

Gradonačelnik

KLASA: 363-01/12-09/02

URBROJ: 2117/01-01-15-5

Dubrovnik, 30. travnja 2015.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine», broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, i 19/13-pročišćeni tekst) i članka 41. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 4/09, 6/10, 3/11, 14/12, 5/13 i 6/13 - pročišćeni tekst), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog izmjena i dopuna Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika i dostavlja Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Izvjestitelj o ovom predmetu bit će Anita Burić, pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika.

Gradonačelnik
Andro Vlahušić

Dostaviti:

1. Gradsko vijeće Grada Dubrovnika
2. Upravni odjel za komunalne djelatnosti
i mjesnu samoupravu, ovdje
3. Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje
4. Pismohrana

Gradsko vijeće

KLASA:
URBROJ:
Dubrovnik,

Na temelju članka 3. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14) i članka 32. Statuta Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika broj 4/09., 6/10., 3/11., 14/12., 5/13 i 6/13) , Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na _____. sjednici održanoj dana _____ donijelo je

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika

Članak 1.

U Odluci o javnom linijskom gradskom prijevozu putnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ 1/12), dalje u tekstu: Odluka, briše se članak 6.

Članak 2.

Članak 41. Odluke mijenja se i glasi:

Izvori sredstava za financiranje lokalnog linijskog prijevoza na području Grada Dubrovnika su:

- Cijena vozne karte
- Drugi izvori po posebnim propisima
- Sufinanciranje iz sredstava proračuna Grada Dubrovnika

Članak 3.

Članak 42. Odluke mijenja se i glasi:

Ako se trošak obavljanja javnog linijskog prijevoza na području Grada Dubrovnika ne može pokriti iz cijene vozne karte i drugih izvora po posebnim propisima, Grad Dubrovnik će društvu Libertas Dubrovnik d.o.o. sufinancirati nedostajući dio prihoda za pokriće istih.

Nedostajući dio prihoda iz prethodnog stavka, Grad Dubrovnik će isplaćivati Libertas Dubrovnik d.o.o. temeljem dostavljenih mjesečnih izvješća istog o ostvarenim prihodima i rashodima i to samo za linije koje isključivo prometuju područjem Grada Dubrovnika

(gradske linije), te linije koje svojim većim dijelom prometuju područjem Grada Dubrovnika (prigradske linije).

Prihodi Libertas Dubrovnik d.o.o. za gradske i prigradske linije Grada Dubrovnika iz stavka 2. ovog članka odnose se na prihod od prodaje karata, te druge izvore prihoda, a na koje Libertas Dubrovnik d.o.o. ostvaruje pravo temeljem drugih propisa.

Rashodi Libertas Dubrovnik d.o.o. za gradske i prigradske linije Grada Dubrovnika iz stavka 2. ovog članka predstavljaju umnožak broja prijeđenih kilometara i utvrđene cijene javnog prijevoza po prijeđenom kilometru.

Odlukom XXXVI Skupštine društva Libertas Dubrovnik d.o.o. od 25. srpnja 2014. utvrđena je cijena javnog prijevoza od 18,00 kn/km na gradskim linijama na području Grada Dubrovnika te cijena javnog prijevoza od 12,00 kn/km na prigradskim linijama na području Grada Dubrovnika.

Prigradskim linijama na području Grada Dubrovnika smatraju se linije: 15 i 21 (Dubrovnik-Ston-Dubrava), 12 (Dubrovnik-Slano), 22 (Dubrovnik-Imotica), 26 (Dubrovnik-Majkovi) budući iste većim dijelom povezuju područje Grada Dubrovnika.

Godišnjim ugovorom između Grada Dubrovnika i prijevoznika utvrditi će se opseg i kvaliteta usluge, visina i način sufinanciranja lokalnog prijevoza te druge važne pojedinosti koje utječu na potrebu i visinu sufinanciranja.

Članak 4.

Briše se članak 47. Odluke.

Članak 5.

Ova Odluka o izmjenama i dopunama odluke o javnom linijskom prijevozu putnika stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“.

Predsjednik Gradskog vijeća

Mato Franković

Upravni odjel za komunalne djelatnosti
i mjesnu samoupravu
KLASA: 363-01/12-09/02
URBROJ: 2117/01-03-15-4
Dubrovnik, 30.travnja 2015.god.

**GRADONAČELNIK
GRADA DUBROVNIKA
- ovdje-**

**PREDMET: Prijedlog zaključka o donošenju Izmjena i dopuna Odluke o javnom
linijskom
prijevozu putnika
– dostavlja se**

Sukladno odredbama članka 3. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/1184/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14) i Odlukama XXXVI. Skupštine društva Libertas Dubrovnik d.o.o. od 25.srpnja 2014. godine potrebno je uskladiti odredbe Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 1/12),

Predmetnim izmjenama i dopunama predlaže se brisanje članka 6. i 47., te izmjene i dopune članka 41. i 42. Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 1/12),

Na temelju naprijed iznesenog predlaže se Gradonačelniku Grada Dubrovnika donijeti slijedeći

Z A K L J U Č A K

Utvrđuje se Prijedlog Izmjena i dopuna Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika i dostavlja Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na daljnju raspravu i usvajanje.

Pročelnica
Anita Burić, dipl. oec.

DOSTAVITI:

- Naslovu
- Evidencija
- Pismohrana

OBRAZLOŽENJE

Na području bivše općine Dubrovnik javni gradski prijevoz je bio organiziran preko JP Libertasa Dubrovnik d.o.o.. Dijeljenjem bivše općine Dubrovnik na jedinice lokalne samouprave, društvenim ugovorom utvrđeni su poslovni udjeli u suvlasništvu Libertasa Dubrovnik d.o.o. na način da Grad Dubrovnik ima udjel od 84,56 %, Općina Konavle 5,73%, Općina Župa dubrovačka 3,97%, Općina Ston 1,76%, Općina Dubrovačko primorje 1,49% i ostali 2,49%.

Nakon izdvajanja općina, Libertas Dubrovnik d.o.o. nastavilo je obavljati javni prijevoz putnika u svim novonastalim jedinicama lokalne samouprave.

Tijekom 2004. godine Libertas Dubrovnik d.o.o. nabavio je nove autobuse putem kreditne linije Europske banke za obnovu i razvoj, te je potpisan Ugovor o jamstvu, naknadi štete i potpore projektu između Grada Dubrovnika i Europske banke za obnovu i razvoj, te Ugovor o uslugama javnog prijevoza između Grada Dubrovnika i Libertasa Dubrovnik d.o.o. prema kojima je Grad Dubrovnik bio obavezan sufinancirati eventualni gubitak poslovanja Libertasa Dubrovnik d.o.o. koji bi proistekao iz nerentabilnih linija, bez obzira na području koje općine je isti nastao.

Istekom Ugovora 12. lipnja 2014.g, te podmirenjem zadnje rate kredita, Grad Dubrovnik više nema obvezu kao ni zakonsku osnovu prema kojoj bi i dalje subvencionirao nastali trošak gubitka poslovanja Libertasa Dubrovnik d.o.o., a koji bi nastao organiziranjem javnog prijevoza putnika na područjima drugih jedinica lokalne samouprave. Sukladno iznesenom Grad Dubrovnik može podmiriti samo eventualni gubitak poslovanja koji bi nastao obavljanjem javnog prijevoza na svom području, stoga je bilo potrebno pronaći novi model financiranja sukladno zakonskim odredbama i to:

-Odredbom članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu definirano je da u komunalne djelatnosti spada i prijevoz putnika u javnom prometu, a koji je jedinica lokalne samouprave dužna organizirati na svom području.

- Odredba članka 68. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst) kojima je propisano da jedinica lokalne i jedinica područne (regionalne) samouprave ima prihode kojima u okviru svog samoupravnog djelokruga slobodno raspolaže. Međutim, pri tome čelnik jedinice treba voditi računa o odredbi članka 67. stavka 2 istog Zakona kojom je propisano da jedinica lokalne, odnosno područne samouprave mora upravljati, koristiti se i raspolagati svojom imovinom pažnjom dobrog domaćina.

-Odredba Članak 95. Zakona o proračunu (NN br. 87/08, i 136/12) u kojem je propisano da je čelnik jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave odgovoran za planiranje i izvršavanje svog dijela proračuna, prikupljanje prihoda i primitaka iz svoje nadležnosti i njihovo uplaćivanje u proračun, preuzimanje obveza, verifikaciju obveza, izdavanje naloga za plaćanje na teret proračunskih sredstava tijela koje vodi i utvrđivanje prava naplate, te za izdavanje naloga za naplatu u korist proračunskih sredstava.

Kako bi Grad Dubrovnik mogao obračunavati i plaćati stvarne troškove obavljanja javnog gradskog prijevoza na svom području, Libertas Dubrovnik pristupio je detaljnoj analizi i izračunu cijene javnog gradskog prijevoza po prijednom kilometru, posebno za svaku gradsku i prigradsku liniju. Sukladno navedenom utvrđena je cijena javnog prijevoza od 18kn/km na gradskim linijama na području Grada Dubrovnika, te cijena javnog prijevoza od

12kn/km na prigradskim linijama koje prometuju na području Grada Dubrovnika, a isto je potvrđeno Odlukom XXXVI. Skupštine društva Libertas Dubrovnik d.o.o. od 25.srpnja 2014.godine.

Slijedom svega gore iznesenog trebalo je pristupit Izmjenama i dopunama Odluke o javnom linijskom prijevozu i to članka 41. i 42. kako bi se ista uskladila sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu, Zakona o proračunu, Zakona o fiskalnoj odgovornosti, te Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi.

Libertas Dubrovnik će obavljanje javnog linijskog prijevoza na području drugih općina Dubrovačko-neretvanske županije regulirat zasebnim Ugovorima pojedinačno sa svakom općinom.