cijeloj dužini i najmanje 1 (jedan) metar lijevo i desno od rubova rova.

Ako je zbog uzdužnog zauzimanja ili prekopavanja javne prometne površine oštećeno više od jedne trećine širine kolnika, pločnika ili druge prometne površine, dovođenjem u prvotno stanje smatra se sanacija polovice širine kolnika, pločnika ili druge prometne površine od početne do završne točke oštećenja.

Ako je zbog poprečnog zauzimanja ili prekopavanja oštećeno do polovice širine kolnika, pločnika ili druge javne prometne površine, dovođenjem u prvotno stanje smatra se sanacija cijele širine kolnika, pločnika, odnosno druge javne prometne površine.

Sanacijom poprečnog zauzimanja ili prekopavanja javne prometne površine smatra se i uređenje površine 2 (dva) metra lijevo i desno od rubova iskopa.

Članak 15.

Prije početka izvođenja radova na javnoj prometnoj površini, izvođač radova dužan je prometnom signalizacijom osigurati mjesto izvođenja radova od njihova početka do završetka.

Članak 16.

Da bi se osigurao stručni i-kvalitetni rad na zatrpanju i dovođenju javne prometne površine u prvotno stanje, izvođači radova su obvezni:

- na javnoj prometnoj površini na kojoj se odvija kolni promet rov nabit mehanički,
- za zatrpanje koristiti se granuliranim tucanikom (tampon 032),
- ugraditi tamponski sloj tucanika debljine od 25 cm, a zbijenost 100 MN/m^2 , te izvješće o ispitivanju zbijenosti treba dostaviti Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu,
- ugraditi asfalt debljine 6 cm kao izravnavački sloj asfaltne mješavine AB 16 BNS 22, te na to ugraditi habajući sloj debljine 4 cm, asfaltne mješavine tipa AB 11 uz prethodno pripremljenu površinu do razine postojećeg asfalta i prethodno strojno zasijecanje asfaltog kolnika,
- izvesti sve završne radove,
- na javnoj prometnoj površini na kojoj se odvija pješački promet izvesti nabijanje posteljice,
- podlogu ugraditi nabijanjem,
- izraditi završni sloj od kamenih ploča, betonskih elemenata, betona ili od materijala od kojega je bila izrađena javna prometna površina prije prekopavanja,
- izvesti sve završne radove.

Članak 17.

U tijeku izvođenja radova na prekopavanju javnih površina investitor je dužan voditi stalni stručni nadzor, te o vršitelju nadzora izvijestiti ovlaštenu osobu iz članka 28. ovog Pravilnika.

Članak 18.

Radovi na prekopavanju kolnika, ako se on presijeca po širini, moraju se izvoditi u etapama tako da jedna polovica kolnika bude uvijek slobodna za promet. Ako se prekopavanje izvodi

po širini nogostupa, izvođač radova obvezan je prikladnim sredstvima osigurati siguran prelazak pješaka preko iskopa.

Članak 19.

Zemlja i drugi materijal što se izbacuje prilikom prekopavanja javne prometne površine, te građevni materijal koji služi za izgradnju podzemnog ili nadzemnog objekta, moraju se odlagati samo s jedne strane nogostupa ili kolnika.

Zemlja i drugi materijal u rasutom stanju moraju se ogradići a materijal koji, po svojoj prirodi može nanijeti ozljedu ili zaprljati prolaznike ili vozilo, mora biti osiguran.

Članak 20.

U povjesnoj jezgri Grada, kontaktnim zonama Ploča i Pila, te u ulicama po kojima se odvija javni gradski prijevoz putnika i promet vozilima zabranjeno je svako prekopavanje javnih prometnih površina u vremenu od 15. lipnja do 15. rujna, osim u okolnostima više sile.

Na ostalim javno prometnim površinama Grada Dubrovnika u posebno opravdanim i iznimnim prilikama dopustit će se prekopavanje javnih prometnih površina u razdoblju od 15. lipnja do 15. rujna.

Višom silom, sukladno stavku 1. ovog članka, smatra se pucanje cijevi u vodovodnoj i kanalizacijskoj mreži ili oštećenje instalacija na električnoj, telefonskoj i drugoj mreži.

U okolnostima više sile može se započeti s radovima na prekopavanju javnih prometnih površina bez prethodnog dobivanja rješenja o prekopavanju, s time da je investitor obvezan to rješenje ishoditi u roku od 24 sata računajući od početka radova.

Radovi na prekopavanju javnih prometnih površina u slučaju više sile moraju se izvoditi bez prekida i bez obzira na redovito radno vrijeme, doba dana i vremenske prilike.

Članak 21.

Novoizgrađene ili rekonstruirane javne prometne površine ne mogu se prekopavati u vremenu od sedam godina, računajući od dana puštanja u promet, osim pri pojavi više sile.

Uz dozvolu Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu može se prije isteka vremena iz prethodnog stavka obavljati prekopavanje javnih prometnih površina ako je novoizgrađeni objekt potrebno priključiti na komunalnu infrastrukturu.

U posebno opravdanim slučajevima Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu može izdati dozvolu za prekopavanje javnih prometnih površina i prije proteka roka od pet godina bez obzira na vrstu objekta.

Članak 22.

Naknadu za korištenje zemljištem javne prometne površine plaćaju sve pravne i fizičke osobe koje se koriste tim zemljištem za izgradnju komunalnih objekata i instalacija (elektroinstalacije, telefonske, kanalizacijske, vodovodne i druge instalacije).

Naknada iz stavka 1. ovog članka iznosi 100,00 kuna po metru četvornom ili metru dužnom javne prometne površine koja će se prekopavati.

Naknadu je investitor dužan uplatiti na račun Grada Dubrovnika prije dobivanja rješenja o prekopavanju javne prometne površine.

Članak 23.

Investitor je pored naknade iz prethodnog članka dužan uplatiti i novčani polog na račun Grada Dubrovnika u visini novčanih sredstava potrebnih da se javna površina dovede u prvotno stanje (u dalnjem tekstu: polog).

Visinu pologa iz prethodnog stavka utvrdit će Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu u svakom pojedinačnom slučaju.

Umjesto novčanog pologa investitor može dati i bankovno jamstvo, kojim će jamčiti za kvalitetno dovođenje javne površine u prvotno stanje.

Grad Dubrovnik vratit će polog investitoru kad se utvrdi da su radovi na prekopavanju i dovođenju u prvotno stanje javne prometne površine izvedeni kvalitetno i na vrijeme.

Ako se utvrdi da radovi nisu kvalitetno izvedeni i da javna prometna površina nije dovedena u prvotno stanje, Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu naložit će investitoru da nedostatke otkloni u roku od 7 (sedam) dana.

Ako investitor nedostatke ne otkloni u ostavljenom roku, Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu dati će drugom izvođaču da obavi te radove i naplatiti ih iz pologa, odnosno će aktivirati bankovno jamstvo.

Članak 24.

Od pologa iz prethodnog članka Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu naplaćivat će i naknade za prekoračenje roka za završetak radova, i to 10,00 kuna po metru četvornom ili metru dužnom zauzete javne prometne površine. *nesuđ*

Sredstva dobivena na način određen u prethodnom stavku Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu upotrijebit će za održavanje javnih prometnih površina.

Članak 25.

Visina pologa iz članka 23. Za prekopavanje i dovođenje javne površine u prvotno stanje utvrđuje se na temelju jediničnih cijena iz troškovnika tvrtke koja s Gradom Dubrovnikom ima za tekuću godinu sklopljen ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta i javnih površina.

Članak 26.

Gradonačelnik Grada Dubrovnika, prilikom izvođenja građevinskih radova od važnosti za Grad Dubrovnik, može investitora djelomično ili potpuno osloboditi od plaćanja naknade iz članka 6., 8. i 22. Ovog Pravilnika.

Članak 27.

Primjenu odredaba ovog Pravilnika provodi Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika.

Članak 28.

Nadzor nad načinom prekopavanja i vraćanja javnih površina u prvotno stanje provodi ovlaštena osoba Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu, koju imenuje pročelnik tog odjela.

Članak 29.

Sve pravne i fizičke osobe koje su položile svoje instalacije u trup nerazvrstanih cesta, dužne su ustupiti svoje slobodne kapacitete drugim zainteresiranim pravnim ili fizičkim osobama.

Pravne i fizičke osobe zainteresirane za korištenje slobodnim kapacitetima dužne su platiti naknadu vlasniku ugrađenih instalacija.

U slučaju spora, a radi zaštite javnih površina, prijedlog rješenja dat će Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu, a konačnu odluku donosi gradonačelnik.

Članak 30.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Dubrovnika".

Na dan stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o zaštiti javnih površina ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika" broj: 11/02., 3/06. i 1/09.).



Dostaviti:

1. «Službeni glasnik Grada Dubrovnika»
2. Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu, ovdje
3. Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
4. Pismohrana

Članak 4.

U članku 7. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

»Za kraća dnevna događanja i za događanja s manjim brojem sudionika (do 80 osoba) gradonačelnik može na prijedlog nadležnog upravnog odjela i pružatelja ugostiteljskih usluga u Revelinu odobriti popust do 50% iznosa zakupnine.«

Članak 5.

U članku 10. iza riječi: „starijih osoba“ dodaju se riječi: „kao i za događanja od iznimne važnosti za Grad Dubrovnik“.

Članak 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“.

**KLASA: 372-03/11-02/16
URBROJ: 2117/01-01-12-4
Dubrovnik, 9. ožujka 2012.**

Gradonačelnik:

Mr. sc. Andro Vlahušić, dr. med., v. r.

52

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01., 60/01. 129/05., 109/07., 125/08., 36/09. i 150/11.) i članka 42. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 4/09., 6/10. i 3/11.), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

P r a v i l n i k o izmjenama Pravilnika o zaštiti javnih površina

Članak 1.

U članku 12. Pravilnika o zaštiti javnih površina ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 7/11.), stavak 1. mijenja se i glasi:

"Godišnju dozvolu za prometovanje vozila mogu dobiti i druge pravne ili fizičke osobe koje imaju sjedište tvrtke na području Grada Dubrovnika, tj. Dubrovačko-neretvanske županije, uz

Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 4/09., 6/10, 3/11., 14/12., 5/13. i 6/13. – pročišćeni tekst), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

**P R A V I L N I K
o izmjenama Pravilnika o zaštiti javnih površina**

Članak 1.

U Pravilniku o zaštiti javnih površina („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/11. i 2/12.) članak 8. mijenja se i glasi:

"Naknada za izvanrednu uporabu javne prometne površine iznosi:

Masa vozila	Pojedinačni prijevoz	Dnevna	Tjedna	Mjesečna
10 – 20 t	200,00 kn	400,00 kn	1.600,00 kn	4.800,00 kn
20 – 30 t	250,00 kn	500,00 kn	2.000,00 kn	6.000,00 kn
više od 30 t	350,00, kn	700,00 kn	2.800,00 kn	8.500,00 kn

Članak 2.

U članku 11. stavak 2. mijenja se i glasi:

"Godišnja naknada za izvanrednu uporabu javno-prometne površine iznosi najmanje 250.000,00 kuna, a predstavlja paušalni iznos koji se mora uplatiti najkasnije do 15. siječnja kalendarske godine za koju se izdaje dozvola za prometovanje vozila."

Članak 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 1. siječnja 2014., a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“.

KLASA: 363-01/11-08/26

URBROJ: 2117/01-01-13-7

Dubrovnik, 17. prosinca 2013.

Gradonačelnik:

mr. sc. Andro Vlahušić, dr. med., v. r.

Na temelju članka 5. stavka 2. Uredbe o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila („Narodne novine“, broj 78/11., 106/12. i 130/13.) i članka 41. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 4/09.,

plaćanje godišnje naknade koju svake godine Zaključkom utvrđuje Gradonačelnik Grada Dubrovnika."

Članak 2.

U člancima 9., 11. i 13., riječi: "Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu" u određenom padežu, zamjenjuju se riječima: "Upravni odjel za promet, stanogradnju i razvojne projekte" u odgovarajućem padežu.

Članak 3.

Članak 27. mijenja se i glasi:

"Primjenu odredbi ovoga pravilnika provode Upravni odjel za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu i Upravni odjel za promet, stanogradnju i razvojne projekte, svaki u okviru svojega djelokruga."

Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Dubrovnika".

KLASA: 363-01/11-09/26

URBROJ: 2117/01-01-12-5

Dubrovnik, 14. ožujka 2012.

Gradonačelnik:

Mr. sc. Andro Vlahušić, dr. med., v. r.

53

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09. i 150/11.) i članka 42. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 4/09., 6/10. i 3/11.), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

N A P U T A K

o plaćanju naknade turističkih autobusa za prekomjernu uporabu gradskih prometnica u 2012. godini

Članak 1.