

## ***Gradonačelnik***

KLASA: 340-01/13-01/59  
URBROJ: 2117/01-01-14-5  
Dubrovnik, 17. siječnja 2014.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine», broj 33/01., 129/05., 109/07., 125/08. i 36/09.) i članka 41. Statuta Grada Dubrovnika ("Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 4/09., 6/10, 3/11., 14/12., 5/13. i 6/13.-pročišćeni tekst), gradonačelnik Grada Dubrovnika donio je

### **ZAKLJUČAK**

1. Utvrđuje se Prijedlog pravilnika o subvencioniranju cijene cestarina autoceste A1 za I. skupinu vozila na relaciji Ploče – Zagreb – Ploče i dostavlja Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Izvjestitelj o ovom predmetu bit će Andro Vlahušić, gradonačelnik Grada Dubrovnika.

Gradonačelnik:  
Andro Vlahušić

Dostaviti:

1. Gradsko vijeće Grada Dubrovnika
2. Upravni odjel za poslove gradonačelnika, ovdje x 2
3. Pismohrana

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**DUBROVAČKO – NERETVANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD DUBROVNIK**

*Upravni odjel za poslove gradonačelnika*  
*KLASA: 340-01/13-01/59*  
*URBROJ: 2117/01-08-01/3-14-4*  
*Dubrovnik, 15. siječnja 2014.g.*

**GRADONAČELNIKU**  
**- ovdje -**

**Predmet: Prijedlog Pravilnika o subvencioniranju cijene cestarina autoceste A1 za I skupinu vozila na relaciji Ploče-Zagreb-Ploče**

Gradsko vijeće Grada Dubrovnika je usvojilo Zaključak na svojoj 4. sjednici održanoj dana 30. studenog 2013.g., a kojim Zaključkom se odlučilo da će Grad Dubrovnik sredstvima iz proračuna sufinancirati cijene cestarina za građane Grada Dubrovnika na relaciji Ploče – Zagreb i obratno, te su se istim Zaključkom utvrdili osnovni uvjeti za sufinanciranje cijene cestarina na navedenoj relaciji.

Predloženim pravilnikom se detaljno razrađuje postupak i uvjeti za provedbu prava iz citiranog Zaključka, kao i ovlaštenja i dužnosti nadležnog Upravnog odjela za poduzetništvo, turizam i more u postupanju sa zahtjevima ovlaštenih podnositelja.

Obzirom da se radi o pravilniku koji razrađuje provedbu trošenja sredstava iz gradskog proračuna u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 kn, isti se pravilnik dostavlja gradskom vijeću Grada Dubrovnika na usvajanje.

Sredstava za provedbu su osigurana projektom „subvencioniranje zrakoplovnih karata i cestarine“, konto 372190 – „ostale naknade iz proračuna u novcu“, u razdjelu 04 u Upravnom odjelu za poduzetništvo, turizam i more proračuna Grada Dubrovnika za 2014.g. u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 kn (slovima: milijun kuna).

Temeljem svega navedenog predlaže se donijeti sljedeći

**ZAKLJUČAK**

1. Prihvaća se tekst Pravilnika o subvencioniranju cijene cestarina autoceste A1 za I skupinu vozila na relaciji Ploče – Zagreb – Ploče, te se dostavlja Gradskom vijeću na raspravu i donošenje.
2. Sastavni dio Zaključka je tekst Pravilnika iz članka 1. ovog Zaključka

Viši savjetnik – specijalist:  
Dario Obradović

Gradsko vijeće

KLASA:

URBROJ:

Dubrovnik,

Na temelju članka 32 Statuta Grada Dubrovnika Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na sjednici gradskog vijeća održanoj dana \_\_\_\_\_ donosi sljedeći

**PRAVILNIK  
O SUBVENICIONIRANJU CIJENE  
CESTARINA AUTOCESTE A1 ZA I SKUPINU VOZILA  
NA RELACIJI PLOČE-ZAGREB-PLOČE**

Članak 1.

Ovim pravilnikom se uređuju uvjeti i postupak za subvencioniranje cijene cestarine autoceste A1 za I skupinu vozila, određenu prema Pravilniku o cestarini (NN. 130/13), za građane Grada Dubrovnika na relaciji Ploče – Zagreb - Ploče, odnosno NP Karamatići do NP Lučko i natrag, a koje subvencioniranje će se vršiti iz proračuna Grada Dubrovnika.

Članak 2.

Korisnici prava na subvenciju cestarina iz članka 1 ovog pravilnika mogu biti samo fizičke osobe koje su vlasnici vozila sa dubrovačkim registarskim oznakama i koje imaju prebivalište na administrativnom području Grada Dubrovnika.

Članak 3.

