

Klub vijećnika Srđ je Grad, HDZ-a, HSS, HSLS, HSP AS
Gradskom vijeću grada Dubrovnika

GRAD DUBROVNIK
Pred Dvorom 1
Dubrovnik
GRADSKO VIJEĆE
n/p predsjednika Gradskog vijeća
gosp. Mata Frankovića

U Dubrovniku, 08. lipnja 2015.

Poštovani,

sukladno čl. 19. i čl. 47. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Dubrovnika (pročišćeni tekst) u ime Kluba Vijećnika Srđ je Grad, HDZ-a, HSS, HSLS, HSP AS predlažem Gradskom vijeću Grada Dubrovnika uvrštenje na dnevni red 4. sjednice Gradskog vijeća grada Dubrovnika zakazane za 15. lipnja 2015. i usvajanje

**" PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O AUTOTAKSI
PRIJEVOZU"**

Obrazloženje:

Ovakvim prijedlogom, između ostalog, kvalitetnije bi se uredili uvjeti rada autotaksi prijevoznika, sticanje prava ishodovanja dozvole za obavljanje autotaksi djelatnosti, kao i slični uvjeti koji bitno doprinose boljem obavljanju djelatnosti autotaksi prijevoza u gradu Dubrovniku.

S poštovanjem,

U ime Kluba vijećnika Srđ je Grad
Maro Kristić

U ime Kluba vijećnika
HDZ, HSS, HSLS, HSP AS
Marko Potrebica

Privitak: Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o autotaksi prijevozu

PRIJEDLOG

ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

Članak 1.

U članku 3. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Broj dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza određuje Gradsko vijeće Grada Dubrovnika“.

Obrazloženje:

Prema važećoj Odluci gradonačelnik određuje broj dozvola za obavljanje autotaksi djelatnosti.

Članak 2.

U članku 3. briše se stavak 3., tako da dosadašnji stavak 4. postaje stavak 3.

Obrazloženje:

Ukida se ovlast gradonačelnika da za svaku kalendarsku godinu posebnim zaključkom može utvrditi maksimalni broj autotaksi prijevoznika.

Članak 3.

U članku 5. briše se stavak 4., tako da dosadašnji stavci 5. i 6. postaju stavci 4. i 5.

Obrazloženje:

Kao nepotrebna se ukida obveza godišnje provjere vozila.

Članak 4.

U članku 5. stavak 7. koji postaje stavak 6. iza riječi „prilikom dobivanja dozvole“ stavlja se točka i brišu riječi „...i prilikom godišnje provjere iz st. 5 ovog članka“.

Obrazloženje:

Kao nepotrebna se ukida obveza godišnje provjere vozila.

Članak 5.

U članku 8. briše se točka 9. koja glasi: „ako autotaksi prijevoznik suprotno čl. 5 st. 5 ne podnese potrebne dokumente“.

Obrazloženje:

Ukida se odredba kojom je propisano da će se odluka o prestanku valjanosti dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza donijeti ako autotaksi prijevoznik prilikom godišnje provjere

ne podnese potrebne dokumente.

Članak 6.

U članku 8. točka 11. iza riječi „pregled vozila“ stavlja se točka i brišu riječi „...sukladno čl. 5. st. 7.“

Obrazloženje:

Pozivanje na članak 5. stavak 7. se briše kao nepotrebno, jer ostaje formulacija da će se odluka o prestanku valjanosti dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza donijeti ako autotaksi prijevoznik ne dopusti ovlaštenom službeniku jedinice lokalne samouprave pregled vozila.

Članak 7.

Članak 14. se briše.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer su uvjeti za obavljanje autotaksi djelatnosti propisani Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu.

Članak 8.

U članku 20. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) O podnesenom prigovoru odlučuje Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Obrazloženje:

Ovim se ova odredba usklađuje sa člankom 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, jer je za odlučivanje o žalbama protiv pojedinačnih akata upravnih tijela Grada Dubrovnika nadležno resorno ministarstvo, odnosno Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, a ne gradonačelnik.

Članak 9.

U članku 20. stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Konačnu listu utvrđuje Gradsko vijeće Grada Dubrovnika“.

Obrazloženje:

Prema važećoj Odluci konačnu listu utvrđuje gradonačelnik Grada Dubrovnika.

Članak 10.

U članku 22. stavku 1. brišu se riječi: „kao i prilikom godišnje provjere iz čl. 5. ove odluke,“

Obrazloženje:

Kao nepotrebna se ukida obveza godišnje provjere vozila.

Članak 11.

U članku 22. stavak 1. briše se točka 11., a dosadašnja točka 12. postaje točka 11.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer su uvjeti za obavljanje autotaksi djelatnosti propisani Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, pa nije zakonito tražiti dostavljanje dokaza o završenoj srednjoj stručnoj spremi u zanimanju vozač motornog vozila.

Članak 12.

U članku 23. stavku 1. briše se točka 3.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer starost vozila nije ni izgled ni oprema vozila, a članak 56. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu jedinice lokalne samouprave ovlašćuje pored ostalog utvrditi druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila, što starost vozila nije.

Članak 13.

U članku 23. stavku 1. briše se točka 14.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer uređaj koji je putem interneta uvezan u zajednički sustav autotaksi prijevoznika i koji omogućuje naručivanje autotaksi usluga nije ni izgled ni oprema vozila, a članak 56. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu jedinice lokalne samouprave ovlašćuje pored ostalog utvrditi druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.

Članak 14.

U članku 24. stavak 1. nakon riječi vozilo briše se riječ „mora“ i dodaje se riječ „može“. Briše se točka i dodaje: „ili crne boje“. Brišu se stavci 2. i 5. tako da stavak 3. postaje 2. a stavak 4. postaje 3.

Dodaje se stavak 4. koji glasi: „Autotaksi vozilo smije se koristiti za isticanje reklamnih poruka i oglašavanje na stražnjem staklu vozila.“

Obrazloženje:

Propisivati obvezu da autotaksi vozilo crne boje ne smije biti starije od 10 godina nije u skladu sa zakonom, jer starost vozila nije ni izgled ni oprema vozila, a članak 56. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu jedinice lokalne samouprave ovlašćuje pored ostalog utvrditi druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila, što starost vozila nije, kao niti snaga izražena u kilovatima.

Članak 15.

U članku 25. briše se stavak 1. a dosadašnji stavak 2. postaje stavak 1.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer nije bila u skladu sa člankom 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, koja odredba definira autotaksi prijevoz.

Članak 16.

U članku 27. brišu se stavci 1. i 2., a dosadašnji stavak 3. postaje stavak 1.

Obrazloženje:

Ove odredbe su odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljene od primjene, jer je protivno članku 56. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i članku 16. Ustava RH propisivati način odijevanja autotaksi prijevoznika.

Članak 17.

U članku 30. stavak 1. briše se točka 4.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer nije bila u skladu sa člankom 57. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, koja odredba propisuje da se autotaksi prijevoz obavlja na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, na čijem području prijevoznik ima sjedište/prebivalište, dok ta odredba ne poznaje „Odredište“ kao poseban pojam.

Članak 18.

U članku 36. briše se stavak 2.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer je protivno članku 76. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu propisivati privilegiranu cijenu autotaksi usluga za domaće stanovništvo, pošto se autotaksi prijevoz mora obavljati bez bilo kakve diskriminacije.

Članak 19.

U članku 43. stavak 2. briše se točka 1., a dosadašnje točke 2. do 20. postaju točke 1. do 19.

Obrazloženje:

Ova odredba je odlukom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA. 340-02/14-08/6461, URBROJ: 530-05-1-1-3-15-4 od 2. ožujka 2015. godine obustavljena od primjene, jer je protivno kazna za obavljanje autotaksi djelatnosti bez valjane dozvole propisana člankom 110. stavak 1. točka 6. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

Članak 20.

U članku 43. brišu se stavci 3. i 4.

Obrazloženje:

Sukladno članku 56. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu nadzor nad radom autotaksi prijevoznika ovlašteni su obavljati Inspekcija cestovnog prometa, Državni inspektorat i komunalni redari jedinica lokalne samouprave, dok Povjerenstvo za praćenje rada autotaksi prijevoznika nije ovlašteno izricati novčane kazne za prekršaje, a niti donositi odluke o privremenom oduzimanju dozvole za obavljanje autotaksi djelatnosti i zabranjivati korištenje autotaksi stajališta.

Članak 21.

U članku 45. stavku 2. brišu se riječi: „i godine starosti vozila“.

Obrazloženje:

Članak 56. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu jedinice lokalne samouprave ovlašćuje pored ostalog utvrditi druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila, što starost vozila nije.

Članak 22.

Ova Odluka stupa na snagu u roku od osam dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“.