Odredbe ovog pravilnika se ne odnose na osobe koje putuju osobnim vozilom na navedenoj relaciji u službene svrhe kao i za osobe kojima se naknada ili dio naknade za putovanje osobnim vozilom plaća iz neke druge osnove, kao što ovo pravo ne mogu koristiti pravne osobe niti udruge.

Članak 4.

Grad Dubrovnik će subvencionirati cijenu cestarine u iznosu od 50% od plaćene cijene cestarine od Ploča do Zagreba i obratno, a kojom dionicom je korisnik subvencije svojim osobnim vozilom upravljao i za to platio cestarinu.

Maksimalni broj subvencija cestarina u jednoj kalendarskoj godini koje će Grad Dubrovnik isplaćivati jest 4 puta godišnje, i to samo na relaciji iz članka 1 ovog pravilnika po korisniku.

Grad Dubrovnik nije u obvezi subvencionirati cestarinu podnositeljima zahtjeva ukoliko u gradskom proračunu ne bi bilo osiguranih sredstava za navedenu svrhu, odnosno ukoliko bi za tu kalendarsku godinu na navedenoj poziciji proračuna bila potrošena sva predviđena i osigurana sredstva.

#### Članak 5.

Ukoliko bi nadležni upravni odjel Grada Dubrovnika za provedbu ovog pravilnika zaprimio više zahtjeva za subvenciju cestarina od ukupne mase osiguranih sredstava za tu namjenu, u tom slučaju će po dolje navedenom redosljedu imati pravo prvenstva sljedeći korisnici:

1. invalidi
2. branitelji
3. korisnici socijalnog programa
4. nezaposleni
5. umirovljenici
6. stanovnici Grada Dubrovnika koji putuju radi korištenja medicinskih usluga u Zagreb, a čiji troškovi nisu pokriveni iz proračuna drugih tijela javne vlasti Republike Hrvatske ili pak iz drugih osnova,
7. svi ostali stanovnici Grada Dubrovnika.

#### Članak 6.

Da bi ostvarili pravo na subvenciju, korisnici subvencije su prethodno dužni kod Upravnog odjela za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika popuniti i predati zahtjev za izdavanje kupona sa njihovim osobnim podacima i podacima vozila čiji su vlasnici, uz predočenje prometne dozvole i osobne iskaznice ili putovnice. Korisnici subvencije su također dužni na izlaznim naplatnim postajama autoceste A1 u Zagrebu kao i na povratku u Pločama predati kupone na ovjeru zajedno sa osobnom iskaznicom ili putovnicom. Uz tako ovjerene i potpisane kupone nakon povratka, korisnici subvencije su dužni dostaviti Upravnom odjelu za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika i izvornik računa cestarine u oba smjera, kao i IBAN korisnika subvencije.

Ukoliko bi nedostajalo sredstava za sve podnositelje zahtjeva za subvencije, tada su isti dužni na zahtjev Upravnog odjela za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika dostaviti dokaz o ispunjavanju jednog od uvjeta iz članka 5 ovog Pravilnika.

Korisnik subvencije može predati nadležnom upravnom odjelu Grada Dubrovnika sljedeći zahtjev za izdavanje kupona tek nakon što je nadležnom upravnom odjelu Grada Dubrovnika dostavio na naplatu prethodno izdani mu kupon.

Korisnik subvencije je također dužan iskoristiti kupon najkasnije u roku od tri mjeseca od dana izdavanja kupona ili u suprotnom gubi pravo na subvencioniranje putovanja predviđeno tim kuponom.

#### Članak 7.

Upravni odjel za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika će nakon obrade zaprimljenog zahtjeva u slučaju odobrenja istog dostaviti Upravnom odjelu za proračun, financije i naplatu Grada Dubrovnika nalog za uplatu subvencioniranog iznosa na IBAN podnositelja zahtjeva.

Upravni odjel za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika će voditi evidenciju svih zaprimljenih zahtjeva za odobrenje subvencioniranja cestarine, te po potrebi vršiti provjeru eventualnih zlouporaba prava iz ovog pravilnika.

U slučaju zlouporabe ili pokušaja zlouporabe podnositelja zahtjeva za korištenjem prava na novčanu naknadu iz ovog pravilnika, isti će trajno izgubiti pravo na korištenje naknade iz članka 1 i čl. 4 ovog pravilnika, a o čemu odlučuje Rješenjem nadležni upravni odjel za poduzetništvo, turizam i more Grada Dubrovnika.

#### Članak 8.

Sastavni dio ovog pravilnika je obrazac zahtjeva za izdavanje kupona iz članka 6 st. 1 istog pravilnika.

#### Članak 9.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Dubrovnika.

Predsjednik gradskog vijeća:  
Niko Bulić

Klasa: 340-01/13-01/59

Urbroj:

